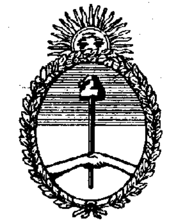
# BOLETIN  OFICIAL

# DE LA REPUBLICA ARGENTINA

BUENOS AIRES, JUEVES 15 DE FEBRERO DE 1996 AÑO CIV $ 0,70

**Nº 28.334**

**1ª LEGISLACION Y AVISOS OFICIALES**

Los documentos que aparecen en el BOLETIN OFICIAL DE LA REPUBLICA ARGENTINA serán tenidos por auténticos y obligatorios por el efecto de esta publicación y por comunicados y suficientemente circulados dentro de todo el territorio nacional (Decreto Nº 659/1947)

MINISTERIO DE JUSTICIA
DR. RODOLFO C. BARRA
MINISTRO

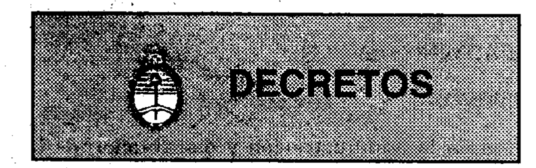
SECRETARIA DE ASUNTOS REGISTRALES
DR. JOSE A. PRADELLI
SECRETARIO

DIRECCION NACIONAL DEL REGISTRO OFICIAL
DR. RUBEN A. SOSA
DIRECTOR NACIONAL

Domicilio legal: Suipacha 767
1008 - Capital Federal

Tel. y Fax 322-3788/3949/
3960/4055/4056/4164/4485

Registro Nacional de la Propiedad Intelectual
Nº 456.814


## PERSONAL MILITAR

**Decreto 95/96**

**Modifícase la Reglamentación de la Ley Nº 19.101 para la Fuerza Aérea.**

Bs. As., 6/2/96

VISTO lo informado por el señor Jefe del Estado Mayor General de la Fuerza Aérea, lo propuesto por el señor Ministro de Defensa, y

CONSIDERANDO:

Que la Ley Nº 24.287 modificó el Art. 12 de la Ley Nº 19.101 (Ley para el Personal Militar) en lo referente a las normas para determinar la superioridad por antigüedad, estableciendo en su inciso 3º, apartado a) número 2. y apartado b) número 2. y apartado d) número 3., que el Poder Ejecutivo debe reglamentar en forma jurisdiccional para cada una de las Fuerzas Armadas la superioridad por antigüedad a igualdad de fecha de ascenso al grado.

Que una forma de reconocer el desempeño del personal en sus funciones es la modificación de la antigüedad en determinados grados, en base a la evaluación del rendimiento que efectúan las Juntas de Calificaciones.

Que los órdenes de mérito que establecen las Juntas de Calificaciones constituyen la base para toda actividad que implique selección del Personal Militar para ocupar cargos, realizar cursos u otras actividades trascendentes del servicio.

Que esta instancia se encuentra facultada para dictar la medida, en virtud de lo establecido en el Artículo 99, inciso 2º), de la CONSTITUCION NACIONAL.

Por ello;

EL PRESIDENTE
DE LA NACION ARGENTINA
DECRETA:

**Artículo 1º** — Sustitúyese el Párrafo 52, del Título I —"Generalidades sobre Personal Militar" —Capítulo III— "Superioridad Militar y Precedencias", de la Reglamentación para la Fuerza Aérea de la Ley Nº 19.101 para el Personal Militar (RLA 1), por el siguiente:

"Párrafo 52. Antigüedad del Personal Militar Superior del Cuerpo de Comando y del Personal Militar Subalterno del Cuerpo de Apoyo Operativo y Técnico:

1º) Personal Militar Superior.

a) De Alférez a Capitán:

A igualdad de fecha de ascenso al grado, por la antigüedad correspondiente al grado anterior. Así sucesivamente hasta la antigüedad de egreso. La antigüedad de egreso la da la fecha de egreso; a igualdad de ésta, el orden de mérito de egreso; y a igualdad de éste, la mayor edad.

b) De Mayor a Vicecomodoro:

La antigüedad en el ascenso a Mayor y que se mantendrá hasta el ascenso a Comodoro, será la propuesta por la Junta de Calificaciones correspondiente, de acuerdo con el orden de mérito resultante.

c) De Comodoro hasta el pase a situación de retiro:

La antigüedad en el ascenso a Comodoro y que se mantendrá hasta el pase a situación de retiro, será la propuesta por la Junta de Calificaciones correspondiente, de acuerdo con el orden de mérito resultante.

2º) Personal Militar Subalterno.

a) De Cabo a Cabo Principal:

A igualdad de fecha de ascenso al grado, por la antigüedad correspondiente al grado anterior. Así sucesivamente hasta la antigüedad de egreso. La antigüedad de egreso la da la fecha de egreso; y a igualdad de ésta, el orden de mérito de egreso; y a igualdad de éste, la mayor edad.

b) De Suboficial Auxiliar a Suboficial Mayor:

La antigüedad en el ascenso a Suboficial Auxiliar y que se mantendrá hasta el pase a situación de retiro, será la propuesta por la Junta de Calificaciones correspondiente, de acuerdo con el orden de mérito resultante en las respectivas especialidades".

**Art. 2º** — Incorpórase como Párrafo 52-1, al Título I — "Generalidades sobre Personal Militar" — Capítulo III — "Superioridad Militar y Precedencias", de la Reglamentación para la Fuerza Aérea de la Ley Nº 19.101 para el Personal Militar (RLA 1), lo siguiente:

"Párrafo 52-1. Orden de Mérito de Egreso: Se determinará conforme a las normas y procedimientos en vigencia en los Institutos de Formación".

**Art. 3º** — Sustitúyese el Párrafo 53, del Título I —"Generalidades sobre Personal Militar" — Capítulo III — "Superioridad Militar y Precedencias", de la Reglamentación para la Fuerza Aérea de la Ley Nº 19.101 para el Personal Militar (RLA 1), por el siguiente:

"Párrafo 53. Antigüedad del Personal Militar Superior del Cuerpo de los Servicios Profesionales y del Personal Militar Subalterno del Cuerpo de Apoyo Logístico:

1º) Personal Militar Superior.

a) Por la fecha de ascenso al grado y a igualdad de ésta, por la antigüedad en el grado anterior. Así sucesivamente hasta la antigüedad de "Alta en Comisión" en la Fuerza. La antigüedad de Alta en la Fuerza la da la fecha en que se produjo; a igualdad de ésta, el orden de mérito obtenido al ser dado de Alta y a igualdad de éste, la mayor edad.

2º) Personal Militar Subalterno.

a) De Cabo a Cabo Principal:

Por la fecha de ascenso al grado y a igualdad de ésta, por la antigüedad en el grado anterior. Así sucesivamente hasta la antigüedad de "Alta en Comisión" en la Fuerza. La antigüedad de Alta la da la fecha en que se produjo; a igualdad de ésta, el orden de mérito obtenido al ser dado de Alta; y a igualdad de éste, la mayor edad.

b) De Suboficial Auxiliar a Suboficial Mayor:

La antigüedad en el ascenso a Suboficial Auxiliar y que se mantendrá hasta el pase a situación de retiro, será la propuesta por la Junta de Calificaciones correspondiente, de acuerdo con el orden de mérito resultante, en las respectivas especialidades".

**Art. 4º** — Incorpórase como Párrafo 53-1, al Título I — "Generalidades sobre Personal Militar" — Capítulo III — "Superioridad Militar y Precedencias", de la Reglamentación para la Fuerza Aérea de la Ley Nº 19.101 para el Personal Militar (RLA1), lo siguiente:

"Párrafo 53-1. Antigüedad de Alta: El orden de mérito para el "Alta en Comisión" se determinará por la calificación obtenida en el concurso de admisión o curso de reclutamiento. La antigüedad para el "Alta Efectiva" en el grado, será la que corresponda de acuerdo con lo determinado en el Párrafo 8, Inciso 2º) del Título II de esta Reglamentación".

## SUMARIO

**Art. 5º** — Sustitúyese el Párrafo 54, del Título I — "Generalidades sobre Personal Militar", Capítulo III — "Superioridad Militar y Precedencias", de la Reglamentación para la Fuerza Aérea de la Ley Nº 19.101 para el Personal Militar (RLA1), por el siguiente:

"Párrafo 54.: La antigüedad del Personal de la Reserva Incorporada, no proveniente del Cuadro Permanente, a igualdad de fecha de ascenso al grado, será determinada por la antigüedad correspondiente al grado inmediato anterior. A igualdad de ésta, por el orden de mérito obtenido al otorgársele el primer grado; a igualdad de éste, por la mayor edad".

**Art. 6º** — Incorpórase como Párrafo 54-1, en el Título I — "Generalidades sobre Personal Militar" — Capítulo III — "Superioridad Militar y Precedencias", de la Reglamentación para la Fuerza Aérea de la Ley Nº 19.101 para el Personal Militar (RLA 1), lo siguiente:

"Párrafo 54-1.: Antigüedad Relativa: El Personal Militar cuyo tiempo de permanencia en el grado sea mayor, será más antiguo independientemente del Cuerpo al que pertenezca. Ante igualdad de fecha de ascenso al grado, será más antiguo el Personal Superior perteneciente al Cuerpo de Comando y el Personal Subalterno perteneciente al Cuerpo de Apoyo Operativo y Técnico. El Personal Superior del Escalafón Contabilidad del Cuerpo de los Servicios Profesionales egresado de cursos regulares en Institutos de Formación, a igualdad de años en el grado, será más antiguo que el Personal perteneciente al resto de los Escalafones del mencionado Cuerpo".

**Art. 7º** — Suprímese el inciso b) del Párrafo 77 del Título I — "Generalidades sobre Personal Militar" — Capítulo IV — "Agrupamientos y Registros", de la Reglamentación para la Fuerza Aérea de la Ley Nº 19.101 para el Personal Militar (RLA 1).

**Art. 8º** — Suprímese el Párrafo 122, del Título II — "Personal Militar en Actividad" — Capítulo III — "Ascensos", de la Reglamentación para la Fuerza Aérea de la Ley Nº 19.101 para el Personal Militar (RLA 1).

**Art. 9º** — Déjase establecido que las modificaciones introducidas por el presente Decreto serán puestas en ejecución, en lo que respecta a cambios de antigüedad, a partir del 01 de enero de 1998.

**Art. 10.** — Comuníquese, publíquese, dése a la DIRECCION NACIONAL DEL REGISTRO OFICIAL y Archívese. — Menem. — Eduardo Bauzá. — Oscar H. Camilión.

## PROCURACION DEL TESORO DE LA NACION

**Decreto 118/96**

**Encomiéndase a su titular la representación y defensa del Estado Nacional en un juicio.**

Bs. As., 9/2/96

VISTO las acciones promovidas en los autos caratulados: "ORTIZ ALMONACID JUAN CARLOS S/INTERPONE ACCION DE AMPARO" (Expediente Nº 498.954), en trámite por ante el Juzgado Nacional de Primera Instancia en lo Criminal y Correccional Federal Nº 1 con competencia electoral en el distrito de la Capital Federal, y

CONSIDERANDO:

Que atento la naturaleza de la acción intentada resulta pertinente encomendar a la PROCURACION DEL TESORO DE LA NACION la representación y patrocinio del Estado Nacional en el presente juicio.

Que, en consecuencia, resulta necesario proveer lo conducente de acuerdo a lo preceptuado por el artículo 1º, inciso c) de la Ley 17.516 y por el Decreto Nº 969/81, modificatorio de su similar Nº 411/80 (T.O. Decreto Nº 1265/87).

Por ello,

EL PRESIDENTE
DE LA NACION ARGENTINA
DECRETA:

**Artículo 1º** — Encomiéndase a la PROCURACION DEL TESORO DE LA NACION la representación y defensa del Estado Nacional en los autos caratulados: "ORTIZ ALMONACID JUAN CARLOS S/INTERPONE ACCION DE AMPARO" (Expediente Nº 498.954), en trámite por ante el Juzgado Nacional de Primera Instancia en lo Criminal y Correccional Federal Nº 1 con competencia electoral en el distrito de la Capital Federal.

**Art. 2º** — Comuníquese, publíquese, dése a la DIRECCION NACIONAL DEL REGISTRO OFICIAL y archívese. — MENEM. — Carlos V. Corach.

## JEFATURA DE GABINETE DE MINISTROS

**Decreto 1034/95**

**Modifícanse el Decreto Nº 909/95 y la Decisión Administrativa Nº 3/95 relativa a la estructura organizativa de la citada Jurisdicción.**

Bs. As., 28/12/95

VISTO el Decreto Nº 909 del 30 de junio de 1995 y la Decisión Administrativa Nº 3 del 1º de agosto de 1995, y

CONSIDERANDO:

Que por las citadas medidas se aprobó la estructura organizativa de la Jurisdicción JEFE DE GABINETE DE MINISTROS, de acuerdo con los Organigramas, Objetivos, Responsabilidad Primaria y Acciones que figuran en sus respectivos Anexos.

Que por actos posteriores se consideró la apertura de unidades inferiores a las de primer nivel operativo, detallándose en el correspondiente anexo la distribución de los cargos que fueran transferidos mediante Decreto Nº 415 del 31 de agosto de 1995.

Que entre las unidades que componen la estructura organizativa aprobada por Decisión Administrativa Nº 3/95, se omitió la incorporación de la Dirección General de Informática de Prensa, proveniente de la SECRETARIA GENERAL de la PRESIDENCIA DE LA NACION, cuya transferencia al ámbito de la JEFATURA DE GABINETE DE MINISTROS estaba prevista, por cuanto la responsabilidad primaria y acciones de aquella unidad se hallaban comprendidas dentro de los objetivos de dicha Jefatura, habiéndose concretado, incluso, por Decreto Nº 415/95 el traspaso de su planta de personal.

Que, asimismo, por razones de una mejor organización administrativa se hace necesario incorporar la Dirección de Asistencia Administrativa, con sus respectivas acciones, en el área de la Secretaría de Administración de la mencionada Jefatura.

Que resulta orgánico que dicha Dirección dependa directamente de la precitada Secretaría, dado que sus responsabilidades se hallan vinculadas con todos los sectores que integran la JEFATURA DE GABINETE DE MINISTROS.

Que, en consecuencia, también deben ajustarse, a tenor de la dependencia ahora prevista para esa Dirección, los objetivos de la Secretaría y Subsecretaría de Administración contemplados por el Decreto Nº 909/95.

Que, en igual sentido, procede modificar la Responsabilidad Primaria y Acciones de la Dirección General de Administración establecidas por la Decisión Administrativa Nº 3/95, en la que se había incluido las ahora asignadas a la aludida Dirección.

Que resulta oportuno redefinir la estructura organizativa de la JEFATURA DE GABINETE DE MINISTROS, en cuanto se refiere a su Anexo III, con el objeto de permitir la incorporación de ciertos cargos habilitados por la Ley de Presupuesto General de la Administración Nacional para el ejercicio 1995 (Nº 24.447), según planilla 12 anexa a su artículo 62 y efectuar una redistribución interna a fin de responder a las reales necesidades del servicio.

Que de todo lo expuesto se desprende que la incorporación de las unidades propuestas y la de los cargos antes comentados, no han de originar incremento alguno en el financiamiento vigente.

Que el COMITE EJECUTIVO DE CONTRALOR DE LA REFORMA ADMINISTRATIVA ha tomado la intervención que le compete.

Que la presente medida se dicta en uso de las atribuciones conferidas por el artículo 99, inciso 1 de la Constitución Nacional.

Por ello,

EL PRESIDENTE
DE LA NACION ARGENTINA
DECRETA:

**Artículo 1º** — Sustitúyense las planillas anexas al Decreto Nº 909/95, en las partes correspondientes a los objetivos de la Secretaría y Subsecretaría de Administración de la JEFATURA DE GABINETE DE MINISTROS, por las que para esas unidades se establecen de acuerdo a las planillas anexas al presente artículo.

**Art. 2º** — Sustitúyese en el Anexo I de la Decisión Administrativa Nº 3/95 los organigramas relativos a la unidad JEFATURA DE GABINETE DE MINISTROS y a la Secretaría de Administración de la misma Jurisdicción, por los anexos que, con igual denominación, forman parte de esta medida.

**Art. 3º** — Incorpórase al Anexo II de la Decisión Administrativa Nº 3/95, dentro de las Unidades de Apoyo del Jefe de Gabinete de Ministros, la Responsabilidad Primaria y Acciones de la Dirección General de Informática de Prensa, detalladas en el anexo identificado en igual forma, que integra el presente.

**Art. 4º** — Sustitúyese la parte pertinente del Anexo II de la Decisión Administrativa Nº 3/95, las fojas correspondientes a la "Responsabilidad Primaria y Acciones" de la Dirección General de Administración de la Subsecretaría de Administración del área tratada, por la que, con la misma denominación, figura anexa e integra este acto.

**Art. 5º** — Incorpórase al Anexo II de la Decisión Administrativa Nº 3/95, las acciones relacionadas con la Dirección de Asistencia Administrativa, según detalle que consta en planillas anexas de igual número, que forman parte de este decreto, quedando caducas, consecuentemente, las previsiones contenidas sobre esa unidad en la Resolución JGM Nº 126/95.

**Art. 6º** — Sustitúyese la distribución de cargos aprobada en el Anexo III de la estructura organizativa de la JEFATURA DE GABINETE DE MINISTROS, en vigencia, por el que de igual denominación integra el presente acto.

**Art. 7º** — Autorízase a la JEFATURA DE GABINETE DE MINISTROS para que, con intervención previa de la SECRETARIA DE LA FUNCION PUBLICA de la PRESIDENCIA DE LA NACION, mantenga permanentemente actualizada su estructura organizacional mediante la aprobación de su texto ordenado.

**Art. 8º** — Comuníquese, publíquese, dése a la Dirección Nacional del Registro Oficial y archívese. — MENEM. — Eduardo Bauzá. — Domingo F. Cavallo.

PLANILLA ANEXA AL ARTICULO 1º

SECRETARIA DE ADMINISTRACION

OBJETIVOS

1. — Asistir al Jefe de Gabinete de Ministros en la administración y distribución de los recursos financieros, informáticos, servicios generales y de los bienes patrimoniales de la Jurisdicción.

2. — Asistir al Jefe de Gabinete de Ministros en la administración de los recursos humanos y en el diseño organizacional del área.

3. — Asistir al Jefe de Gabinete de Ministros en el nombramiento de los empleados de la Administración Nacional, excepto los que correspondan al Presidente de la Nación.

4. — Entender en la propuesta de medidas a fin de asegurar la correcta administración de los recursos de la Jurisdicción con vistas a su permanente perfeccionamiento.

5. — Entender en la elaboración y elevación al Jefe de Gabinete de Ministros del proyecto de presupuesto de la Jurisdicción.

6. — Entender en la protocolización, registro y archivo de las resoluciones internas, referidas al régimen económico, financiero y administrativo, dictadas por el Jefe de Gabinete de Ministros y por los Secretarios y Subsecretarios que le dependen, así como también en la recepción, trámite, seguimiento y guarda, en su caso, de la correspondencia, expedientes y documentación ingresada, en movimiento y egresada de la Jurisdicción Jefe de Gabinete de Ministros.

SUBSECRETARIA DE ADMINISTRACION

OBJETIVOS

1. — Asistir al Secretario del área en la administración de los servicios financieros y de los recursos materiales y generales de la Jurisdicción Jefe de Gabinete de Ministros.

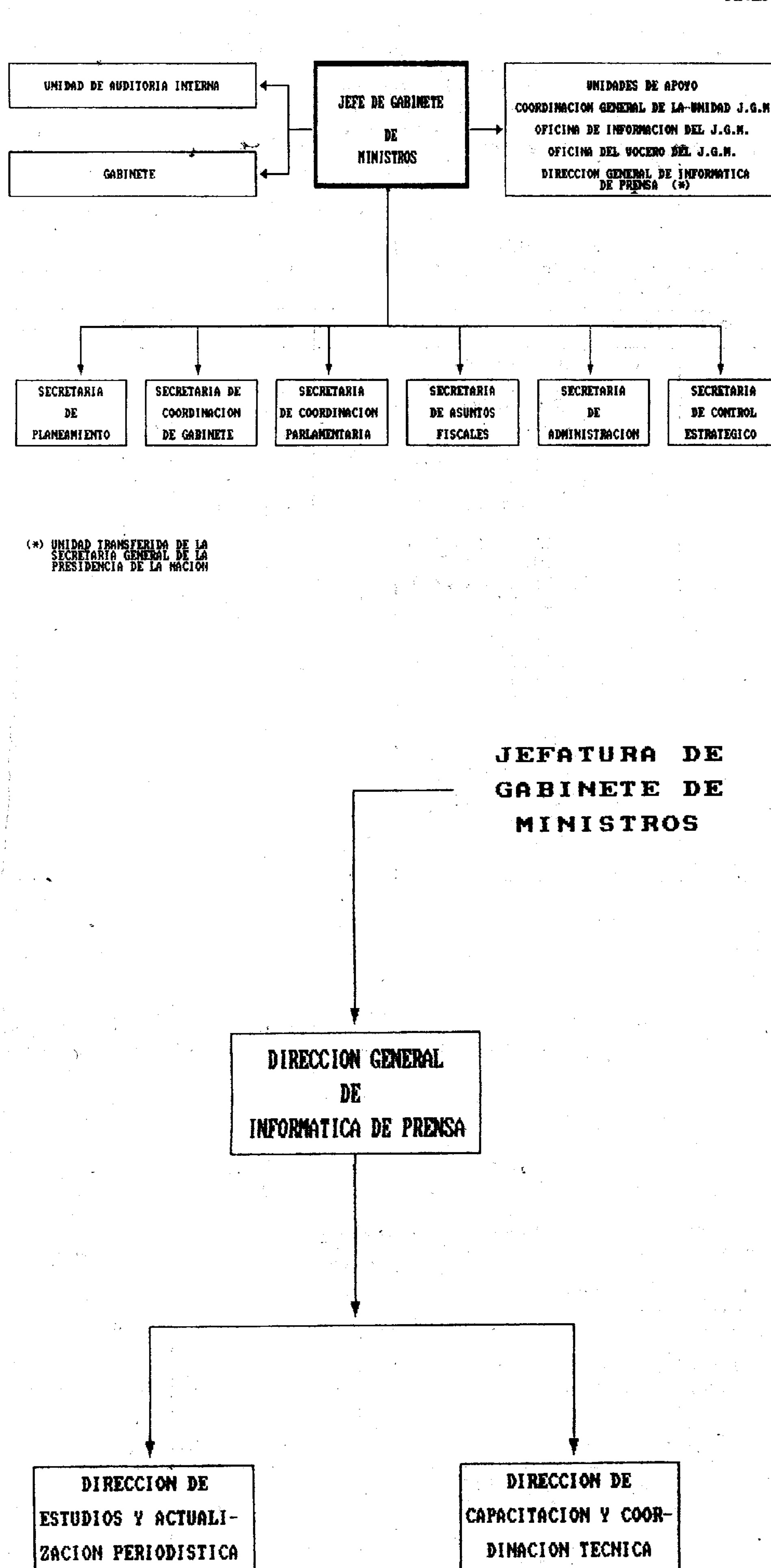
2. — Organizar y centralizar las actividades de apoyo administrativo necesarias para el funcionamiento interno de la Jurisdicción Jefe de Gabinete de Ministros.

3. — Asistir al Secretario del área en la elaboración del proyecto de presupuesto anual de la Jurisdicción y efectuar la evaluación económico-financiera de sus planes de acción y programas.

4. — Fiscalizar el mantenimiento actualizado del registro de bienes patrimoniales de la Jurisdicción, efectuando las verificaciones que normativamente correspondan.

5. — Determinar las necesidades de la Jurisdicción y gestionar la provisión de equipamiento, efectuando las gestiones necesarias para satisfacer los requerimientos de infraestructura y servicios.

ANEXO I

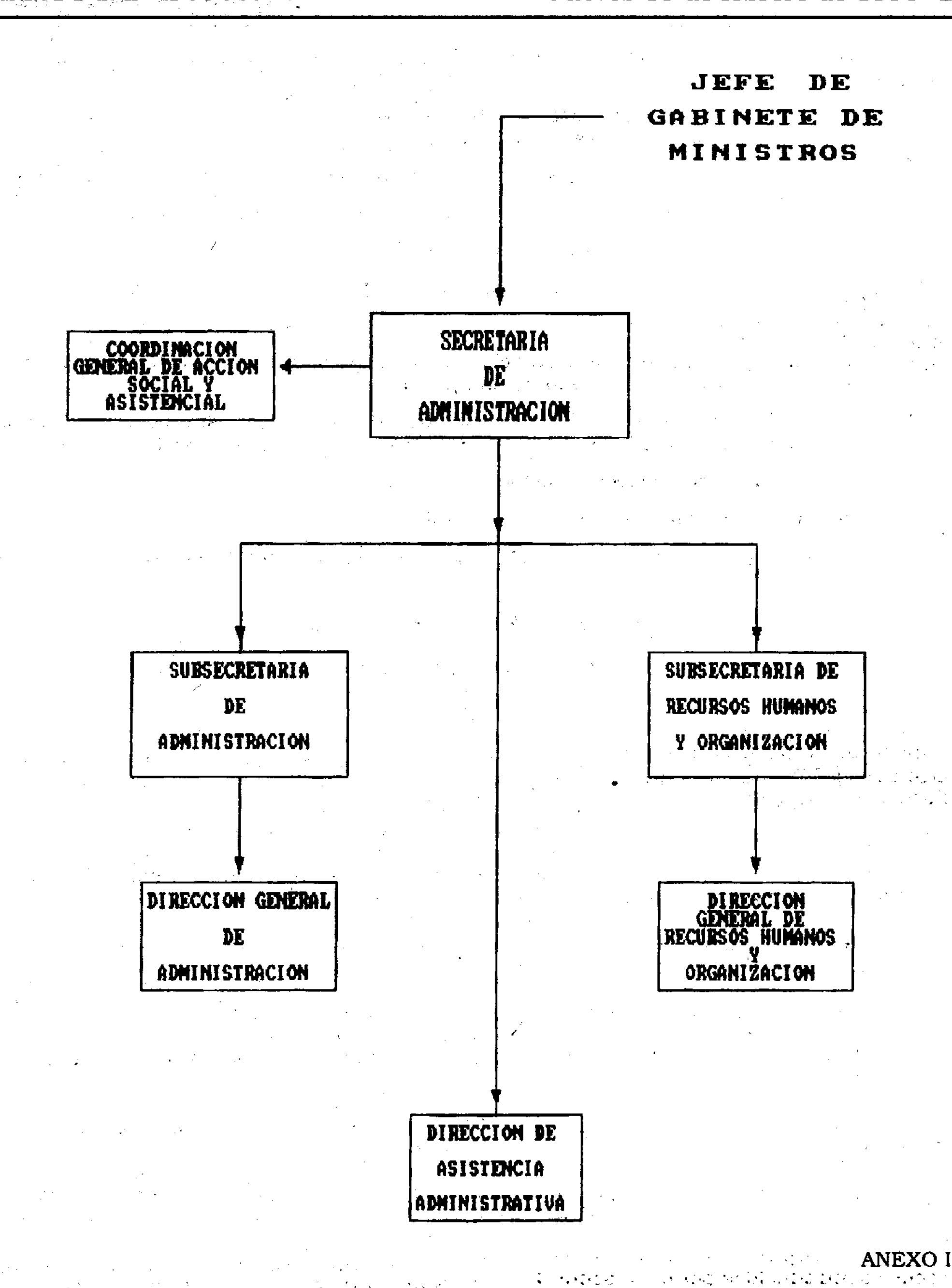



## PUBLICACIONES DE DECRETOS Y RESOLUCIONES

De acuerdo con el Decreto Nº 15.209 del 21 de noviembre de 1959, en el Boletín Oficial de la República Argentina se publicarán en forma sintetizada los actos administrativos referentes a presupuestos, licitaciones y contrataciones, órdenes de pago, movimiento de personal subalterno (civil, militar y religioso), jubilaciones, retiros y pensiones, constitución y disolución de sociedades y asociaciones y aprobación de estatutos, acciones judiciales, legítimo abono, tierras fiscales, subsidios, donaciones, multas, becas, policía sanitaria animal y vegetal y remates.

Las Resoluciones de los Ministerios y Secretarías de Estado y de las Reparticiones sólo serán publicadas en el caso de que tuvieran interés general.

NOTA: Los actos administrativos sintetizados y los anexos no publicados pueden ser consultados en la Sede Central de esta Dirección Nacional (Suipacha 767 - Capital Federal)




ANEXO II

### DIRECCION GENERAL DE INFORMATICA DE PRENSA

RESPONSABILIDAD PRIMARIA

Asegurar el correcto funcionamiento del Sistema Integral de Prensa y de la Red Informática de Prensa en coordinación y sobre la base de los cursos de acción que estime conducentes la Unidad de Apoyo "Oficina del Vocero del Jefe de Gabinete de Ministros". Realizar informes sistemáticos y no sistemáticos y acerca de aspectos vinculados con la comunicación social.

ACCIONES

1. — Efectuar el análisis y procesamiento sistemático de la información producida por los medios de comunicación social, nacionales e internacionales y Boletín Oficial, siguiendo los parámetros fijados, a nivel de núcleos temáticos y personas involucradas y sus respectivas síntesis.

2. — Coordinar los procesos de comunicación en su faz técnica a los efectos de posibilitar, a través de la "Oficina del Vocero del Jefe de Gabinete de Ministros", el acceso al Sistema Integral de Prensa de funcionarios del Gobierno y periodismo acreditado, ya sea dentro del territorio nacional o en el exterior.

3. — Efectuar las previsiones pertinentes con el fin de optimizar la respuesta del Sistema Integral de Prensa.

4. — Actualizar y resguardar la base de datos, bibliotecas y tesauros, así como también mantener y clasificar la información histórica, que data desde 1947.

5. — Efectuar la microfilmación, conservación y clasificación de todos los medios escritos procesados por la Dirección General.

6. — Realizar análisis e informes respecto del material procesado por el sistema.

### DIRECCION DE ESTUDIOS Y ACTUALIZACION PERIODISTICA

ACCIONES

1. — Procesar la información elaborada por los medios de comunicación social, del país y del exterior.

2. — Examinar el material procesado y producir información, amplia o reseñada, según su importancia o trascendencia.

3. — Asistir en forma permanente, en aspectos no técnicos, a los usuarios conectados a la Red Informática de Prensa.

4. — Proceder a la actualización permanente de la base de datos, bibliotecas y tesauros.

### DIRECCION DE CAPACITACION Y COORDINACION TECNICA

ACCIONES

1. — Mantener el correcto funcionamiento del sistema, resguardando la base de datos y coordinando los procesos de comunicación en su fase técnica.

2. — Proceder a la instalación y habilitación de todos los usuarios que se integran a la Red Informática de Prensa, brindando la correspondiente asistencia técnica.

3. — Realizar la microfilmación y asegurar la conservación de todos los medios procesados, resguardando la información histórica de los Medios de Comunicación Social.

4. — Efectuar la capacitación de los usuarios que se integren a la Red Informática de Prensa.

DIRECCION GENERAL DE ADMINISTRACION

RESPONSABILIDAD PRIMARIA

Atender la gestión económico-financiera, patrimonial y contable de la Jurisdicción.

ACCIONES

1. — Efectuar el estudio y preparación del proyecto de presupuesto de gastos e inversiones de la jurisdicción y conducir la ejecución presupuestaria.

2. — Realizar la gestión de bienes y servicios que requieran los distintos sectores de la Jurisdicción JEFE DE GABINETE DE MINISTROS y dirigir la contabilidad patrimonial del área.

3. — Dirigir el movimiento efectivo de fondos y valores.

4. — Conducir la gestión administrativo-contable.

5. — Efectuar el procesamiento contable integral de las operaciones y centralizar y evaluar la información resultante.

SECRETARIA DE ADMINISTRACION

DIRECCION DE ASISTENCIA ADMINISTRATIVA

ACCIONES

1. — Organizar y supervisar la recepción, registro, trámite, seguimiento y archivo de la correspondencia, expedientes y documentación ingresada, en movimiento y egresada de la Jurisdicción, salvo la referida a los proyectos normativos (decretos, decisiones administrativas, mensajes y proyectos de ley, proyectos de ley sancionados por el Honorable Congreso de la Nación, etc.) y oficios judiciales y administrativos los que ingresarán por la Dirección de Gestión Administrativa de la Dirección General de Despacho y Decretos de la Subsecretaría Técnica de la SECRETARIA LEGAL Y TECNICA de la PRESIDENCIA DE LA NACION.

2. — Orientar el trámite de la documentación, elaborando los informes, providencias y notas correspondientes.

3. — Protocolizar los actos administrativos —individuales o conjuntos— emanados del Jefe de Gabinete de Ministros que no requieran refrendo ministerial y los emanados de los Secretarios, Subsecretarios y funcionarios de la Jurisdicción Jefe de Gabinete de Ministros con facultades para resolver.

4. — Reproducir, autenticar, distribuir, archivar y custodiar los ejemplares originales de los actos protocolizados.

5. — Atender el servicio de gestoría ante los organismos de la administración pública con respecto al trámite de la documentación, expedientes y actos administrativos, según corresponda.

6. — Mantener un archivo sistematizado de los Boletines Oficiales, como fuente informativa y de consulta.

ANEXO IIIa

PLANTA PRESUPUESTARIA

JURISDICCION: 25 - JEFE DE GABINETE DE MINISTROS

ENTIDAD: JEFE DE GABINETE DE MINISTROS
PROGRAMA PRESUPUESTARIO: CONDUCCION DE LA ADMINISTRACION GENERAL DEL PAIS
ESCALAFON: DECRETO Nº 993/91

| Actividad Presupuestaria | Descripción de la actividad | Unidad Organizativa | E E | A | B | C | D | E | F | SUBTOTAL |
|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|
| 01 | ADMINISTRACION GENERAL DEL PAIS | JEFE DE GABINETE DE MINISTROS | | 2 | 1 | 2 | | | | 5 |
| | | UNIDAD AUDITORIA INTERNA | 1 | 1 | | 1 | 1 | | | 3 |
| | | OFICINA DE INFORMACION DEL JEFE DE GABINETE DE MINISTROS | | 1 | 1 | | 1 | | | 3 |
| | | DIRECCION DE SISTEMAS INFORMATICOS | | | 2 | 4 | 2 | | | 8 |
| | | COORDINACION GENERAL DE LA UNIDAD JEFE DE GABINETE DE MINISTROS | | 2 | | | | | | 2 |
| | | DIRECCION DE CEREMONIAL Y AUDIENCIAS | | | 2 | 1 | 2 | 2 | | 7 |
| | | DIRECCION TECNICO-ADMINISTRATIVA | | | 1 | 3 | 1 | 2 | | 7 |
| TRANSPORTE | | | 1 | 6 | 7 | 11 | 7 | 4 | | 35 |

JURISDICCION: 25 - JEFE DE GABINETE DE MINISTROS

ENTIDAD: JEFE DE GABINETE DE MINISTROS
PROGRAMA PRESUPUESTARIO: CONDUCCION DE LA ADMINISTRACION GENERAL DEL PAIS
ESCALAFON: DECRETO Nº 993/91

| Actividad Presupuestaria | Descripción de la actividad | Unidad Organizativa | E E | A | B | C | D | E | F | SUBTOTAL |
|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|
| TRANSPORTE | | | 1 | 6 | 7 | 11 | 7 | 4 | | 35 |
| | | OFICINA DEL VOCERO DEL JEFE DE GABINETE DE MINISTROS | | 3 | 1 | | | | | 4 |
| | | DIRECCION GENERAL DE INFORMATICA DE PRENSA | | 1 | | | | | | 1 |
| | | DIRECCION DE ESTUDIOS Y ACTUALIZACION PERIODISTICA | | | | 3 | 5 | | | 8 |
| | | DIRECCION DE CAPACITACION Y COORDINACION TECNICA | | | 2 | 1 | 4 | 1 | 1 | 9 |
| | | COMISION NACIONAL ASESORA PARA LA INTEGRACION DE PERSONAS DISCAPACITADAS | 6 | 1 | 3 | 8 | 5 | 3 | | 20 |
| TRANSPORTE | | | 7 | 11 | 13 | 23 | 21 | 8 | 1 | 77 |

JURISDICCION: 25 - JEFE DE GABINETE DE MINISTROS

ENTIDAD: JEFE DE GABINETE DE MINISTROS
PROGRAMA PRESUPUESTARIO: CONDUCCION DE LA ADMINISTRACION GENERAL DEL PAIS
ESCALAFON: DECRETO Nº 993/91

| Actividad Presupuestaria | Descripción de la actividad | Unidad Organizativa | E E | A | B | C | D | E | F | SUBTOTAL |
|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|
| TRANSPORTE | | | 7 | 11 | 13 | 23 | 21 | 8 | 1 | 77 |
| | | SECRETARIA DE PLANEAMIENTO | | | | 1 | 2 | | | 3 |
| | | DIRECCION DE PROGRAMAS DE DESARROLLO SUSTENTABLE | | | 1 | 2 | 1 | | | 4 |
| | | SUBSECRETARIA DE PLANEAMIENTO | | | | 2 | 2 | | | 4 |
| | | SUBSECRETARIA DE RELACIONES INSTITUCIONALES | | | | 1 | 1 | | | 2 |
| | | SECRETARIA DE COORDINACION DE GABINETE | | | | 1 | 1 | | | 2 |
| | | SUBSECRETARIA DE COORDINACION DE GABINETE | | | | 1 | 1 | | | 2 |
| | | DIRECCION GENERAL DE COORDINACION DE GABINETE | | 1 | | 1 | 1 | | | 3 |
| TRANSPORTE | | | 7 | 12 | 14 | 32 | 30 | 8 | 1 | 97 |

JURISDICCION: 25 - JEFE DE GABINETE DE MINISTROS

ENTIDAD: JEFE DE GABINETE DE MINISTROS
PROGRAMA PRESUPUESTARIO: CONDUCCION DE LA ADMINISTRACION GENERAL DEL PAIS
ESCALAFON: DECRETO Nº 993/91

| Actividad Presupuestaria | Descripción de la actividad | Unidad Organizativa | E E | A | B | C | D | E | F | SUBTOTAL |
|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|
| TRANSPORTE | | | 7 | 12 | 14 | 32 | 30 | 8 | 1 | 97 |
| | | SUBSECRETARIA DE INFORMACION MINISTERIAL | | | | 2 | 2 | | | 4 |
| | | SECRETARIA DE COORDINACION PARLAMENTARIA | | | 1 | | | | | 1 |
| | | SUBSECRETARIA DE RELACIONES PARLAMENTARIAS | | | 1 | 1 | | | | 2 |
| | | DIRECCION GENERAL DE ENLACE Y RELACIONES PARLAMENTARIAS | | | | 7 | 9 | 8 | | 24 |
| | | SUBSECRETARIA DE GESTION PARLAMENTARIA | | | 2 | | | | | 2 |
| | | SECRETARIA DE ADMINISTRACION | | 1 | 1 | | | | | 2 |
| TRANSPORTE | | | 7 | 13 | 19 | 42 | 41 | 16 | 1 | 132 |

JURISDICCION: 25 - JEFE DE GABINETE DE MINISTROS

ENTIDAD: JEFE DE GABINETE DE MINISTROS
PROGRAMA PRESUPUESTARIO: CONDUCCION DE LA ADMINISTRACION GENERAL DEL PAIS
ESCALAFON: DECRETO Nº 993/91

| Actividad Presupuestaria | Descripción de la actividad | Unidad Organizativa | E E | A | B | C | D | E | F | SUBTOTAL |
|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|
| TRANSPORTE | | | 7 | 13 | 19 | 42 | 41 | 16 | 1 | 132 |
| | | DIRECCION DE ASISTENCIA ADMINISTRATIVA | | | 1 | 4 | 4 | 8 | 2 | 19 |
| | | COORDINACION GENERAL DE ACCION SOCIAL Y ASISTENCIAL | | 1 | | | 2 | | | 3 |
| | | SUBSECRETARIA DE ADMINISTRACION | | 2 | 1 | | | | | 3 |
| | | DIRECCION GENERAL DE ADMINISTRACION | | 2 | 4 | 4 | 1 | | | 11 |
| | | DIRECCION DE PROGRAMACION Y CONTROL PRESUPUESTARIO | | 1 | 1 | | 5 | 2 | | 9 |
| | | DIRECCION DE CONTABILIDAD | | | 3 | 1 | 4 | 4 | | 12 |
| TRANSPORTE | | | 7 | 19 | 29 | 51 | 57 | 30 | 3 | 189 |

JURISDICCION: 25 - JEFE DE GABINETE DE MINISTROS

ENTIDAD: JEFE DE GABINETE DE MINISTROS
PROGRAMA PRESUPUESTARIO: CONDUCCION DE LA ADMINISTRACION GENERAL DEL PAIS
ESCALAFON: DECRETO Nº 993/91

| Actividad Presupuestaria | Descripción de la actividad | Unidad Organizativa | E E | A | B | C | D | E | F | SUBTOTAL |
|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|
| TRANSPORTE | | | 7 | 19 | 29 | 51 | 57 | 30 | 3 | 189 |
| | | DIRECCION DE PATRIMONIO Y SUMINISTROS | | 1 | | 3 | 3 | 4 | | 11 |
| | | SUBSECRETARIA DE RECURSOS HUMANOS Y ORGANIZACION | | | 2 | 2 | | | | 4 |
| | | DIRECCION GENERAL DE RECURSOS HUMANOS Y ORGANIZACION | | 2 | 1 | 1 | 1 | | | 5 |
| | | DIRECCION DE DISEÑO ORGANIZACIONAL | | | 2 | 8 | 6 | 5 | | 21 |
| | | DIRECCION DE PERSONAL | | | 2 | 6 | 15 | 6 | | 29 |
| | | DIRECCION DE CARRERA DEL PERSONAL | | | 1 | 7 | 3 | | | 11 |
| TRANSPORTE | | | 7 | 22 | 37 | 78 | 85 | 45 | 3 | 270 |

JURISDICCION: 25 - JEFE DE GABINETE DE MINISTROS

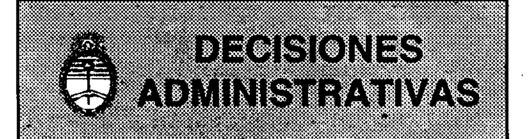
ENTIDAD: JEFE DE GABINETE DE MINISTROS
PROGRAMA PRESUPUESTARIO: CONDUCCION DE LA ADMINISTRACION GENERAL DEL PAIS
ESCALAFON: DECRETO Nº 993/91

| Actividad Presupuestaria | Descripción de la actividad | Unidad Organizativa | E E | A | B | C | D | E | F | SUBTOTAL |
|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|
| TRANSPORTE | | | 7 | 22 | 37 | 78 | 85 | 45 | 3 | 270 |
| | | DIRECCION DE SANIDAD LABORAL | | | 4 | 5 | 7 | | | 16 |
| | | DIRECCION DE SERVICIOS AUXILIARES | | | 1 | 5 | 9 | 23 | 1 | 39 |
| | | SECRETARIA DE CONTROL ESTRATEGICO | | 1 | | | | 1 | 1 | 3 |
| | | SUBSECRETARIA DE CONTROL | | | | | 1 | 1 | | 2 |
| | | SUBSECRETARIA DE COORDINACION | | | | 1 | 1 | | | 2 |
| | | SECRETARIA DE ASUNTOS FISCALES | | | | 1 | 1 | 1 | | 3 |
| | | SUBSECRETARIA DE ASUNTOS FISCALES | | | | 1 | 2 | | | 3 |
| TRANSPORTE | | | 7 | 23 | 42 | 91 | 106 | 71 | 5 | 338 |

JURISDICCION: 25 - JEFE DE GABINETE DE MINISTROS

ENTIDAD: JEFE DE GABINETE DE MINIST OS
PROGRAMA PRESUPUESTARIO: CONDUCCION DE LA ADMINISTRACION GENERAL DEL PAIS
ESCALAFON: DECRETO Nº 993/91

| Actividad Presupuestaria | Descripción de la actividad | Unidad Organizativa | E E | A | B | C | D | E | | SUB-TOTAL |
|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|
| TRANSPORTE | | | 7 | 23 | 42 | 91 | 106 | 71 | 5 | 338 |
| | | SUBSECRETARIA DE OPTIMIZACION DE LA GESTION PUBLICA | | | | 2 | 1 | | | 3 |
| TOTAL GENERAL | | | 7 | 23 | 42 | 93 | 107 | 71 | 5 | 341 |



## HIDROCARBUROS

**Decisión Administrativa 34/96**

**Autorízase a Petroquímica Comodoro Rivadavia Sociedad Anónima a ceder en garantía la totalidad de su participación en la concesión de explotación del Area CNQ-1 "El Sosneado", provincia de Mendoza.**

Bs. As., 9/2/96

VISTO el Expediente Nº 750-001534/95 del Registro del MINISTERIO DE ECONOMIA Y OBRAS Y SERVICIOS PUBLICOS, y

CONSIDERANDO:

Que por Decreto Nº 1765 de fecha 5 de setiembre de 1990 se otorgó a las empresas PETROQUIMICA COMODORO RIVADAVIA SOCIEDAD ANONIMA y NECON SOCIEDAD ANONIMA la concesión de explotación sobre el Area CNQ-1 "EL SOSNEADO", provincia de MENDOZA, bajo el régimen de la Ley Nº 17.319 y sus decretos reglamentarios.

Que por Decreto Nº 2292 de fecha 2 de diciembre de 1992 se autorizó la cesión en garantía de los derechos de la participación de PETROQUIMICA COMODORO RIVADAVIA SOCIEDAD ANONIMA en la concesión mencionada en favor de THE CHASE MANHATTAN BANK NATIONAL ASSOCIATION.

Que conforme a la presentación de la Escritura Pública Nº 382 de fecha 6 de julio de 1995 donde PETROQUIMICA COMODORO RIVADAVIA SOCIEDAD ANONIMA y THE CHASE MANHATTAN BANK NATIONAL ASSOCIATION acuerdan la extinción y terminación del Convenio de Cesión Fiduciaria a favor de THE CHASE MANHATTAN BANK NATIONAL ASSOCIATION y que la cesión en garantía autorizada por el artículo 1º del Decreto Nº 2292 de fecha 2 de diciembre de 1992 fue totalmente cancelada, por lo que la cesión en garantía mencionada ha quedado extinguida y todos los derechos cedidos en garantía han sido revertidos a PETROQUIMICA COMODORO RIVADAVIA SOCIEDAD ANONIMA.

Que la titularidad de dicha concesión resulta así ejercida por las empresas PETROQUIMICA COMODORO RIVADAVIA SOCIEDAD ANONIMA y NECON SOCIEDAD ANONIMA.

Que a través de la citada actuación se solicita la aprobación de la cesión en garantía a favor de la CORPORACION INTERAMERICANA DE INVERSIONES de los derechos respecto de la participación de PETROQUIMICA COMODORO RIVADAVIA SOCIEDAD ANONIMA.

Que el efectivo ejercicio de los derechos de la CORPORACION INTERAMERICANA DE INVERSIONES queda diferido al acaecimiento de alguna de las causales de incumplimiento previstas en el Convenio de Cesión Fiduciaria en la Escritura Nº 345, el que se regirá y será interpretado por las leyes de la REPUBLICA ARGENTINA.

Que en consecuencia la empresa cedente y cesionaria han presentado ante la Autoridad de Aplicación un pedido de autorización, acompañando el correspondiente Convenio de Cesión Fiduciaria en la Escritura Nº 345.

Que NECON SOCIEDAD ANONIMA, en su carácter de co-titular del área de que se trata, ha prestado su conformidad con la cesión en garantía instrumentada entre las partes aludidas en los considerandos anteriores.

Que ha tomado la intervención correspondiente la DIRECCION GENERAL DE ASUNTOS JURIDICOS del MINISTERIO DE ECONOMIA Y OBRAS Y SERVICIOS PUBLICOS.

Que la presente medida se dicta de acuerdo a lo dispuesto por los artículos 73 y 98, inciso b) de la Ley Nº 17.319, artículo 8º del Decreto Nº 909 de fecha 30 de junio de 1995 y artículo 100, incisos 1) y 2) de la CONSTITUCION NACIONAL.

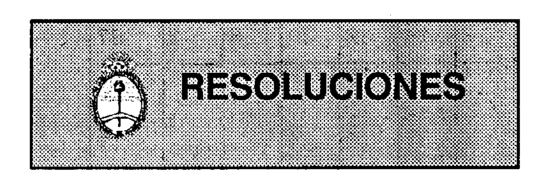
Por ello,

EL JEFE
DE GABINETE DE MINISTROS
DECIDE:

**Artículo 1º** — Autorízase a la empresa PETROQUIMICA COMODORO RIVADAVIA SOCIEDAD ANONIMA en su carácter de co-titular de la concesión de explotación del Area CNQ-1 "EL SOSNEADO", provincia de MENDOZA, a ceder en garantía la totalidad de su participación en la mencionada concesión, a favor de CORPORACION INTERAMERICANA DE INVERSIONES.

**Art. 2º** — La Autoridad de Aplicación deberá verificar que en caso de operarse la cesión de la Concesión como consecuencia del incumplimiento de las obligaciones garantizadas, se observe el cumplimiento de las condiciones exigidas por el Artículo 72 de la Ley Nº 17.319.

**Art. 3º** — Comuníquese, publíquese, dése a la Dirección Nacional del Registro Oficial y archívese. — Eduardo Bauzá. — Domingo F. Cavallo.



**Instituto Argentino de Sanidad y Calidad Vegetal**

## SANIDAD VEGETAL

**Resolución 61/96**

**Adóptanse las Resoluciones Nros. 59/94 y 62/94 del Grupo Mercado Común (MERCOSUR).**

Bs. As., 13/2/96

VISTO el expediente Nº 55/96 del registro del INSTITUTO ARGENTINO DE SANIDAD Y CALIDAD VEGETAL, y

CONSIDERANDO:

Que el Comité de Sanidad Vegetal (COSAVE) adoptó los siguientes estándares en materia de: "Principios de cuarentena vegetal en relación con el comercio internacional", "Glosario de términos fitosanitarios", "Acreditación de laboratorios de diagnóstico fitosanitario", "Reglamento para el reconocimiento de áreas libres de plaga (ALP)", "Reglamento para el análisis de riesgo de plagas", "Principios para la regulación de plagas nocivas de calidad en el comercio regional", "Nomenclador Cuarentenario", "Principios para la reglamentación fitosanitaria del tránsito internacional de vegetales o productos vegetales", "Armonización de medidas fitosanitarias por producto", "Armonización de medidas fitosanitarias por vía de ingreso (productos): Medicago sativa, Brassica napus oleifera, Helianthus anus, Lolium multiflorum, Lotus corniculatos, Phaseolus vulgaris, Sorghum vulgare, Triticum Spp, Trifolium spp.".

Que los estándares indicados fueron aprobados por las Resoluciones Nros. 59/94 y 62/94 del Grupo Mercado Común, (MERCOSUR).

Que los estándares indicados son el elemento imprescindible para continuar el proceso de armonización en materia cuarentenaria en el ámbito del Mercado Común del Sur (MERCOSUR).

Que el suscripto es competente para dictar el presente acto, en virtud de lo dispuesto en el artículo 6º, inciso a) del decreto Nº 2266 del 29 de octubre de 1991, sustituido por el artículo 4º del Decreto Nº 1008 del 7 de julio de 1995.

Por ello,

EL PRESIDENTE DEL
INSTITUTO ARGENTINO DE SANIDAD Y
CALIDAD VEGETAL
RESUELVE:

**Artículo 1º** — Adoptar las Resoluciones Nros. 59/94 y 62/94 sancionadas por el Grupo Mercado Común (MERCOSUR).

**Art. 2º** — La presente resolución entrará en vigencia a partir del día siguiente de su publicación.

**Art. 3º** — Comunicar el dictado de la presente a los Estados Parte del Mercado Común del Sur (MERCOSUR).

**Art. 4º** — Comuníquese, publíquese, dése a la Dirección Nacional del Registro Oficial y archívese. — Carlos Lehmacher.

**Secretaría de Comercio e Inversiones**

## IMPORTACIONES

**Resolución 56/96**

**Otórgase el beneficio establecido por el Artículo 5º de la Resolución Nº 857/94-MEYOSP para la importación de bienes integrantes de una "planta llave en mano" presentada por Telefónica Comunicaciones Personales S. A.**

Bs. As., 8/2/96

VISTO el Expediente Nº 031-001728/95 del Registro del MINISTERIO DE ECONOMIA Y OBRAS Y SERVICIOS PUBLICOS, y

CONSIDERANDO:

Que la firma TELEFONICA COMUNICACIONES PERSONALES S. A. ha solicitado los beneficios establecidos en la Resolución del MINISTERIO DE ECONOMIA Y OBRAS Y SERVICIOS PUBLICOS Nº 857/94 para la importación de una planta "llave en mano" provista por las firmas COMPAÑIA ERICCSON S.A.C.I. de la REPUBLICA ARGENTINA, por sí y en representación de ERICCSON RADIO SYSTEMS AB de SUECIA y TECHINT COMPAÑIA TECNICA INTERNACIONAL S.A.C.I. de la REPUBLICA ARGENTINA.

Que se trata de la importación de un equipamiento para la puesta en funcionamiento de una planta para la prestación del servicio de telefonía celular móvil a ser instalada en la región sur del país.

Que del análisis efectuado surge que la planta a importar encuadra en los artículos 2º y 3º de la norma arriba citada para las importaciones "planta llave en mano".

Que el Servicio Jurídico Permanente ha tomado la intervención que le compete, opinando que la medida propuesta resulta legalmente viable.

Que la COMISION TECNICA DEL REGIMEN DE IMPORTACION DE BIENES INTEGRANTES DE PLANTAS LLAVE EN MANO dependiente de la SUBSECRETARIA DE COMERCIO EXTERIOR luego de analizar que el proyecto encuadra dentro de los objetivos fijados por la Resolución M. E. y O. y S. P. Nº 857/94 y haberse dado cumplimiento con los requisitos establecidos por la Resolución S. C. e I. Nº 380/94, aconsejó, por unanimidad, dar curso favorable al proyecto presentado por la firma TELEFONICA COMUNICACIONES PERSONALES S. A., según consta en el Acta Nº 14 del 20 de diciembre de 1995.

Que la presente se dicta conforme a lo previsto por el Artículo 4º de la Resolución M. E. y O. y S. P. Nº 857 del 14 de julio de 1994 y lo establecido en el Artículo 16 de la Resolución M. E. y O. y S. P. Nº 502 del 7 de noviembre de 1995.

Por ello,

EL SECRETARIO DE
COMERCIO E INVERSIONES
RESUELVE:

**Artículo 1º** — Considérase sujeto al beneficio establecido por el Artículo 5º de la Resolución del MINISTERIO DE ECONOMIA Y OBRAS Y SERVICIOS PUBLICOS Nº 857/94 la importación de bienes integrantes de una "planta llave en mano" presentada por la firma TELEFONICA COMUNICACIONES PERSONALES S. A. consistente en una planta para la prestación del servicio de telefonía celular móvil, cuya descripción de bienes y servicios se detalla en el Anexo I que en DOS (2) planillas forman parte integrante de la presente Resolución.

**Art. 2º** — El incumplimiento por la beneficiaria de los objetivos establecidos en el proyecto de inversión, y/o de los límites para importación de repuestos estipulados en el Artículo 11 de la resolución del MINISTERIO DE ECONOMIA Y OBRAS Y SERVICIOS PUBLICOS Nº 857/94, dará lugar a la ejecución de las garantías presentadas ante la ADMINISTRACION NACIONAL DE ADUANAS.

**Art. 3º** — A través de la DIRECCION DE PROMOCION DE LAS EXPORTACIONES dependiente de la SUBSECRETARIA DE COMERCIO EXTERIOR notifíquese a la interesada.

**Art. 4º** — Comuníquese, publíquese, dése a la Dirección Nacional del Registro Oficial y archívese. — Carlos E. Sanchez.

ANEXO I A LA RESOLUCION Nº 56

BIENES INTEGRANTES DE PLANTA "LLAVE EN MANO" PARA LA PRESTACION DEL SERVICIO DE TELEFONIA CELULAR MOVIL

| POSICION NCM | CANT. | ESTADO | DENOMINACION |
|---|---|---|---|
| 8525.20.21 | 192 | Nuevo | Estación radiobase modelo RBS 884 Macro |
| 8525.20.21 | 4 | Nuevo | Equipo EAC - 200 |
| 8525.20.21 | 477 | Nueva | Antenas celulares |
| 8525.20.21 | 208 | Nuevo | Equipos completos de alimentación de energía |
| 8525.20.21 | 86 | Nuevo | Acumuladores |
| 9406.00.92 | 61 | Nuevo | Construcciones prefabricadas (Shelters) |
| 8517.90.10 | 5 | Nuevo | Lote de tarjetas |
| 8536.90.90 | 1 | Nuevo | Conectores |
| 8471.70.39 | 2 | Nuevo | Unidad de cinta magnética |
| 8504.40.30 | 434 | Nuevo | Convertidor DC/DC |
| 8471.70.11 | 1 | Nuevo | Unidad de disco flexible |
| 8525.20.21 | 54 | Nuevo | Transceptor 25/30 W |
| 8544.41.00 | 1 | Nuevo | Lote de cables con conectores |
| 8529.90.19 | 10 | Nuevo | Auto tuner combiner |
| 8529.90.12 | 3 | Nuevo | Lote de tarjetas para TX/RX |
| 8504.40.29 | 156 | Nuevo | Rectificador |
| 8414.59.90 | 338 | Nuevo | Ventilador |
| 8525.10.10 | 17 | Nuevo | Transmisor 2 y 4x2 Mb/s |
| 8527.39.90 | 17 | Nuevo | Receptor 2 y 4x2 Mb/s |
| 8517.50.11 | 9 | Nuevo | Modems 2 y 4 x2 Mb/s |
| 8517.41.49 | 14 | Nuevo | Multiplexor 2 y 4x2 Mb/s |
| 8205.90.00 | 13 | Nuevo | Juego de herramientas |
| 8517.40.11 | 5 | Nuevo | Modem regenerador y TX/RX |
| 8531.20.00 | 1 | Nuevo | Display |
| 8524.40.00 | 1 | Nuevo | Software en cinta |
| 8524.91.00 | 0 | Nuevo | Software en diskette |
| 8525.20.71 | 118 | Nuevo | Transceptor 1,5/7 Ghz |
| 8525.20.80 | 4 | Nuevo | Minilink |
| 8529.10.11 | 8 | Nuevo | Antena parabólica |
| 4901.10.00 | 4 | Nuevo | Documentación técnica |
| 8471.50.20 | 6 | Nuevo | Servidor principal |
| 8473.30.49 | 9 | Nuevo | Tarjeta interfaz |
| 8471.50.10 | 12 | Nuevo | Estación de trabajo |
| 8473.30.42 | 6 | Nuevo | Unidad de memoria 32 Mb |
| 8471.70.19 | 10 | Nuevo | Pack de discos 1 Gb |
| 8471.70.31 | 1 | Nuevo | Unidad de cinta 150 Mb |
| 8471.70.21 | 9 | Nuevo | Unidad lectora de CD |
| 8471.60.29 | 8 | Nuevo | Impresora Laser |
| 8520.20.00 | 1 | Nuevo | Sistema correro de voz |
| 8471.80.14 | 1 | Nuevo | Ethernet HUB |
| 8471.70.12 | 1 | Nuevo | Drive canister |
| 8471.60.99 | 7 | Nuevo | Terminal integrada |
| 8525.20.22 | 75 | Nuevo | Teléfono celular portátil |
| 8525.20.23 | 12 | Nuevo | Teléfono celular fijo |
| 8471.60.52 | 12 | Nuevo | Teclado |
| 8544.20.00 | 1 | Nuevo | Lote de cables con coaxiles |
| 8544.49.00 | 640 | Nuevo | Cable multipares |
| 9032.89.11 | 1 | Nuevo | Regulador de tensión |

Monto total de los bienes integrantes de la "Planta Llave en Mano" sujeto al beneficio, sin repuestos: DOLARES ESTADOUNIDENSES TREINTA Y SIETE MILLONES OCHOCIENTOS SETENTA Y CUATRO MIL CUATROCIENTOS VEINTICUATRO CON DIECISIETE CENTAVOS (U$S 37.874.424,57).

Monto total de los servicios técnicos de origen extranjero: DOLARES ESTADOUNIDENSES VEINTICUATRO MILLONES CUATROCIENTOS VEINTIUN MIL TRESCIENTOS CUARENTA Y SEIS (U$S 24.421.346).

Monto total de los repuestos sujetos al beneficio de acuerdo al artículo 10º de la Resolución M. E. y O. y S. P. Nº 857/94: DOLARES ESTADOUNIDENSES UN MILLON OCHOCIENTOS NOVENTA Y TRES MIL SETECIENTOS VEINTIUNO CON SETENTA Y CINCO CENTAVOS (U$S 1.893.721,23) y un máximo de TRES (3) unidades de cada repuesto.

**Secretaría de Comercio e Inversiones**

## IMPORTACIONES

**Resolución 57/96**

**Otórgase el beneficio establecido por el Artículo 5º de la Resolución Nº 857/94-MEYOSP para la importación de bienes integrantes de una "planta llave en mano" presentada por CCTV Video Visión S. A.**

Bs. As., 8/2/96

VISTO el Expediente Nº 030-000607/95 del Registro del MINISTERIO DE ECONOMIA Y OBRAS Y SERVICIOS PUBLICOS, y

CONSIDERANDO:

Que la firma CCTV VIDEO VISION S. A. ha solicitado los beneficios establecidos en la Resolución del MINISTERIO DE ECONOMIA Y OBRAS Y SERVICIOS PUBLICOS Nº 857/94 para la importación de una planta "llave en mano" adquirida a la firma CABLE CONSTRUCTION AND ENGINEERING, LLC de los ESTADOS UNIDOS DE AMERICA.

Que se trata de la importación de un equipamiento completo para la puesta en funcionamiento de una planta para la prestación de servicios de televisión por cable y por aire a ser instalada en el Barrio San Salvador, PROVINCIA DE CORDOBA.

Que del análisis de las actuaciones surge que el despacho a plaza de los bienes que conforman la planta se extenderá hasta un plazo máximo DIECIOCHO (18) meses contados a partir de la presente Resolución.

Que el INSTITUTO NACIONAL DE TECNOLOGIA INDUSTRIAL consideró apropiado extender el plazo establecido en el Artículo 8º de la Resolución S. C. e I. Nº 380/94 a DIECIOCHO (18) meses en virtud de que la envergadura del emprendimiento hace necesario que la incorporación de los bienes de capital se realice a medida que se produzca el avance en los aspectos de obra civil del proyecto.

Que, asimismo, la planta a importar encuadra en los Artículos 2º y 3º de la norma arriba citada para las importaciones "Plantas Llave en Mano".

Que la COMISION TECNICA DEL REGIMEN DE IMPORTACION DE BIENES INTEGRANTES DE PLANTAS LLAVE EN MANO dependiente de la SUBSECRETARIA DE COMERCIO EXTERIOR luego de analizar que el proyecto encuadra dentro de los objetivos fijados por la Resolución M. E. y O. y S. P. Nº 857/94 y haberse dado cumplimiento con los requisitos establecidos por la Resolución S. C. e I. Nº 380/94, aconsejó, por unanimidad, dar curso favorable al proyecto presentado por la firma CCTV VIDEO VISION S. A., según consta en el Acta Nº 13 del 12 de diciembre de 1995.

Que el Servicio Jurídico Permanente ha tomado la intervención que le compete, opinando que la medida propuesta resulta legalmente viable.

Que la presente se dicta conforme a lo previsto por el Artículo 4º de la Resolución M. E. y O. y S. P. Nº 857 del 14 de julio de 1994 y lo establecido en el Artículo 16 de la Resolución M. E. y O. y S. P. Nº 502 del 7 de noviembre de 1995.

Por ello,

EL SECRETARIO DE
COMERCIO E INVERSIONES
RESUELVE:

**Artículo 1º** — Considérase sujeto al beneficio establecido por el Artículo 5º de la Resolución del MINISTERIO DE ECONOMIA Y OBRAS Y SERVICIOS PUBLICOS Nº 857/94 la importación de bienes integrantes de una "planta llave en mano" presentada por la firma CCTV VIDEO VISION S. A. consistente en una planta para la prestación de servicios de televisión por cable, cuya descripción de bienes y servicios se detalla en el Anexo I que en TRES (3) planillas forman parte integrante de la presente Resolución.

**Art. 2º** —Extiéndase a DIECIOCHO (18) meses no prorrogables y con carácter de excepción el plazo fijado por el Artículo 8º de la Resolución S. C. e I. Nº 380/94 para la importación de los bienes integrantes de la planta a que hace referencia el Artículo precedente.

**Art. 3º** — El incumplimiento por la beneficiaria de los objetivos establecidos en el proyecto de inversión, y/o de los límites para importación de repuestos estipulados en el Artículo 11 de la resolución del MINISTERIO DE ECONOMIA Y OBRAS Y SERVICIOS PUBLICOS Nº 857/94, dará lugar a la ejecución de las garantías presentadas ante la ADMINISTRACION NACIONAL DE ADUANAS.

**Art. 4º** — A través de la DIRECCION DE PROMOCION DE LAS EXPORTACIONES dependiente de la SUBSECRETARIA DE COMERCIO EXTERIOR notifíquese a la interesada.

**Art. 5º** — Comuníquese, publíquese, dése a la Dirección Nacional del Registro Oficial y archívese. — Carlos E. Sanchez.

ANEXO I A LA RESOLUCION Nº 57

BIENES INTEGRANTES DE PLANTA "LLAVE EN MANO" CONSISTENTE EN UNA PLANTA PARA LA PRESTACION DE SERVICIOS DE TELEVISION POR CABLE Y POR AIRE

| POS. NCM | CANT. | ESTADO | DESCRIPCION |
|---|---|---|---|
| 8525.10.39 | 116 | Nuevo | Modulador de TV para reproducción de un canal cualquiera en otro, previa sintonía en ese otro canal. |
| 9030.81.40 | 2 | Nuevo | Generador de barrido para monitoreo de las portadoras de TV por cable con cartillas de frecuencia. |
| 9030.89.90 | 1 | Nuevo | Punta de prueba de precisión preajustada para testeo de línea de radiofrecuencia. |
| 8543.80.90 | 5 | Nuevo | Filtro preajustado de precisión para equipos de medición de circuitos de radiofrecuencia. |
| 9030.40.90 | 1 | Nuevo | Equipo de laboratorio barredor escalar para análisis y testeo en comunicaciones y cables coaxiles. |
| 8528.10.90 | 1 | Nuevo | Monitor color de 14". |
| 9030.90.90 | 1 | Nuevo | Adaptador para equipo de laboratorio barredor escalar que permite la conexión de éste a dos o más monitores simultáneamente. |
| 9031.80.90 | 1 | Nuevo | Puente para medición de pérdidas de retorno. |
| 9030.81.40 | 1 | Nuevo | Analizador de espectro para medición y análisis de señales con unidad de diskette. |
| 8543.80.90 | 1 | Nuevo | Sistema de manejo de señales de TV, permite colocar cualquiera de las señales de TV en banda base. |
| 8515.80.90 | 1 | Nuevo | Empalmadora por fusión de fibra óptica con accesorios. |
| 9031.80.90 | 1 | Nuevo | Instrumento de medición de tendidos de fibra óptica, permite determinar pérdidas de retorno, localizar fallas y conectores con pérdidas o deductores, con impresora térmica, unidad de diskette, módulo láser y conector. |
| 8524.90.90 | 1 | Nuevo | Software. |
| 9030.89.20 | 1 | Nuevo | Analizador de espectro de radiofrecuencia con demodulador. |
| 8543.80.90 | 4 | Nuevo | Conversor de normas de 6 placas. |
| 8528.10.90 | 540 | Nuevo | Receptor óptico de señales de video a partir de señal óptica emite señal de radiofrecuencia. |
| 8543.80.13 | 17.053 | Nuevo | Amplificador de radiofrecuencia. |
| 8543.80.90 | 33.023 | Nuevo | Atenuador de señal formado por elementos pasivos con montaje superficial. |

| POS. NCM | CANT. | ESTADO | DESCRIPCION |
|---|---|---|---|
| 8543.80.90 | 65.218 | Nuevo | Ecualizador de señal de radiofrecuencia formado por elementos pasivos con montaje superficial. |
| 8544.20.00 | 17.877.784 | Nuevo | Cable coaxil. |
| 8543.80.90 | 8.895 | Nuevo | Acoplador direccional para líneas de radiofrecuencia con su circuito pasivo de adaptación. |
| 8543.80.90 | 8.356 | Nuevo | Divisor de señal de radiofrecuencia de 3 vías con su circuito pasivo de adaptación. |
| 8543.80.90 | 1.912 | Nuevo | Conector para inyección de potencia para circuitos de radiofrecuencia con su circuito pasivo de adaptación. |
| 8543.80.90 | 136.500 | Nuevo | Derivador de señal de radiofrecuencia con su circuito pasivo de adaptación. |
| 8536.90.90 | 593 | Nuevo | Caja de empalme para circuito de radiofrecuencia. |
| 8543.80.90 | 5.614 | Nuevo | Caja de ecualización para circuito de radiofrecuencia. |
| 8536.90.90 | 2.527.163 | Nuevo | Conector para circuito de radiofrecuencia. |
| 3917.32.90 | 42.824 | Nuevo | Manguera plástica termocontraíble para aislación de uniones de fibra óptica. |
| 8543.80.90 | 53.460 | Nuevo | Conversor/decodificador remoto (uso domiciliario) de señal de radiofrecuencia. |
| 8525.10.39 | 58 | Nuevo | Emisor de fibra óptica, a partir de radiofrecuencia emite señal de banda óptica. |
| 8504.40.90 | 79 | Nuevo | Fuente de alimentación para emisor de fibra óptica. |
| 8529.90.11 | 14 | Nuevo | Chasis para emisor de fibra óptica. |
| 8529.90.20 | 53 | Nuevo | Chasis para receptor de fibra óptica. |
| 9030.81.40 | 5 | Nuevo | Receptor de barrido para medición de señal en sistema de TV por cable. |
| 9030.81.40 | 5 | Nuevo | Equipo para medición y análisis de señal en sistema de TV por cable. |
| 8471.92.21 | 5 | Nuevo | Impresora portátil tipo chorro de tinta para conexión a equipos de medición. |
| 9031.80.90 | 40 | Nuevo | Equipo para medición de intensidad de campo en sistemas de radiofrecuencia. |
| 8205.59.00 | 6 | Nuevo | Herramienta para envolver el cable y el fiador de acero. |
| 9031.80.90 | 6 | Nuevo | Instrumento de medición de potencia óptica. |
| 8544.70.10 | 375.176,5 | Nuevo | Cable de fibra óptica. |
| 8536.90.90 | 534 | Nuevo | Caja de empalme de fibra óptica. |
| 8543.80.90 | 6 | Nuevo | Rack de distribución de cables de fibra óptica. |
| 9031.80.90 | 5 | Nuevo | Instrumento de medición de tendido de fibras de campo. |
| 8504.40.90 | 6 | Nuevo | Sistema de ininterrumpido de energía (UPS). |

Monto total de los bienes integrantes de la "Planta Llave en Mano" sujeto al beneficio, sin repuestos: DOLARES ESTADOUNIDENSES TREINTA Y OCHO MILLONES OCHOCIENTOS TREINTA Y CINCO MIL QUINIENTOS SESENTA Y CINCO CON NOVENTA Y DOS CENTAVOS (U$S 38.835.565,92)

Monto total de los servicios técnicos de origen extranjero: DOLARES ESTADOUNIDENSES CUATRO MILLONES SETECIENTOS VEINTITRES MIL QUINIENTOS CUARENTA Y CUATRO (U$S 4.723.544,00).

Monto total de los repuestos sujetos al beneficio de acuerdo al artículo 10 de la Resolución M. E. y S. P. Nº 857/94: DOLARES ESTADOUNIDENSES UN MILLON NOVECIENTOS CUARENTA Y UN MIL SETECIENTOS SETENTA Y OCHO CON TREINTA CENTAVOS (U$S 1.941.778,30) y un máximo de tres (3) unidades de cada repuesto.

**Secretaría de Comercio e Inversiones**

## IMPORTACIONES

**Resolución 58/96**

**Otórgase el beneficio establecido por el Artículo 5º de la Resolución Nº 857/94-MEYOSP para la importación de bienes integrantes de una "planta llave en mano" presentada por Video Cable Comunicación S. A.**

Bs. As., 8/2/96

VISTO el Expediente Nº 031-000697/95 del Registro del MINISTERIO DE ECONOMIA Y OBRAS Y SERVICIOS PUBLICOS, y

CONSIDERANDO:

Que la firma VIDEO CABLE COMUNICACION S. A. ha solicitado los beneficios establecidos en la Resolución del MINISTERIO DE ECONOMIA Y OBRAS Y SERVICIOS PUBLICOS Nº 857/94 para la importación de una planta "llave en mano" adquirida a la firma CABLE CONSTRUCTION AND ENGINEERING, LLC de los ESTADOS UNIDOS DE AMERICA.

Que se trata de la importación de un equipamiento completo para la puesta en funcionamiento de una planta para la prestación de servicios de televisión por cable a ser instalada en la CAPITAL FEDERAL.

Que del análisis de las actuaciones surge que el despacho a plaza de los bienes que conforman la planta se extenderá hasta un plazo máximo DIECIOCHO (18) meses contados a partir de la presente Resolución.

Que el INSTITUTO NACIONAL DE TECNOLOGIA INDUSTRIAL consideró apropiado extender el plazo establecido en el Artículo 8º de la Resolución S. C. e I. Nº 380/94 a DIECIOCHO (18) meses en virtud de que la envergadura del emprendimiento hace necesario que la incorporación de los bienes de capital se realice a medida que se produzca el avance en los aspectos de obra civil del proyecto.

Que, asimismo, la planta a importar encuadra en los Artículos 2º y 3º de la norma arriba citada para las importaciones "Plantas Llave en Mano".

Que la COMISION TECNICA DEL REGIMEN DE IMPORTACION DE BIENES INTEGRANTES DE PLANTAS LLAVE EN MANO dependiente de la SUBSECRETARIA DE COMERCIO EXTERIOR luego de analizar que el proyecto encuadra dentro de los objetivos fijados por la Resolución M. E. y O. y S. P. Nº 857/94 y haberse dado cumplimiento con los requisitos establecidos por la Resolución S. C. e I. Nº 380/94, aconsejó, por unanimidad, dar curso favorable al proyecto presentado por la firma VIDEO CABLE COMUNICACION S. A., según consta en el Acta Nº 13 del 12 de diciembre de 1995.

Que el Servicio Jurídico Permanente ha tomado la intervención que le compete, opinando que la medida propuesta resulta legalmente viable.

Que la presente se dicta conforme a lo previsto por el Artículo 4º de la Resolución M. E. y O. y S. P. Nº 857 del 14 de julio de 1994 y lo establecido en el Artículo 16 de la Resolución M. E. y O. y S. P. Nº 502 del 7 de noviembre de 1995.

Por ello,

EL SECRETARIO DE
COMERCIO E INVERSIONES
RESUELVE:

**Artículo 1º** — Considérase sujeto al beneficio establecido por el Artículo 5º de la Resolución del MINISTERIO DE ECONOMIA Y OBRAS Y SERVICIOS PUBLICOS Nº 857/94 la importación de bienes integrantes de una "planta llave en mano" presentada por la firma VIDEO CABLE COMUNICACION S. A. consistente en una planta para la prestación de servicios de televisión por cable, cuya descripción de bienes y servicios se detalla en el Anexo I que en TRES (3) planillas forman parte integrante de la presente Resolución.

**Art. 2º** — Extiéndase a DIECIOCHO (18) meses no prorrogables y con carácter de excepción el plazo fijado por el Artículo 8º de la Resolución S. C. e I. Nº 380/94 para la importación de los bienes integrantes de la planta a que hace referencia el Artículo precedente.

**Art. 3º** — El incumplimiento por la beneficiaria de los objetivos establecidos en el proyecto de inversión, y/o de los límites para importación de repuestos estipulados en el Artículo 11 de la Resolución del MINISTERIO DE ECONOMIA Y OBRAS Y SERVICIOS PUBLICOS Nº 857/94, dará lugar a la ejecución de las garantías presentadas ante la ADMINISTRACION NACIONAL DE ADUANAS.

**Art. 4º** — A través de la DIRECCION DE PROMOCION DE LAS EXPORTACIONES dependiente de la SUBSECRETARIA DE COMERCIO EXTERIOR notifíquese a la interesada.

**Art. 5º** — Comuníquese, publíquese, dése a la Dirección Nacional del Registro Oficial y archívese. — Carlos E. Sanchez.

ANEXO I A LA RESOLUCION Nº 58

BIENES INTEGRANTES DE LA PLANTA "LLAVE EN MANO" CONSISTENTE EN UNA PLANTA PARA LA PRESTACION DE SERVICIOS DE TELEVISION POR CABLE

| POSICION NCM | CANT. | ESTADO | DESCRIPCION |
|---|---|---|---|
| 3926.90.90 | 563 | Nuevo | Caja plástica protectora de empalmes de fibras ópticas. |
| 8543.80.90 | 16 | Nuevo | Rack de distribución de señales de TV por fibras ópticas, metálicos. |
| 8536.90.90 | 3.517 | Nuevo | Supresor de picos de tensión TS - 60, para circuitos cerrados de TV. |
| 8543.80.90 | 9.295 | Nuevo | Acoplador direccional de señal de televisión para interior, con su circuito pasivo de adaptación. |
| 8536.90.90 | 1.108.172 | Nuevo | Conector coaxil. |
| 8543.80.90 | 102.019 | Nuevo | Derivador de señal de TV (domiciliario), tipo TAP. |
| 8543.80.90 | 117.208 | Nuevo | Divisor (acoplador direccional) de señal de TV, con circuito pasivo de adaptación. |
| 8543.80.90 | 3.517 | Nuevo | Conector para inyección de potencia para circuitos de radiofrecuencia, con circuito pasivo de adaptación. |
| 8536.90.90 | 20.287 | Nuevo | Protector de sobrepicos de tensión para amplificador de radiofrecuencia. |
| 8543.80.90 | 28.112 | Nuevo | Atenuador de señal para amplificador de radiofrecuencia, formado por elementos pasivos con montaje superficial. |
| 8543.80.90 | 74.605 | Nuevo | Ecualizador para amplificador de radiofrecuencia (simulador de cable), formado por elementos pasivos con montaje superficial. |
| 8543.80.13 | 32.997 | Nuevo | Amplificador de radiofrecuencia. |
| 8525.10.39 | 221 | Nuevo | Emisor de señales de TV por fibra óptica, a partir de radiofrecuencia emite señal de banda óptica. |
| 8504.40.90 | 571 | Nuevo | Fuente de alimentación stand by formada por transformador, rectificador, cuerpo de baterías, inversor (conmutador) y elementos de protección. |
| 8528.10.90 | 470 | Nuevo | Receptor de señales de TV por fibra óptica, a partir de señal de banda óptica convierte a señal de radiofrecuencia. |
| 8544.20.00 | 4.751.308 | Nuevo | Cable coaxil. |
| 8544.70.10 | 298.841 | Nuevo | Cable de fibra óptica con revestimiento exterior de material dieléctrico. |
| 8543.80.90 | 260 | Nuevo | Atenuadores de señales lumínicas. |
| 8543.80.90 | 26 | Nuevo | Gabinete metálico de 2 mts. para distribución de señal con tornillos. |
| 8543.90.10 | 39 | Nuevo | Frente metálico para reserva de fibra óptica entre gabinetes. |
| 8543.90.10 | 156 | Nuevo | Caja metálica con conectores para distribución de fibra óptica. |
| 8543.90.10 | 82 | Nuevo | Caja metálica para empalmes de fusión de fibra óptica. |
| 8543.90.10 | 1.309 | Nuevo | Bandeja metálica para sujeción de los splice de fusión. |
| 8543.90.10 | 28 | Nuevo | Gabinete metálico para divisores de señales ópticas. |
| 8504.40.90 | 216 | Nuevo | Fuente de alimentación para transmisores ópticos. |
| 8529.90.11 | 56 | Nuevo | Gabinetes para transmisores ópticos. |
| 8543.80.90 | 1 | Nuevo | Panel para reserva de fibra. |
| 8525.10.39 | 79 | Nuevo | Modulador S. A. modelo 6350. |
| 8543.80.90 | 5 | Nuevo | Procesador S. A. 6150. |
| 8543.80.90 | 1 | Nuevo | Matriz video Vodeotek RS-10A. |
| 9030.89.90 | 1 | Nuevo | Monitor de forma de ondas Tektronix VM700A. |
| 8543.80.90 | 1 | Nuevo | Generador de señales de video Phillips PM-5519. |
| 8525.20.49 | 62 | Nuevo | Receptor de datos ópticos. |
| 8504.40.90 | 7 | Nuevo | Fuente para receptor de datos ópticos. |
| 8543.80.90 | 2 | Nuevo | Gabinete para empalme de fusión. |
| 8529.90.11 | 7 | Nuevo | Caja receptor de datos ópticos. |
| 8543.80.90 | 2 | Nuevo | Codificador/decodificador óptico digital. |

Monto total de los bienes integrantes de la "Planta Llave en Mano" sujeto al beneficio, sin repuestos: DOLARES ESTADOUNIDENSES VEINTIOCHO MILLONES SEISCIENTOS SESENTA Y OCHO MIL DOSCIENTOS VEINTINUEVE CON NOVENTA Y UN CENTAVOS (U$S 28.668.229,91).

Monto total de los servicios técnicos de origen extranjero: DOLARES ESTADOUNIDENSES DOS MILLONES CUATROCIENTOS DIECIOCHO MIL TRESCIENTOS (U$S 2.418.300,00).

Monto total de los repuestos sujetos al beneficio de acuerdo al artículo 10 de la Resolución M. E. y S. P. Nº 857/94: DOLARES ESTADOUNIDENSES UN MILLON CUATROCIENTOS TREINTA Y TRES MIL CUATROCIENTOS ONCE CON CINCUENTA CENTAVOS (U$S 1.433.411,50) y un máximo de TRES (3) unidades de cada repuesto.

**Dirección General Impositiva**

## IMPUESTOS

**Resolución General 4125/96**

**Impuesto sobre los Bienes Personales. Ley Nº 23.966 y sus modificaciones. Título VI. Período fiscal 1995. Pacto Federal para el Empleo, la Producción y el Crecimiento. Decreto Nº 1.807/93. Valuaciones computables.**

Bs. As., 12/2/96

VISTO el Título VI de la Ley Nº 23.966 y sus modificaciones, que establece el impuesto sobre los bienes personales, y el Pacto Federal para el Empleo, la Producción y el Crecimiento, y

CONSIDERANDO:

Que conforme a lo dispuesto en el segundo párrafo del inciso b) del artículo 22 de la citada norma legal, corresponde establecer el valor mínimo computable de los bienes automotores.

Que por otra parte, a fin de posibilitar el cumplimiento de lo establecido en el primer párrafo del inciso h) del artículo 22 de la ley mencionada, se entiende conveniente dar a conocer, el último valor de cotización al 31 de diciembre de 1995 de las acciones y demás títulos valores que resultan computables, de acuerdo a lo informado por la Bolsa de Comercio de Buenos Aires.

Que asimismo, esta Dirección General considera oportuno, a los fines de facilitar a los contribuyentes y responsables del precitado gravamen la correcta liquidación de la obligación fiscal, dar a conocer el último valor de cotización, al 31 de diciembre de 1995, de las monedas extranjeras, conforme el detalle suministrado por el Banco de la Nación Argentina.

Que al mismo tiempo, de acuerdo con lo previsto en el punto 8 de la declaración primera del Pacto Federal para el Empleo, la Producción y el Crecimiento, se entiende procedente informar también los valores atribuidos a los vehículos utilitarios, de carga y similares, al solo efecto de ser considerados en la determinación de los impuestos sobre las patentes de automotores y/o similares.

Que ha tomado la intervención que le compete la Dirección de Legislación.

Que la presente se dicta en ejercicio de las facultades conferidas por el artículo 7º de la Ley Nº 11.683, texto ordenado en 1978 y sus modificaciones y el artículo 28 de la Ley Nº 23.966 y sus modificaciones.

Por ello,

EL DIRECTOR GENERAL
DE LA DIRECCION GENERAL IMPOSITIVA
RESUELVE:

**Artículo 1º** — Los contribuyentes y responsables del impuesto sobre los bienes personales, a los fines previstos en los artículos 22 —inciso a), penúltimo párrafo; inciso b), segundo párrafo; inciso c), e inciso h), primer párrafo— y 23, último párrafo, pertenecientes al Título VI de la Ley Nº 23.966 y sus modificaciones, deberán considerar para determinar su obligación fiscal correspondiente al período 1995, los valores mínimos de los automotores, el valor de cotización de las monedas extranjeras y el último valor de cotización de las acciones y demás títulos valores que, respectivamente se indican en los Anexos I (92 páginas), II (1 página) y III (13 páginas), que se aprueban y forman parte integrante de la presente.

**Art. 2º** — Al solo efecto de lo previsto en el punto 8 de la declaración primera, del Pacto Federal para el Empleo, la Producción y el Crecimiento, inclúyense en el Anexo I indicado en el artículo anterior, los valores computables correspondientes a los vehículos utilitarios, de carga y similares.

**Art. 3º** — Regístrese, publíquese, dése a la Dirección Nacional del Registro Oficial y archívese. — Hugo Gaggero.

ANEXO I (RESOLUCION GENERAL Nº 4125)

VALORES MINIMOS COMPUTABLES DE LOS AUTOMOTORES -EN PESOS-

**AUTOMOVILES**

**MARCA ALEKO**

| MODELO | 1986 | 1987 | 1988 | 1989 | 1990 | 1991 | 1992 | 1993 | 1994 | 1995 |
|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|
| DIESEL 4 PTAS. C/RADIO C/CALEF. | | | | | | | | 11600 | 12600 | 13700 |
| NAFTA 4 PTAS. C/RADIO C/CALEF. | | | | | | | | 8800 | 9600 | 10400 |
| NAFTA GNC GR. I 4 PTAS. C/RADIO C/CALEF. | | | | | | | | | 10600 | |
| **MARCA ALFA ROMEO** | | | | | | | | | | |
| MODELO | | | | | | | | | | |
| 33 1.8 TD 4 PTAS. C/CALEF. C/REP. EST. RADIO C/A. ACOND. | | 8500 | | | | | | | | |
| 33 SPORT M/BOXER LLANTAS ALEACION 4 PTAS. C/CALEF. C/REP. EST. RADIO C/A. ACOND. | | | | | 12000 | | 15000 | 17000 | 19000 | 21000 |
| 33 1.5 4 PTAS. C/CALEF. C/REP. EST. RADIO C/A. ACOND. | | 8500 | | | | | | | 18000 | |
| 33 SPORT M/BOXER TECHO/LLANT/FRENO/CATALIZ 4 PTAS. C/CALEF. C/REP. EST. RADIO C/A. ACOND. | | | | | | | 19000 | 21000 | 23000 | 25000 |
| 33 1.7 8V IE 4 PTAS. C/CALEF. C/REP. EST. RADIO C/A. ACOND. | | | | | | 13000 | 15000 | 17000 | 19000 | 21000 |
| 33 1.7 PERMANE.4X4 4 PTAS. C/CALEF. C/REP. EST. RADIO C/A. ACOND. | | | | | | | 16000 | 18000 | 20000 | 24000 |
| 33 1.3 4 PTAS. C/CALEF. C/REP. EST. RADIO C/A. ACOND. | | 7250 | | | | | | | 15150 | 16830 |
| 33 IMOLA 4 PTAS. C/CALEF. C/REP. EST. RADIO C/A. ACOND. | | | | | | | | | 18000 | 20000 |
| 155 TS 2.0 4 PTAS. C/CALEF. C/REP. EST. RADIO C/A. ACOND. | | | | | | | 20000 | 22000 | 24000 | 28750 |
| 155 2.5 4 PTAS. C/CALEF. C/REP. EST. RADIO C/A. ACOND. | | | | | | | | | 28000 | 30000 |
| 155 TS 2.0 DIESEL 4 PTAS. C/CALEF. C/REP. EST. RADIO C/A. ACOND. | | | | | | | | | 29000 | 31000 |
| 155 Q4 4 PTAS. C/CALEF. C/ANT. ESP. C/REP. EST. RADIO C/A. ACOND. | | | | | | | | | 30500 | 31500 |
| 155 TS 1.8 4 PTAS. C/CALEF. C/REP. EST. RADIO C/A. ACOND. | | | | | | | | | | 25200 |
| 164 TS 2.0 4 PTAS. C/CALEF. C/ANT. ESP. C/REP. EST. RADIO C/A. ACOND. | | | | 17000 | | 19000 | 21000 | 24000 | 26000 | 33300 |
| 164 IE 3.0 4 PTAS. C/CALEF. C/ANT. ESP. C/REP. EST. RADIO C/A. ACOND. | | | | | | 23000 | 25000 | 28000 | 31000 | |
| 164 IE 3.0 AUTOMAT 4 PTAS. C/CALEF. C/ANT. ESP. C/REP. EST. RADIO C/A. ACOND. | | | | | | | 30000 | 33000 | 36000 | |
| 164 V6 TURBO 4 PTAS. C/CALEF. C/REP. EST. RADIO C/A. ACOND. | | | | | | | | | | 29500 |
| ALFA 75 2.5 QUADRI 4 PTAS. C/CALEF. C/ANT. ESP. C/REP. EST. RADIO C/A. ACOND | | 16000 | | | | | | | | |
| ALFA 75 2.0 L 4 PTAS. C/CALEF. C/ANT. ESP. C/REP. EST. RADIO C/A. ACOND. | 14000 | | | 18000 | | | | | | |
| ALFASUD SP.VEL.1.5 2 PTAS. C/CALEF. C/ANT. ESP. C/REP. EST. RADIO | 8500 | | | | | | | | | |
| 75 2.5 MILANO 4 PTAS. C/CALEF. C/REP. EST. RADIO C/A. ACOND. | | 16000 | | | | | | | | |
| **MARCA ANTIQUE** | | | | | | | | | | |
| MODELO | | | | | | | | | | |
| ENIAK 2 PTAS. | 6000 | | | | | | | | | |

**AUTOMOVILES**

**MARCA AUDI**

| MODELO | 1986 | 1987 | 1988 | 1989 | 1990 | 1991 | 1992 | 1993 | 1994 | 1995 |
|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|
| 100 4 PTAS. C/CALEF. C/ANT. ESP. C/REP. EST. RADIO C/A. ACOND. | 17900 | | | | | | | | | |
| 80 GLS 4 PTAS. C/CALEF. C/ANT. ESP. C/REP. EST. RADIO C/A. ACOND. | | 14000 | | | | | | | 36300 | 40300 |
| 80 D 4 PTAS. | | | | | | 19700 | | | | |
| 100 CD AUTOMATICO 4 PTAS. C/CALEF. C/REP. EST. RADIO C/A. ACOND. | 11500 | | | | | | | | | |

**MARCA BMW**

| MODELO | 1986 | 1987 | 1988 | 1989 | 1990 | 1991 | 1992 | 1993 | 1994 | 1995 |
|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|
| 525 I 4 PTAS. C/CALEF. C/REP. EST. RADIO C/A. ACOND. | | | | | | | | | | 66000 |
| 524 TD 4 PTAS. C/CALEF. C/REP. EST. RADIO C/A. ACOND. | | | | 33000 | 37000 | | | | | |
| 525 AUTOMATICO 4 PTAS. C/CALEF. C/REP. EST. RADIO C/A. ACOND. | | | | 38000 | | 40000 | | | | |
| 318 I 2 PTAS. C/CALEF. C/REP. EST. RADIO C/A. ACOND. | | 21030 | | | 29450 | | | | | 47000 |
| 318 IA AUTOMATICO 2 PTAS. C/CALEF. C/REP. EST. RADIO C/A. ACOND. | | | | | | | 38700 | | | |
| 325 I 2 PTAS. C/CALEF. C/REP. EST. RADIO C/A. ACOND. | 25000 | | 36500 | | | | | | | |
| 320 I 2 PTAS. C/CALEF. C/REP. EST. RADIO C/A. ACOND. | | | 23610 | 25000 | | | | 50000 | 53000 | |
| 320 4 PTAS. C/CALEF. C/REP. EST. RADIO C/A. ACOND. | | 20870 | | | | | | | | |
| 320 I 4 PTAS. C/CALEF. C/REP. EST. RADIO C/A. ACOND. | | 21030 | | | | | | | | |
| 325 I 4 PTAS. C/CALEF. C/REP. EST. RADIO C/A. ACOND. | 22500 | 24600 | 27400 | 30400 | 33800 | 37600 | 41700 | 45900 | 51000 | 56700 |
| 325 IA AUTOMATICO 4 PTAS. C/CALEF. C/REP. EST. RADIO C/A. ACOND. | | | | 32400 | | 40000 | | | 53000 | 57900 |
| 735 IA AUTOMATICO 4 PTAS. | | | 47000 | 52000 | | | | | | |
| 745 I AT TURBO 4 PTAS. C/CALEF. C/ANT. ESP. C/REP. EST. RADIO C/A. ACOND. | 28500 | | | | | | | | | |
| 316 IA COMPACT AUT 2 PTAS. C/CALEF. C/REP. EST. RADIO C/A. ACOND. | | | | | | | | | | 40000 |
| 318 TI COMPACT 2 PTAS. C/CALEF. C/REP. EST. RADIO C/A. ACOND. | | | | | | | | | | 39100 |
| 316 I COMPACT 2 PTAS. C/CALEF. C/REP. EST. RADIO C/A. ACOND. | | | | | | | | | 37100 | 39100 |
| 316 I 2 PTAS. C/CALEF. C/REP. EST. RADIO C/A. ACOND. | | | | | 22500 | | 25000 | | | 34200 |
| 316 2 PTAS. C/CALEF. C/REP. EST. RADIO C/A. ACOND. | 17000 | | | | | | | | | |
| 520 I 4 PTAS. C/CALEF. C/REP. EST. RADIO C/A. ACOND. | | | 28000 | 31000 | 35000 | 42000 | | | | |
| 520 I AUTOMATICO 4 PTAS. C/CALEF. C/REP. EST. RADIO C/A. ACOND. | | | | | 35000 | | | | | |
| 320 I CABRIOLET 4 PTAS. C/CALEF. C/REP. EST. RADIO C/A. ACOND. | | | | 31560 | | | | | | |
| 325 I AUTOMATICO 2 PTAS. C/CALEF. C/REP. EST. RADIO C/A. ACOND. | | | | 32000 | | | 48000 | | | |
| 325 I 2 PTAS. C/CALEF. C/REP. EST. RADIO C/A. ACOND. | | 26000 | | 32000 | 36000 | | 48000 | 51000 | 55000 | 59000 |
| 318 I 4 PTAS. C/CALEF. C/REP. EST. RADIO C/A. ACOND. | | | | 28000 | | | 40000 | 43000 | 46000 | |
| 318 IS 2 PTAS. C/CALEF. C/REP. EST. RADIO C/A. ACOND. | | | | | | | | 43000 | 46000 | 49700 |
| 318 IA AUTOMATICO 4 PTAS. C/CALEF. C/REP. EST. RADIO C/A. ACOND. | | | | | | | | | 46000 | |

**AUTOMOVILES**

**MARCA BUICK**

| MODELO | 1986 | 1987 | 1988 | 1989 | 1990 | 1991 | 1992 | 1993 | 1994 | 1995 |
|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|
| REGAL 4 PTAS. | | | 14000 | | | | | | | |

**MARCA CADILLAC**

| MODELO | 1986 | 1987 | 1988 | 1989 | 1990 | 1991 | 1992 | 1993 | 1994 | 1995 |
|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|
| SEDAN DE VILLE 4 PTAS. | | | | | | | 46100 | 51200 | | |

**MARCA IES**

| MODELO | 1986 | 1987 | 1988 | 1989 | 1990 | 1991 | 1992 | 1993 | 1994 | 1995 |
|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|
| SUPER AMERICA 4 PTAS. C/RADIO | | 3400 | 3600 | 3800 | 4000 | | | | | |
| 3 CV AMERICA 4 PTAS. C/RADIO | 3200 | 3400 | | | | | | | | |

**MARCA OLTCIT**

| MODELO | 1986 | 1987 | 1988 | 1989 | 1990 | 1991 | 1992 | 1993 | 1994 | 1995 |
|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|
| CLUB 11 RL 3 PTAS. C/CALEF. | | | | | | | | 8000 | 9000 | 10000 |

**MARCA CITROËN**

| MODELO | 1986 | 1987 | 1988 | 1989 | 1990 | 1991 | 1992 | 1993 | 1994 | 1995 |
|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|
| 3CV IES 4 PTAS. C/RADIO | 3200 | | | | | | | | | |
| BX 15 TGE 4 PTAS. C/CALEF. C/REP. EST. RADIO C/A. ACOND. | | | | | | | 15000 | | | |
| BX 16 TZI 5 PTAS. C/CALEF. C/REP. EST. RADIO C/A. ACOND. | | | | | | | 11000 | 13000 | | |
| BX 16 TZS 5 PTAS. C/CALEF. C/REP. EST. RADIO C/A. ACOND. | | | | | | | 18000 | 20000 | | |
| BX GTI 4 PTAS. C/CALEF. C/REP. EST. RADIO C/A. ACOND. | | | | | | | 22000 | 23000 | | |
| XM V6 4 PTAS. C/CALEF. C/REP. EST. RADIO C/A. ACOND. | | | | | 34000 | | | | | |
| BX TZS 4 PTAS. C/CALEF. C/REP. EST. RADIO C/A. ACOND. | | | | | | | 22000 | | | |
| ZX AVANTAGE 4 PTAS. C/CALEF. C/REP. EST. RADIO C/A. ACOND. | | | | | | | | 16500 | 18000 | 20000 |
| ZX AURA TURBO DIES 5 PTAS. C/CALEF. C/REP. EST. RADIO C/A. ACOND. | | | | | | | | 24500 | 26000 | 28000 |
| ZX AURA 5 PTAS. C/CALEF. C/REP. EST. RADIO C/A. ACOND. | | | | | | | 19400 | 20500 | 22000 | 24000 |
| AX CABAN DIESEL 5 PTAS. C/CALEF. C/REP. EST. RADIO C/A. ACOND. | | | | | | | | 15500 | 17000 | |

**AUTOMOVILES**

**MARCA CITROËN (Cont.)**

| MODELO | 1986 | 1987 | 1988 | 1989 | 1990 | 1991 | 1992 | 1993 | 1994 | 1995 |
|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|
| AX GTI 3 PTAS. C/CALEF. C/REP. EST. RADIO C/A. ACOND. | | | | | | | 17000 | | | 22100 |
| AX 11 3 PTAS. C/CALEF. | | | | | | | 11000 | | | |
| AX K-WAY 5 PTAS. | | | | | 6500 | | | | | |
| AX TD 1.4 5 PTAS. C/CALEF. C/REP. EST. RADIO C/A. ACOND. | | | | | | | | | 14820 | 16470 |
| AX 14 TRS ALLURE 5 PTAS. C/CALEF. C/REP. EST. RADIO C/A. ACOND. | | | | | | | 15000 | 16000 | 17000 | 18000 |
| ZX DIESEL ADVANTAG AUTOM. COM. ORTOP. 5 PTAS. C/CALEF. C/REP. EST. RADIO C/A. ACOND. | | | | | | | | | | 25000 |
| ZX AVANTAGE DIESEL 5 PTAS. C/CALEF. C/REP. EST. RADIO C/A. ACOND. | | | | | | | | 19000 | 20000 | 22000 |
| ZX DIESEL AUTOMAT. 5 PTAS. C/CALEF. C/REP. EST. RADIO C/A. ACOND. | | | | | | | | | 22200 | |
| ZX VOLCANE 2.0 5 PTAS. C/CALEF. C/REP. EST. RADIO C/A. ACOND. | | | | | | | | 24000 | 26000 | 28570 |
| ZX VOLCANE 2.0 3 PTAS. C/CALEF. C/REP. EST. RADIO C/A. ACOND. | | | | | | | | | 26000 | 28200 |
| XANTIA 2.0 I VSX 5 PTAS. C/CALEF. C/REP. EST. RADIO C/A. ACOND. | | | | | | | | 30000 | 32000 | 33510 |
| XANTIA TURBODIESEL 5 PTAS. C/CALEF. C/REP. EST. RADIO C/A. ACOND. | | | | | | | | | 34000 | 36400 |
| **MARCA CHEVROLET** | | | | | | | | | | |
| MODELO | | | | | | | | | | |
| MONZA GL GNC GR. I 4 PTAS. C/CALEF. C/REP. EST. RADIO | | | | | | | | | 14900 | |
| CORSA GL (IMP) 2 PTAS. C/CALEF. C/REP. EST. RADIO | | | | | | | | | 11880 | 13200 |
| CORSA WIND (IMP) 2 PTAS. C/CALEF. C/REP. EST. RADIO | | | | | | | | | | 11900 |
| KADETT GL (IMP) 2 PTAS. C/CALEF. C/REP. EST. RADIO | | | | | | | | 11500 | 12400 | 13400 |
| KADETT GLS (IMP) 2 PTAS. C/CALEF. C/REP. EST. RADIO C/A. ACOND. | | | | | | | | 13500 | 14700 | 16000 |
| MONZA GL (IMP) 4 PTAS. C/CALEF. C/REP. EST. RADIO | | | | | | | | 13000 | 13900 | 15200 |
| MONZA GLS (IMP) 4 PTAS. C/CALEF. C/REP. EST. RADIO C/A. ACOND. | | | | | | | | | 16700 | 18100 |
| VECTRA GLS (IMP) 4 PTAS. C/CALEF. C/REP. EST. RADIO C/A. ACOND. | | | | | | | | | 21300 | 23200 |
| OMEGA GLS (IMP) 4 PTAS. C/CALEF. C/REP. EST. RADIO C/A. ACOND. | | | | | | | | | 29900 | 33230 |
| MONZA GLS AUT.IMP. 4 PTAS. C/CALEF. C/REP. EST. RADIO C/A. ACOND. | | | | | | | | | 19000 | |
| CORSA GL (IMP) 2 PTAS. C/CALEF. C/REP. EST. RADIO C/A. ACOND. | | | | | | | | | | 13950 |
| CAPRICE CLASS 4 PTAS. C/CALEF. C/REP. EST. RADIO C/A. ACOND. | | | | | | 25540 | | | | |
| CAVALIER 4 PTAS. C/CALEF. C/REP. EST. RADIO C/A. ACOND. | | | | | | | | | | 19800 |
| CORSICA LTD 4 PTAS. C/CALEF. C/REP. EST. RADIO C/A. ACOND. | | | | | | | 30110 | | | |
| MONZA 2.0 SL/E IMP 4 PTAS. C/CALEF. C/REP. EST. RADIO C/A. ACOND. | | | | | | 18000 | 19260 | 20820 | 22500 | 23600 |
| MONZA 1.8 SL/E IMP 4 PTAS. C/RADIO C/CALEF. | | | | | | | 17050 | 18350 | 19110 | 20800 |
| MONZA 2.0 SL (IMP) 4 PTAS. C/RADIO C/CALEF. | | | | | | | | 14770 | 15800 | 16600 |
| NOVA C/RADIO C/CALEF. | | | 6000 | | | | | | | |
| GEOMETRO AUTOMATIC 2 PTAS. | | | | | 12000 | | | | | |

**AUTOMOVILES**

**MARCA CHEVROLET (Cont.)**

| MODELO | 1986 | 1987 | 1988 | 1989 | 1990 | 1991 | 1992 | 1993 | 1994 | 1995 |
|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|
| GEO STORM 2 PTAS. C/CALEF. C/ANT. ESP. C/REP. EST. RADIO C/A. ACOND. | | | | | | 16900 | | | | |
| **MARCA CHRYSLER** | | | | | | | | | | |
| MODELO | | | | | | | | | | |
| SHADOW HIGH LINE 4 PTAS. C/CALEF. C/REP. EST. RADIO C/A. ACOND. | | | | | | | 18300 | 20000 | 21500 | 22400 |
| SPIRIT ES 4 PTAS. C/CALEF. C/REP. EST. RADIO C/A. ACOND. | | | | | | | | 22000 | 24000 | 26000 |
| DAYTONA ES 3.0 2 PTAS. C/CALEF. C/REP. EST. RADIO C/A. ACOND. | | | | | | | | 25000 | 27000 | 29000 |
| NEON 4 PTAS. C/CALEF. C/REP. EST. RADIO C/A. ACOND. | | | | | | | | | 22000 | 24100 |
| NEON SPORT AUTOMAT 4 PTAS. C/CALEF. C/REP. EST. RADIO C/A. ACOND. | | | | | | | | | 23600 | 25700 |
| NEON SPORT 4 PTAS. C/CALEF. C/REP. EST. RADIO C/A. ACOND. | | | | | | | | | | 26000 |
| SPIRIT PATRULLERO 4 PTAS. C/RADIO C/CALEF. C/RADIOTRANC. | | | | | | | | 16940 | | 18000 |
| SPIRIT TURB.PATRUL 4 PTAS. C/RADIO C/CALEF. C/RADIOTRANC. | | | | | | | | 18300 | 19800 | |
| INTREPID 3.3 L AUT 4 PTAS. C/CALEF. C/REP. EST. RADIO C/A. ACOND. | | | | | | | | | 35000 | |
| INTREPID 3.5ES AUT 4 PTAS. C/CALEF. C/REP. EST. RADIO C/A. ACOND. | | | | | | | | 38000 | 40000 | 46000 |
| EAGLE TALON 2 PTAS. C/CALEF. C/REP. EST. RADIO C/A. ACOND. | | | | | | | | | 30000 | |
| **MARCA NISSAN** | | | | | | | | | | |
| MODELO | | | | | | | | | | |
| STANZA ALTIMA 4 PTAS. C/CALEF. C/REP. EST. RADIO C/A. ACOND. | | | | | | | | 36000 | 38000 | 40500 |
| 200 SX TURBO 2 PTAS. C/CALEF. C/REP. EST. RADIO C/A. ACOND. | | | | | | | 26300 | 29260 | 32500 | 36100 |
| 240 SX 2 PTAS. C/CALEF. C/REP. EST. RADIO C/A. ACOND. | | | | | 24350 | | | 31800 | 36800 | 38000 |
| BLUEBIRD SE SALOON 4 PTAS. C/CALEF. C/ANT. ESP. C/REP. EST. RADIO C/A. ACOND. | | | | | | 21100 | 23500 | 26000 | 29000 | 32000 |
| BLUEBIRD SALON AUT 4 PTAS. C/CALEF. C/ANT. ESP. C/REP. EST. RADIO C/A. ACOND. | | | | | | 25000 | 28000 | 31000 | 34000 | 37530 |
| BLUEBIRD S.SELECT 4 PTAS. C/CALEF. C/ANT. ESP. C/REP. EST. RADIO C/A. ACOND. | | | | | | 23100 | 25500 | 28000 | 31000 | 34000 |
| BLUEBIRD SUPER SELECT AUTOMATICO 4 PTAS. C/CALEF. C/REP. EST. RADIO C/A. ACOND. | | | | | | | 26500 | | | |
| SENTRA 1.7 DIESEL 4 PTAS. C/CALEF. C/REP. EST. RADIO C/A. ACOND. | | | | | | | | | | 24300 |
| SENTRA S.SALON AUT 4 PTAS. C/CALEF. C/REP. EST. RADIO C/A. ACOND. | | | | | | | 19000 | | 23000 | 25000 |
| SENTRA SUP. SALOON 4 PTAS. C/CALEF. C/REP. EST. RADIO C/A. ACOND. | | | | | | | | | 21000 | 23000 |
| SENTRA 1.6 AUTOMAT VER. MEXICANA 4 PTAS. C/CALEF. C/REP. EST. RADIO C/A. ACOND. | | | | | 15000 | 16590 | | 21000 | 23000 | 25000 |
| SENTRA 1.6 4 PTAS. C/CALEF. C/REP. EST. RADIO C/A. ACOND. | | 11910 | | | | 16590 | 18430 | 20700 | 22500 | 23200 |
| SENTRA 1.6 SALOON 4 PTAS. C/CALEF. C/REP. EST. RADIO C/A. ACOND. | | | | | | | | 14800 | 16200 | 17500 |
| SENTRA GX 4 PTAS. C/CALEF. C/REP. EST. RADIO C/A. ACOND. | | | | | | | | 20920 | 22500 | |

## AUTOMOVILES

### MARCA NISSAN (Cont.)

| MODELO | 1986 | 1987 | 1988 | 1989 | 1990 | 1991 | 1992 | 1993 | 1994 | 1995 |
|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|
| SENTRA 1.4EX S.SAL 4 PTAS. C/CALEF. C/REP. EST. RADIO C/A. ACOND. | | | | | | | 13000 | 14000 | 16000 | |
| 300 ZX 2 PTAS. C/CALEF. C/REP. EST. RADIO C/A. ACOND. | | | | | 33800 | 36800 | 40000 | | | 71800 |
| 300 ZX TWIN TURBO 2 PTAS. C/CALEF. C/REP. EST. RADIO C/A. ACOND. | | | | | | | | | 49800 | 67700 |
| NX 1.6 INYECCION 2 PTAS. C/CALEF. C/REP. EST. RADIO C/A. ACOND. | | | | | | 22000 | 24400 | 27120 | 30100 | 33400 |
| NX 2.0 INYECCION 2 PTAS. C/CALEF. C/REP. EST. RADIO C/A. ACOND. | | | | | | | | 25700 | 27900 | 30300 |
| MAXIMA 4 PTAS. C/CALEF. C/ANT. ESP. C/REP. EST. RADIO C/A. ACOND. | | | | | | 24300 | 27000 | 30250 | 33940 | 41000 |
| MAXIMA AUTOMATICO 4 PTAS. C/CALEF. C/ANT. ESP. C/REP. EST. RADIO C/A. ACOND. | | | | | | | 28250 | | | 42000 |
| SUNNY SLX 1.6 4 PTAS. C/CALEF. C/REP. EST. RADIO C/A. ACOND. | | | | | | | 16000 | 17500 | 19000 | 20700 |
| SUNNY SLX 1.3 4 PTAS. C/CALEF. C/REP. EST. RADIO C/A. ACOND. | | | | | 11730 | | | | | |

### MARCA DAIHATSU

| MODELO | 1986 | 1987 | 1988 | 1989 | 1990 | 1991 | 1992 | 1993 | 1994 | 1995 |
|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|
| L55L EKD CUORE 5 PTAS. C/RADIO C/CALEF. | | | | | | | | 9000 | 11000 | |
| L55L FKD CUORE 2 PTAS. C/RADIO C/CALEF. | | | | | | | | 9000 | 11000 | 12800 |
| CHARADE G 102 LS 4 PTAS. C/CALEF. C/REP. EST. RADIO C/A. ACOND. | | | | | 11200 | 12400 | 13800 | 15300 | 17000 | 18900 |
| CHARADE SG 4 PTAS. C/CALEF. C/REP. EST. RADIO C/A. ACOND. | | | | | 13000 | | 15000 | | | |
| CHARADE CX 1.3 5 PTAS. C/CALEF. C/REP. EST. RADIO C/A. ACOND. | | | | | | | 14000 | 15300 | 17000 | 20090 |
| CHARADE GT TUR/INY 3 PTAS. C/CALEF. C/REP. EST. RADIO C/A. ACOND. | | | | | | | | | 18000 | 19600 |
| APPLAUSE 16 X 5 PTAS. C/CALEF. C/REP. EST. RADIO C/A. ACOND. | | | | | | 17000 | 18000 | 19000 | 21000 | 23400 |
| APPLAUSE 16 X AUT. 5 PTAS. C/CALEF. C/REP. EST. RADIO C/A. ACOND. | | | | | | 18000 | 19000 | 20000 | 22000 | 24300 |

### MARCA DAEWOO

| MODELO | 1986 | 1987 | 1988 | 1989 | 1990 | 1991 | 1992 | 1993 | 1994 | 1995 |
|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|
| ESPERO 4 PTAS. C/CALEF. C/REP. EST. RADIO C/A. ACOND. | | | | | | | 16920 | 18800 | 20890 | 23200 |
| RACER GTI 4 PTAS. C/CALEF. C/REP. EST. RADIO C/A. ACOND. | | | | | | | 15000 | 17700 | 19200 | 20800 |
| TICO DX 5 PTAS. C/CALEF. C/REP. EST. RADIO C/A. ACOND. | | | | | | | 8530 | 9480 | 10500 | 11700 |
| RACER STI 2 PTAS. C/CALEF. C/REP. EST. RADIO C/A. ACOND. | | | | | | | | | 15300 | 16200 |
| RACER GTI AUTOMAT. 4 PTAS. C/CALEF. C/REP. EST. RADIO C/A. ACOND. | | | | | | | | | 19200 | 21800 |
| ESPERO AUTOMATICO 4 PTAS. C/CALEF. C/ANT. ESP. C/REP. EST. RADIO C/A. ACOND. | | | | | | | 18900 | 21000 | | 25740 |
| CIELO GLE 4 PTAS. C/CALEF. C/REP. EST. RADIO C/A. ACOND. | | | | | | | | | | 22500 |

## AUTOMOVILES

### MARCA FIAT

| MODELO | 1986 | 1987 | 1988 | 1989 | 1990 | 1991 | 1992 | 1993 | 1994 | 1995 |
|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|
| UNO CSI (IMP) 3 PTAS. C/CALEF. C/A. ACOND. | | | | | | | | 12000 | | |
| UNO TREND (IMP) 3 PTAS. C/CALEF. C/REP. EST. RADIO C/A. ACOND. | | | | | | | 9480 | 10740 | 11190 | |
| UNO S 1.5 (IMP) 3 PTAS. C/CALEF. C/REP. EST. RADIO | | | | | | | 7900 | 9220 | 9870 | |
| UNO SV BR (IMP) 5 PTAS. C/CALEF. C/REP. EST. RADIO | | | | | | | 8800 | 9280 | | |
| UNO TURBO (IMP) 3 PTAS. C/CALEF. C/REP. EST. RADIO C/A. ACOND. | | | | | | | 16620 | 18370 | 19270 | |
| UNO SL 3 PTAS. C/CALEF. C/REP. EST. RADIO | | | | | | | 7500 | 8000 | 8500 | 10400 |
| UNO SX (IMP) 3 PTAS. C/CALEF. C/REP. EST. RADIO C/A. ACOND. | | | | | | | 10600 | 11980 | | |
| UNO SL 1.5 (IMP) 3 PTAS. C/CALEF. C/REP. EST. RADIO C/A. ACOND. | | | | | | | 8000 | 8500 | 9000 | |
| UNO SMART (IMP) 5 PTAS. C/CALEF. C/REP. EST. RADIO C/A. ACOND. | | | | | | | 9480 | 11060 | 12220 | |
| UNO SL 1.4 2 PTAS. C/CALEF. C/REP. EST. RADIO C/A. ACOND. | | | | | | | 7500 | 8000 | 8500 | 11600 |
| UNO SCR RESTYLING 3 PTAS. C/CALEF. C/REP. EST. RADIO C/A. ACOND. | | | | | | | 9000 | 10000 | 11000 | 14000 |
| UNO SCR RESTYLING 5 PTAS. C/CALEF. C/REP. EST. RADIO C/A. ACOND. | | | | | | | 9000 | 10000 | 11000 | 14000 |
| UNO 70 (IMP) 5 PTAS. C/CALEF. C/REP. EST. RADIO C/A. ACOND. | | | | 7000 | | 9000 | | 11000 | 12000 | 15000 |
| UNO R (IMP) 3 PTAS. C/CALEF. C/REP. EST. RADIO C/A. ACOND. | | | 8720 | | | 10720 | 11360 | 12390 | 13350 | |
| UNO CS (IMP) 3 PTAS. C/CALEF. C/REP. EST. RADIO C/A. ACOND. | | 6500 | 7000 | | | | 9500 | 10000 | 10500 | |
| UNO CL (IMP) 2 PTAS. C/CALEF. C/REP. EST. RADIO C/A. ACOND. | 6000 | | | | | 9000 | | | 11000 | |
| PREMIO CSL (IMP) 4 PTAS. C/CALEF. C/REP. EST. RADIO C/A. ACOND. | | | | | | 11830 | 12710 | 13700 | 14800 | |
| DUNA 1.7 D (IMP) 4 PTAS. C/CALEF. C/REP. EST. RADIO | | | | | | 10000 | 11000 | 12000 | 13000 | 13800 |
| DUNA SL (IMP) 4 PTAS. C/RADIO C/CALEF. | | | | | 6500 | 7000 | 7500 | 8500 | 9500 | 12200 |
| DUNA SCL RESTYLING 4 PTAS. C/CALEF. C/REP. EST. RADIO C/A. ACOND. | | | | | | | 8500 | 9500 | 10500 | 13000 |
| DUNA SCR RESTYLING 4 PTAS. C/CALEF. C/REP. EST. RADIO C/A. ACOND. | | | | | | | 9000 | 10000 | 11000 | 15100 |
| DUNA SLD/SDL 1.3 RESTYLING 4 PTAS. C/RADIO C/CALEF. | | | | | | | 9500 | 10300 | 11200 | 12200 |
| DUNA SCV EQUIPO GNC GRUPO I 4 PTAS. C/CALEF. C/REP. EST. RADIO C/A. ACOND. | | | 8000 | 8500 | 9000 | 9500 | | | | |
| PREMIO CS (IMP) 4 PTAS. C/CALEF. C/REP. EST. RADIO | | | | | | | | | 12500 | 13400 |
| DUNA SL RESTYLING 4 PTAS. C/RADIO C/CALEF. | | | | | | | 7500 | 8500 | 9500 | 11400 |
| DUNA SCL (IMP) 4 PTAS. C/CALEF. C/REP. EST. RADIO C/A. ACOND. | | | | | | | 9000 | 10000 | 10500 | 13000 |
| DUNA SL RESTILYNG GNC GR. I 4 PTAS. C/RADIO C/CALEF. | | | | | | | 8500 | 9500 | 10500 | 12000 |
| DUNA SCL RESTILYNG GNC GR. I 4 PTAS. C/CALEF. C/REP. EST. RADIO C/A. ACOND. | | | | | | | 9500 | 10500 | 11500 | 14000 |
| DUNA DIESEL V.TAXI 4 PTAS. C/CALEF. | | | | | | 8000 | 8500 | 9500 | 10500 | |
| DUNA NAFTA V.TAXI 4 PTAS. C/CALEF. | | | | | | 7500 | 8000 | | | 11000 |
| DUNA SD COM. ORTOP. 4 PTAS. C/RADIO C/CALEF. | | | | | | 9000 | 10000 | | | |
| UNO SCV CABRIO.IMP 2 PTAS. C/CALEF. C/REP. EST. RADIO C/A. ACOND. | | | | | 12860 | 13500 | | | | |
| REGATTA 100 S GNC GR. I 4 PTAS. C/CALEF. C/A. ACOND. | 6500 | 7000 | 7500 | | | | | | | |
| UNO SCV GNC GR. I 2 PTAS. C/CALEF. C/REP. EST. RADIO C/A. ACOND. | | | | 8500 | 9000 | 9500 | | | | |
| UNO 5 SCV MOTOR1.6 5 PTAS. C/CALEF. C/REP. EST. RADIO C/A. ACOND. | | | | | 8000 | 8500 | 9000 | | | |
| DUNA SC GNC GR. I 4 PTAS. C/CALEF. C/REP. EST. RADIO C/A. ACOND. | | | 7500 | 8000 | 8500 | 9000 | 9500 | | | |

**AUTOMOVILES**

**MARCA FIAT (Cont.)**

| MODELO | 1986 | 1987 | 1988 | 1989 | 1990 | 1991 | 1992 | 1993 | 1994 | 1995 |
|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|
| DUNA S GNC GR. I 4 PTAS. C/RADIO C/CALEF. | | | 7000 | 7500 | 8000 | 8500 | 9000 | | | |
| DUNA SCX 4 PTAS. C/CALEF. C/REP. EST. RADIO C/A. ACOND. | | | | | 9000 | 9500 | 10000 | | | |
| UNO SCV 1.3 (IMP) 2 PTAS. | | | | | | | | 10000 | | |
| UNO SV 2 PTAS. C/CALEF. C/REP. EST. RADIO | | | 7000 | 7500 | 8000 | 8500 | | | | |
| UNO SCV 2 PTAS. C/CALEF. C/REP. EST. RADIO C/A. ACOND. | | | 7000 | 7500 | 8000 | 8500 | 9000 | | | |
| DUNA S 4 PTAS. C/RADIO C/CALEF. | | 5500 | 6000 | 6500 | 7000 | 7500 | 8000 | | | |
| DUNA SC 4 PTAS. C/CALEF. C/REP. EST. RADIO C/A. ACOND. | | 6000 | 6500 | 7000 | 7500 | 8000 | 8500 | | | |
| DUNA SCV 4 PTAS. C/CALEF. C/REP. EST. RADIO | | | 7000 | 7500 | 8000 | | | | | |
| DUNA SCV 4 PTAS. C/CALEF. C/REP. EST. RADIO C/A. ACOND. | | 6500 | 7000 | 7500 | 8000 | 8500 | 9000 | | | |
| DUNA SD 1.3 4 PTAS. C/RADIO C/CALEF. | | 7000 | 7500 | 8000 | 8500 | 9000 | 9500 | | | |
| REGATTA 85 4 PTAS. C/CALEF. C/REP. EST. RADIO | 4500 | 5000 | 5500 | | | | | | | |
| REGATTA 85 "A" 4 PTAS. C/CALEF. C/REP. EST. RADIO C/A. ACOND. | 5500 | 6000 | 6500 | | | | | | | |
| REGATTA 85 COM. ORTOP. 4 PTAS. C/CALEF. C/REP. EST. RADIO | 5500 | 6000 | | | | | | | | |
| REGATTA 85 GNC GR. I 4 PTAS. C/CALEF. C/REP. EST. RADIO | 5500 | 6000 | 6500 | | | | | | | |
| REGATTA 100 S 4 PTAS. C/CALEF. C/A. ACOND. | | | 6500 | | | | | | | |
| REGATTA 100 S 4 PTAS. C/CALEF. C/REP. EST. RADIO C/A. ACOND. | 5500 | 6000 | 6500 | | | | | | | |
| REGATTA S 4 PTAS. C/CALEF. C/REP. EST. RADIO | | 6000 | 6500 | 7000 | 7500 | 8000 | 8500 | 9000 | 9500 | 11500 |
| REGATTA SC 4 PTAS. C/CALEF. C/REP. EST. RADIO C/A. ACOND. | | 6000 | 6500 | 7000 | 7500 | 8000 | 8500 | 9000 | 9500 | 11500 |
| REGATTA 2000 4 PTAS. C/CALEF. C/REP. EST. RADIO C/A. ACOND. | | 6000 | 6500 | 7000 | 7500 | 8000 | 8500 | 9000 | 9500 | |
| REGATTA 85 "A" GNC GR. I 4 PTAS. C/CALEF. C/REP. EST. RADIO C/A. ACOND. | 6500 | 7000 | 7500 | | | | | | | |
| REGATTA SC GNC GR. I 4 PTAS. C/CALEF. C/REP. EST. RADIO C/A. ACOND. | | | 7500 | 8000 | 8500 | 9000 | 9500 | 10000 | 10500 | |
| REGATTA S GNC GR. I 4 PTAS. C/CALEF. C/REP. EST. RADIO | | | 7500 | 8000 | 8500 | 9000 | 9500 | 10000 | 10500 | 12500 |
| REGATTA DS/TURBO 4 PTAS. | | 5500 | | | | | | | | |
| PANDA 4X4 3 PTAS. C/CALEF. C/REP. EST. RADIO C/A. ACOND. | | | 8750 | | | | | | | |
| UNO R 3 PTAS. C/RADIO C/CALEF. | | | | | | | 9000 | 10000 | 11000 | |
| REGATTA 2000 GNC GR. I 4 PTAS. C/CALEF. C/REP. EST. RADIO C/A. ACOND. | | | 7500 | | | | | | | |
| DUNA SCX GNC GR. I 4 PTAS. C/CALEF. C/REP. EST. RADIO C/A. ACOND. | | | | | | 10500 | | | | |
| DUNA SDL 1.7 G/95 4 PTAS. C/CALEF. C/REP. EST. RADIO C/A. ACOND. | | | | | | | | | | 15300 |
| 128 SE TR 1.3 GNC GR. I 4 PTAS. C/CALEF. C/REP. EST. RADIO C/A. ACOND. | | | 6600 | | | | | | | |
| 128 SE 1.5 GNC GR. I 4 PTAS. C/CALEF. C/REP. EST. RADIO | 5400 | | | | | | | | | |
| 128 SE 1.3 CL GNC GR. I 4 PTAS. C/CALEF. C/REP. EST. RADIO | 5400 | 5800 | 6000 | 6300 | 6700 | 7100 | | | | |
| 128 S.E. CL 1.3 4 PTAS. C/CALEF. C/REP. EST. RADIO | 4400 | 4800 | 5000 | 5300 | 5700 | 6100 | | | | |
| 128 S.E. TR 1.3 4 PTAS. C/CALEF. C/REP. EST. RADIO | 4800 | 5100 | 5300 | 5700 | 6000 | | | | | |
| 128 S.E. TR 1.3 4 PTAS. C/CALEF. C/REP. EST. RADIO C/A. ACOND. | 5100 | 5400 | 5600 | 6000 | 6300 | | | | | |
| 128 S.E. 1.3 4 PTAS. C/CALEF. C/REP. EST. RADIO C/A. ACOND. | 4700 | 5100 | 5300 | | | | | | | |
| 128 S.E. 1.5 4 PTAS. C/CALEF. C/REP. EST. RADIO C/A. ACOND. | 4700 | 5100 | 5300 | 5600 | 6000 | 6400 | | | | |

**AUTOMOVILES**

**MARCA FIAT (Cont.)**

| MODELO | 1986 | 1987 | 1988 | 1989 | 1990 | 1991 | 1992 | 1993 | 1994 | 1995 |
|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|
| 128 S.E. 1.5 4 PTAS. C/CALEF. C/REP. EST. RADIO | 4400 | 4800 | | | 5700 | 6100 | | | | |
| 128 1.3 SE 5 V 4 PTAS. C/CALEF. C/REP. EST. RADIO | 4400 | | | | | | | | | |
| 128 1.3 SE 4 PTAS. C/CALEF. C/REP. EST. RADIO | 4400 | 4800 | | | | | | | | |
| 128 SE COM. ORTOP. 4 PTAS. C/CALEF. C/REP. EST. RADIO | | 5300 | 5500 | 5800 | | | | | | |
| 147 CL5 SPAZIO 2 PTAS. C/CALEF. | 4500 | 4700 | | | | | | | | |
| 147 TR5 SPAZIO 2 PTAS. C/CALEF. C/REP. EST. RADIO | 4690 | 4860 | | | | | | | | |
| 147 TR5 SPAZIO DIE 2 PTAS. C/CALEF. C/REP. EST. RADIO | 5570 | 5740 | | | | | | | | |
| 147 TR 5 DIESEL COM. ORTOP. 2 PTAS. C/CALEF. | 5870 | | | | | | | | | |
| 147 TR5 DIESEL 2 PTAS. C/CALEF. | 5370 | 5740 | | | | | | | | |
| 147 SPAZIO CLD 2 PTAS. C/CALEF. | 5570 | 5740 | 5910 | | | | | | | |
| 147 SPAZIO TRD/83 2 PTAS. C/CALEF. C/REP. EST. RADIO | | 5780 | 6120 | 6460 | 6890 | 7310 | 7740 | 8160 | 8500 | 10000 |
| 147 SPAZIO TR SPEC 2 PTAS. C/CALEF. | | 4700 | 4800 | 5200 | 5500 | 6000 | 6400 | 7000 | | |
| 147 SPAZIO TRL S.C 2 PTAS. C/CALEF. C/REP. EST. RADIO | | 5100 | 5270 | 5700 | 5950 | 6460 | | | | |
| 147 SPAZIO TRD/83 2 PTAS. C/CALEF. | | | 6120 | 6460 | 6890 | | | | | |
| 147 SPAZIO TR/82 S GNC GR. I 2 PTAS. C/CALEF. | | 5700 | 5800 | 6200 | 6500 | 7000 | 7400 | 8000 | | |
| 147 CL 5 SPAZIO GNC GR. I 2 PTAS. C/CALEF. | 5530 | 5700 | | | | | | | | |
| 147 SPAZIO T 1.4 2 PTAS. C/CALEF. | | | | | 4800 | 5100 | 5400 | 5800 | 6000 | |
| SPAZIO TR 1.4 2 PTAS. C/CALEF. C/REP. EST. RADIO | | | | | 6460 | 6720 | 6970 | 7230 | 7480 | 9000 |
| BRIO 60 2 PTAS. | | 3600 | 3900 | 4200 | 4500 | | | | | |
| BRIO 60 GNC GR. I 2 PTAS. | | 4600 | 4900 | 5200 | 5500 | | | | | |
| BRIO 60 COM. ORTOP. 2 PTAS. | | 4100 | 4400 | 4700 | | | | | | |
| 147 CL 5 SPAZIO COM. ORTOP. 2 PTAS. C/CALEF. | 5100 | 5270 | | | | | | | | |
| 147 TR SPAZIO COM. ORTOP. 2 PTAS. C/CALEF. C/REP. EST. RADIO | | 5360 | | | | | | | 9500 | |
| SPAZIO TR 1.4 GNC GR. I 2 PTAS. C/CALEF. C/REP. EST. RADIO | | | | | | 7230 | 7480 | 8000 | | |
| SPAZIO T COM. ORTOP. 2 PTAS. C/CALEF. | | | | | | | 5900 | | | |
| UNO 45 (IMP) C/CALEF. C/REP. EST. RADIO C/A. ACOND. | | | | | 8900 | | | 10400 | 11500 | |
| MILLE (IMP) 2 PTAS. C/CALEF. C/REP. EST. RADIO C/A. ACOND. | | | | | | | 7710 | 8410 | 8850 | |
| PREMIO CSL1.7D IMP 4 PTAS. C/CALEF. C/A. ACOND. | | | | | | | | | 13000 | |
| TIPO 1.6 IE 3 PTAS. C/CALEF. C/REP. EST. RADIO C/A. ACOND. | | | | | | | | | 16000 | |
| VIVACE GNC GR. I 2 PTAS. C/CALEF. | | | | | | | | | 7000 | 7500 |
| DUNA SCRI 4 PTAS. C/CALEF. C/REP. EST. RADIO C/A. ACOND. | | | | | | | | | | 16000 |
| DUNA SDL 1.7 4 PTAS. C/CALEF. C/REP. EST. RADIO | | | | | | | 10000 | 11000 | 12000 | 13100 |
| DUNA SDL 1.7 COM. ORTOP. 4 PTAS. C/CALEF. C/REP. EST. RADIO | | | | | | | 10500 | 11500 | 12500 | |
| DUNA SDL RESTILYNG COM. ORTOP. 4 PTAS. C/RADIO C/CALEF. | | | | | | | 10000 | 10500 | 11500 | |
| DUNA SE 1.5I (IMP) 4 PTAS. C/CALEF. C/REP. EST. RADIO C/A. ACOND. | | | | | | | | 9500 | 11000 | |
| DUNA SCL 1.6 GNC GR. I 4 PTAS. C/CALEF. C/REP. EST. RADIO C/A. ACOND. | | | | | | | 10000 | 10500 | 11500 | |

**AUTOMOVILES**

**MARCA FIAT (Cont.)**

| MODELO | 1986 | 1987 | 1988 | 1989 | 1990 | 1991 | 1992 | 1993 | 1994 | 1995 |
|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|
| DUNA SCL 1.6 (IMP) 4 PTAS. C/CALEF. C/REP. EST. RADIO C/A. ACOND. | | | | | | | 9000 | 9500 | 10500 | 13800 |
| DUNA SDL PATRULLER 4 PTAS. C/RADIO C/CALEF. C/RADIOTRANC. | | | | | | | | 12000 | | |
| DUNA SL 1.6 (IMP) 4 PTAS. C/CALEF. C/REP. EST. RADIO C/A. ACOND. | | | | | | | 7500 | 8500 | 9500 | |
| VIVACE 2 PTAS. C/CALEF. | | | | | | | | 5500 | 6000 | 6500 |
| DUNA SL/CL 1.6 4 PTAS. C/CALEF. C/REP. EST. RADIO | | | | | | | 7500 | 8500 | 9500 | 12000 |
| TIPO SX 1.6 4 PTAS. C/CALEF. C/REP. EST. RADIO C/A. ACOND. | | | | | | 12600 | | 14900 | 16200 | 17500 |
| TIPO SX 1.6 IE 4 PTAS. C/CALEF. C/REP. EST. RADIO C/A. ACOND. | | | | | | | | | 16500 | 18400 |
| DUNA SL/CL 1.6 GNC GR. I 4 PTAS. C/RADIO C/CALEF. | | | | | | | 8500 | 9500 | 10500 | 13000 |
| DUNA SL 1.6 GNC GR. I 4 PTAS. C/CALEF. C/REP. EST. RADIO C/A. ACOND. | | | | | | | 8500 | 9500 | | |
| UNO TURBO RACING 2 PTAS. C/CALEF. C/REP. EST. RADIO C/A. ACOND. | | | | | | | 16000 | | 17860 | |
| UNO 1100 3 PTAS. C/CALEF. C/REP. EST. RADIO | | | | | | | | 8000 | 9000 | 10000 |
| UNO 1.0 IE 5 PTAS. | | | | | | | | | 9000 | 10000 |
| DUNA SDL 1.7 (IMP) 4 PTAS. C/CALEF. C/REP. EST. RADIO | | | | | | | | 12000 | 13000 | 13800 |
| DUNA SDR 1.7 (IMP) 4 PTAS. C/CALEF. C/REP. EST. RADIO | | | | | | | | | 13500 | 14700 |
| DUNA SDR 1.7 (IMP) COM. ORTOP. 4 PTAS. C/CALEF. C/REP. EST. RADIO | | | | | | | | | 14000 | |
| DUNA SDR 1.7 4 PTAS. C/CALEF. C/REP. EST. RADIO | | | | | | | | | 13500 | 14700 |
| DUNA CL 1.6 4 PTAS. C/CALEF. C/REP. EST. RADIO C/A. ACOND. | | | | | | | | | 13000 | 14500 |
| TIPO GT 2.0 4 PTAS. C/CALEF. C/REP. EST. RADIO C/A. ACOND. | | | | | | | | 17000 | 18500 | 19700 |
| TIPO 1.8 4 PTAS. C/CALEF. C/A. ACOND. | | | | | | | | | 15300 | |
| TIPO DIESEL 4 PTAS. C/CALEF. C/REP. EST. RADIO C/A. ACOND. | | | | | | | | | 18900 | 20700 |
| TIPO 1.4 4 PTAS. C/CALEF. C/REP. EST. RADIO C/A. ACOND. | | | | | | | | | 12700 | 14000 |
| TIPO 1.4 SUIT T.CO 4 PTAS. C/CALEF. C/REP. EST. RADIO C/A. ACOND. | | | | | | | | | 12780 | 14200 |
| TIPO 1.8 16V. 4 PTAS. C/CALEF. C/REP. EST. RADIO C/A. ACOND. | | | | | 13000 | | | | 17000 | |
| DUNA SDR 1.7 4 PTAS. C/CALEF. C/REP. EST. RADIO C/A. ACOND. | | | | | | | | | 13800 | 15000 |
| DUNA SCR GNC GR. I 4 PTAS. C/CALEF. C/REP. EST. RADIO C/A. ACOND. | | | | | | | 10000 | | 12000 | |
| TIPO DIESEL 5 PTAS. C/CALEF. C/REP. EST. RADIO | | | | | | | | | | 19700 |
| TIPO SX 1.6 GNC GR. I 5 PTAS. C/CALEF. C/REP. EST. RADIO C/A. ACOND. | | | | | | | | | 17200 | |
| TIPO 1.4 S 5 PTAS. C/CALEF. C/REP. EST. RADIO | | | | | | | | | | 11700 |
| UNO CL 1.7 DIESEL 3 PTAS. C/CALEF. C/REP. EST. RADIO | | | | | | | | | | 13300 |
| UNO 1.4 IE 5 PTAS. | | | | | | | | 10500 | 11300 | 13500 |
| UNO S 1.4 2 PTAS. C/CALEF. C/REP. EST. RADIO | | | | | | | | | | 10400 |
| UNO SCRI 5 PTAS. C/CALEF. C/REP. EST. RADIO C/A. ACOND. | | | | | | | | | | 15300 |
| UNO SCRI 3 PTAS. C/CALEF. C/REP. EST. RADIO C/A. ACOND. | | | | | | | | | | 15100 |
| UNO CLI 1.4 2 PTAS. C/CALEF. C/REP. EST. RADIO | | | | | | | | | | 11600 |
| UNO SCR RESTYLING GNC GR. I 5 PTAS. C/CALEF. C/REP. EST. RADIO C/A. ACOND. | | | | | | | | 11000 | 12000 | |
| UNO SL1.5I ITA/IMP 5 PTAS. C/CALEF. C/REP. EST. RADIO C/A. ACOND. | | | | | | | | 14340 | | |

**AUTOMOVILES**

**MARCA FIAT (Cont.)**

| MODELO | 1986 | 1987 | 1988 | 1989 | 1990 | 1991 | 1992 | 1993 | 1994 | 1995 |
|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|
| UNO CSL 5 PTAS. C/CALEF. C/REP. EST. RADIO | | | | | | | | 9000 | 10000 | |
| UNO CSL 5 PTAS. C/CALEF. C/REP. EST. RADIO C/A. ACOND. | | | | | | | | 10000 | 11000 | |
| UNO 1.4 ALEMAN 3 PTAS. C/CALEF. C/REP. EST. RADIO | | | | | | | | 10000 | | |
| UNO CL 3 PTAS. C/CALEF. C/REP. EST. RADIO | | | | | | | | 9000 | 10000 | 11900 |
| UNO DS DIESEL IMP C/CALEF. C/REP. EST. RADIO | 6640 | | | | | | | | 11520 | 13800 |
| UNO 60 S C/CALEF. C/REP. EST. RADIO C/A. ACOND. | | | | | | | 11280 | 11750 | 12220 | 13700 |
| UNO CL 3 PTAS. C/CALEF. C/REP. EST. RADIO C/A. ACOND. | | | | | | | | | 10500 | 13700 |
| UNO 1.4 TURB/DIES. 5 PTAS. C/CALEF. C/REP. EST. RADIO C/A. ACOND. | | | | | | | | | 21150 | |
| UNO SD 1.7 5 PTAS. C/CALEF. C/REP. EST. RADIO C/A. ACOND. | | | | | | | | | 13600 | 14800 |
| UNO SL 3 PTAS. C/RADIO C/CALEF. | | | | | | | 7500 | | | |
| UNO SX IE 1.4 IMP 3 PTAS. C/CALEF. C/A. ACOND. | | | | | | | | 13200 | 14600 | |
| PANDA 45/141 2 PTAS. | | | | 6000 | 6500 | 7500 | | | | |
| UNO 1.1 4 PTAS. C/CALEF. | | | | | | | | | 9870 | 10800 |
| TEMPRA ORO GNC GR. I 4 PTAS. C/CALEF. C/REP. EST. RADIO C/A. ACOND. | | | | | | | | 16000 | 17000 | |
| TEMPRA ORO (IMP) 4 PTAS. C/CALEF. C/REP. EST. RADIO C/A. ACOND. | | | | | | | 14000 | 15000 | 16000 | 21500 |
| TEMPRA PLATA (IMP) 4 PTAS. C/CALEF. C/REP. EST. RADIO C/A. ACOND. | | | | | | | | | 15000 | 20500 |
| TEMPRA 16 VALV.IMP 4 PTAS. C/CALEF. C/REP. EST. RADIO C/A. ACOND. | | | | | | | | | 18000 | 25000 |
| TEMPRA SLX (IMP) 4 PTAS. C/CALEF. C/REP. EST. RADIO C/A. ACOND. | | | | | | | | | 20000 | |
| TEMPRA 2.0 IE G/95 4 PTAS. C/CALEF. C/REP. EST. RADIO C/A. ACOND. | | | | | | | | | 16000 | 21000 |
| TEMPRA FULL G/95 4 PTAS. C/CALEF. C/REP. EST. RADIO C/A. ACOND. | | | | | | | | | 17000 | 22000 |
| TEMPRA 16VALV.G/95 4 PTAS. C/CALEF. C/REP. EST. RADIO C/A. ACOND. | | | | | | | | | 20000 | 26000 |
| **MARCA FORD** | | | | | | | | | | |
| MODELO | | | | | | | | | | |
| FALCON GHIA 3.0 4V 4 PTAS. C/CALEF. C/ANT. ESP. C/REP. EST. RADIO C/A. ACOND. | | | | 8400 | 9200 | 9600 | 11200 | | | |
| FALCON GHIA AUTOMA GNC GR. I 4 PTAS. C/CALEF. C/ANT. ESP. C/REP. EST. RADIO C/A. ACOND. | 8390 | | | 10000 | | | | | | |
| FALCON GHIA 3.6 4V 4 PTAS. C/CALEF. C/ANT. ESP. C/REP. EST. RADIO C/A. ACOND. | 7600 | 8000 | 8400 | 9200 | 9600 | | | | | |
| FALCON GHIA 3.6AUT 4 PTAS. C/CALEF. C/ANT. ESP. C/REP. EST. RADIO C/A. ACOND. | 7600 | 8000 | 8400 | 9200 | | | | | | |
| FALCON GHIA 3.6SP 4V 4 PTAS. C/CALEF. C/ANT. ESP. C/REP. EST. RADIO C/A. ACOND. | 7600 | | | | | | | | | |
| FALCON GHIA 3.6 4V GNC GR. I 4 PTAS. C/CALEF. C/ANT. ESP. C/REP. EST. RADIO C/A. ACOND. | 8400 | 8800 | 9200 | 10000 | 10400 | | | | | |
| FALCON GHIA 3.6 4V 4 PTAS. C/CALEF. C/ANT. ESP. C/REP. EST. RADIO C/RADIOTRANC. C/AIRE A | 7600 | 8000 | | | | | | | | |
| FALC.GHI.3.0 3/4VE 4 PTAS. C/CALEF. C/ANT. ESP. C/REP. EST. RADIO | | | 7600 | 8400 | 9200 | 9600 | | | | |
| FALCON GHIA 3.0 4 PTAS. C/CALEF. C/ANT. ESP. C/REP. EST. RADIO C/A. ACOND. | | | 8000 | 8800 | 9600 | 10000 | | | | |
| FALCON GHIA 3.0AUT 4 PTAS. C/CALEF. C/ANT. ESP. C/REP. EST. RADIO | | | | 9200 | | | | | | |

**AUTOMOVILES**

**MARCA FORD (Cont.)**

| MODELO | 1986 | 1987 | 1988 | 1989 | 1990 | 1991 | 1992 | 1993 | 1994 | 1995 |
|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|
| FALCON GHIA 3.0 GNC GR. I 4 PTAS. C/CALEF. C/ANT. ESP. C/REP. EST. RADIO | | | 8400 | | | | | | | |
| FALCON GHIA 3.0 GNC GR. I 4 PTAS. C/CALEF. C/REP. EST. RADIO C/A. ACOND. | | | | 9200 | 9600 | 10400 | | | | |
| FALCON GL 3.0 GNC GR. I 4 PTAS. C/CALEF. C/ANT. ESP. C/REP. EST. RADIO | | | | | 8800 | | | | | |
| FALCON STANDARD 4 PTAS. C/RADIO C/CALEF. | 5000 | 5610 | 6070 | | | | | | | |
| FALCON STD 2.3 4V. 4 PTAS. C/RADIO C/CALEF. | 5200 | | | | | | | | | |
| FALCON STD 3.0 3V. 4 PTAS. C/CALEF. C/ANT. ESP. C/REP. EST. RADIO | 5740 | 6120 | 6580 | | | | | | | |
| FALCON STD 3.0 3V. 4 PTAS. C/CALEF. C/ANT. ESP. C/REP. EST. RADIO C/A. ACOND. | 6000 | 6400 | 6800 | | | | | | | |
| FALCON STD 3.0 3V. 4 PTAS. C/RADIO C/CALEF. C/A. ACOND. | | 6400 | 6800 | | | | | | | |
| FALCON STANDARD GNC GR. I 4 PTAS. C/RADIO C/CALEF. | 6000 | 6640 | 7120 | | | | | | | |
| FALCON GL 3.0 3VEL 4 PTAS. C/CALEF. C/ANT. ESP. C/REP. EST. RADIO | | | 6400 | 7200 | 7600 | 8400 | 9200 | | | |
| FALCON GL 3.0 3V. 4 PTAS. C/CALEF. C/ANT. ESP. C/REP. EST. RADIO C/A. ACOND. | | | 6400 | 7200 | 7600 | 8400 | | | | |
| FALCON GL 3.0 GNC GR. I 4 PTAS. C/CALEF. C/ANT. ESP. C/REP. EST. RADIO | | | 7200 | 8000 | 8400 | 9200 | | | | |
| FALCON DSL 4 PTAS. C/CALEF. C/ANT. ESP. C/REP. EST. RADIO | | 7200 | 7600 | 8400 | | | | | | |
| FALCON DE LUJO 2.3 4 VEL. 4 PTAS. C/RADIO C/CALEF. C/ANT. ESP. | 6000 | | | | | | | | | |
| FALCON DE LUJO 3.0 3 VEL. 4 PTAS. C/CALEF. C/ANT. ESP. C/REP. EST. RADIO | 6000 | 6400 | 6800 | 7600 | | | | | | |
| FALCON DE LUJO 3.6 3 VEL. 4 PTAS. C/CALEF. C/ANT. ESP. C/REP. EST. RADIO | 6000 | | | | | | | | | |
| FALCON DE LUJO 3.6 4 VEL. 4 PTAS. C/CALEF. C/ANT. ESP. C/REP. EST. RADIO | 6000 | 6400 | | | | | | | | |
| FALCON LUJO 3.6AUT 4 PTAS. C/CALEF. C/ANT. ESP. C/REP. EST. RADIO | 6400 | | | | | | | | | |
| FALCON DE LUJO 3.0 3 VEL. 4 PTAS. C/CALEF. C/ANT. ESP. C/REP. EST. RADIO C/A. ACOND. | 6000 | 6400 | 6800 | | | | | | | |
| FALCON DE LUJO GNC GR. I 4 PTAS. C/CALEF. C/REP. EST. RADIO | 6800 | 7200 | | | | | | | | |
| FALCON DE LUJO GNC GR. I 4 PTAS. C/RADIO C/CALEF. C/ANT. ESP. C/A. ACOND. | 6800 | 7200 | 7600 | | | | | | | |
| FALCON DE LUJO 4 PTAS. C/RADIO C/CALEF. | 6000 | 6400 | 6800 | | | | | | | |
| FALCON STANDARD DIESEL 4 PTAS. C/CALEF. | 6400 | 6800 | | | | | | | | |
| CAPRI XR2 2 PTAS. C/CALEF. C/REP. EST. RADIO C/A. ACOND. | | | | | | 20060 | | | | |
| SCORPIO GL 5 PTAS. C/CALEF. C/REP. EST. RADIO C/A. ACOND. | | 10000 | | | | | | | | |
| ESCORT GL GNC GR. I 4 PTAS. C/CALEF. C/REP. EST. RADIO C/A. ACOND. | | | | 9000 | | 10000 | | | | |
| ESCORT GL (IMP) C/RADIO C/CALEF. | 6500 | 7000 | 7500 | 8000 | 8500 | 9000 | 9500 | | | |
| ESCORT GL (IMP) MANUAL/AUTOMATICO 2 PTAS. C/CALEF. C/REP. EST. RADIO C/A. ACOND. | 7000 | | | | | | | | | |
| ESCORT L (IMP) C/RADIO C/CALEF. | | | | | | | 9500 | 10000 | 10500 | |
| FIESTA CLX 5 PTAS. C/CALEF. C/REP. EST. RADIO | | | | | | | | | | 13860 |
| FIESTA CL DIESEL 5 PTAS. C/CALEF. C/REP. EST. RADIO | | | | | | | | | | 13400 |
| FIESTA 3 PTAS. | | | 7000 | | | | | | | |
| FIESTA CLX 5 PTAS. C/CALEF. C/REP. EST. RADIO C/A. ACOND. | | | | | | | | | | 15000 |
| FIESTA CL 5 PTAS. C/CALEF. C/REP. EST. RADIO | | | | | | | | | | 12420 |
| FIESTA CL 3 PTAS. C/CALEF. C/REP. EST. RADIO | | | | | | | | | | 11500 |
| FIESTA CLX 1.8 D 5 PTAS. C/CALEF. C/REP. EST. RADIO | | | | | | | | | | 14720 |

**AUTOMOVILES**

**MARCA FORD (Cont.)**

| MODELO | 1986 | 1987 | 1988 | 1989 | 1990 | 1991 | 1992 | 1993 | 1994 | 1995 |
|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|
| FESTIVA 1300 STD 5 PTAS. C/CALEF. | | | | | | 9690 | 10240 | 11070 | | 12400 |
| GALAXY PORT/CORONA 2 PTAS. C/CALEF. C/ANT. ESP. C/REP. EST. RADIO C/A. ACOND. | | | | | | | | | | 28300 |
| GALAXY C.FUNEBRE 3 PTAS. C/CALEF. C/ANT. ESP. C/REP. EST. RADIO C/A. ACOND. | | | | | | | | | | 33000 |
| GALAXY GNC GR. I 4 PTAS. C/CALEF. C/ANT. ESP. C/REP. EST. RADIO C/A. ACOND. | | | | | | | 13500 | 14400 | 15300 | 20000 |
| GALAXY 2.0 CARBURADOR/INYECCION(IMP) 4 PTAS. C/CALEF. C/ANT. ESP. C/REP. EST. RADIO C/AIRE AC | | | | | | | 12600 | 13500 | 14400 | 19000 |
| GALAXY 2.0 GHIA (IMP) 4 PTAS. C/CALEF. C/ANT. ESP. C/REP. EST. RADIO C/A. ACOND. | | | | | | | 13950 | 14850 | 15750 | 22500 |
| GALAXY 2.0 GHIA I (IMP) INYECCION 4 PTAS. C/CALEF. C/ANT. ESP. C/REP. EST. RADIO C/AIRE ACOND | | | | | | | 14850 | 15750 | 16650 | 24500 |
| GALAXY 2.0 GHI AUT (IMP) 4 PTAS. C/CALEF. C/ANT. ESP. C/REP. EST. RADIO C/A. ACOND. | | | | | | | 15300 | 16200 | 17100 | |
| GALAXY 2.0 G.I.AUT (IMP) 4 PTAS. C/CALEF. C/ANT. ESP. C/REP. EST. RADIO C/A. ACOND. | | | | | | | 14850 | 15750 | 16650 | |
| GALAXY 2.0 GNC GR. I 4 PTAS. C/CALEF. C/ANT. ESP. C/REP. EST. RADIO C/A. ACOND. | | | | | | | 13500 | 14400 | 15300 | 20000 |
| GALAXY 1.8 INYECCION 4 PTAS. C/RADIO C/CALEF. | | | | | | | 11700 | 12600 | 13500 | 17000 |
| GALAXY GL/L INYEC. GAMA/93 (IMP) 4 PTAS. C/CALEF. C/ANT. ESP. C/REP. EST. RADIO C/AIRE ACOND | | | | | | | | 14400 | 15300 | 20000 |
| GALAXY GHIA INYECC GAMA /93 (IMP) 4 PTAS. C/CALEF. C/ANT. ESP. C/REP. EST. RADIO C/AIRE ACON | | | | | | | | 15750 | 16650 | |
| GALAXY GHIA INYECC GAM/93 T CORRED.ALARM IMP 4 PTAS. C/CALEF. C/ANT. ESP. C/REP. EST. RADIO C | | | | | | | | 16200 | 17100 | |
| GALAX G.I.G/93 AUT (IMP) 4 PTAS. C/CALEF. C/ANT. ESP. C/REP. EST. RADIO C/A. ACOND. | | | | | | | | 16200 | 17100 | 24000 |
| GALAXY GHIA INYECC GAMA/93 S.CONFORT ABS IMP 4 PTAS. C/CALEF. C/ANT. ESP. C/REP. EST. RADIO C | | | | | | | | 16650 | 17550 | 26400 |
| GALAX 2.0I.G/93 AT 4 PTAS. C/CALEF. C/ANT. ESP. C/REP. EST. RADIO C/A. ACOND. | | | | | | | | | 16650 | 22000 |
| GALAXY 2.0 GHIA GNC GR. I 4 PTAS. C/CALEF. C/ANT. ESP. C/REP. EST. RADIO C/A. ACOND. | | | | | | | | 15750 | 16650 | |
| GALAX/GH/I/ABS/AUT (IMP) 4 PTAS. C/CALEF. C/ANT. ESP. C/REP. EST. RADIO C/A. ACOND. | | | | | | | | | | 27000 |
| ORION 1600 4 PTAS. C/CALEF. C/REP. EST. RADIO C/A. ACOND. | | | 8250 | | 9600 | | | | | |
| TAURUS 4 PTAS. | | | | | | | | | 34000 | |
| FALCON STANDARD 4 PTAS. C/CALEF. | 5840 | | | | | | | | | |
| FALCON STANDARD COM. ORTOP. 4 PTAS. C/CALEF. | 6240 | | | | | | | | | |
| FALCON STD 3.0 PATRULLERO 4 PTAS. C/CALEF. C/ANT. ESP. C/REP. EST. RADIO | 6070 | 6440 | | | | | | | | |
| FALCON DE LUJO 3.0 3 VEL. 4 PTAS. C/RADIO C/CALEF. | | 6800 | | | | | | | | |
| FALCON GL 3.0 PATRULLERO 4 PTAS. C/CALEF. C/ANT. ESP. C/REP. EST. RADIO | | 6230 | 7020 | 8000 | 8800 | 9600 | | | | |
| FALCON GL 3.0 PATRULLERO 4 PTAS. C/CALEF. C/ANT. ESP. C/REP. EST. RADIO C/RADIOTRANC. | | | | | 9200 | 10000 | | | | |
| FALCON GL 3.0 GNC GR. I 4 PTAS. C/RADIO C/CALEF. | | 7030 | 7820 | | 9600 | | | | | |
| MONDEO GHIA 2.0 4 PTAS. C/CALEF. C/REP. EST. RADIO C/A. ACOND. | | | | | | | | | | 31300 |
| MONDEO CLX 5 PTAS. C/CALEF. C/REP. EST. RADIO C/A. ACOND. | | | | | | | | | | 26300 |
| MONDEO GHIA AUTOM. C/CALEF. C/ANT. ESP. C/REP. EST. RADIO C/A. ACOND. | | | | | | | | | | 33600 |
| MONDEO CLX DIESEL 5 PTAS. C/CALEF. C/REP. EST. RADIO C/A. ACOND. | | | | | | | | | | 27990 |
| ESCORT GT (IMP) 3 PTAS. C/CALEF. C/REP. EST. RADIO C/A. ACOND. | | | | | | | | | 14000 | |
| ESCORT LX E INYECCION 4 PTAS. C/CALEF. C/REP. EST. RADIO C/A. ACOND. | | | | | | | 10500 | | | |
| ESCORT CLX 1.8 INYECCION (IMP) 4 PTAS. C/CALEF. C/REP. EST. RADIO C/A. ACOND. | | | | | | | 12000 | | | |
| ESCORT LX SAPHIR (IMP) INYECCION 4 PTAS. C/CALEF. C/REP. EST. RADIO C/A. ACOND. | | | 8500 | 9000 | | 10000 | | | | |

**AUTOMOVILES**

**MARCA FORD (Cont.)**

| MODELO | 1986 | 1987 | 1988 | 1989 | 1990 | 1991 | 1992 | 1993 | 1994 | 1995 |
|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|
| ESCORT XR3 CABRIO GNC GR. I 2 PTAS. C/CALEF. C/REP. EST. RADIO C/A. ACOND. | | | | | | 13000 | | | | |
| ESCORT (IMP) 2 PTAS. C/RADIO C/CALEF. | | | 7500 | | | | 10500 | | | |
| ESCORT GHIA GNC GR. I 4 PTAS. C/CALEF. C/REP. EST. RADIO C/A. ACOND. | | | | 10000 | 11000 | 12500 | 13000 | 13500 | 14000 | |
| ESCORT GHIA 1.8 GNC GR. I 4 PTAS. C/CALEF. C/REP. EST. RADIO C/A. ACOND. | | | | | | 12500 | 13000 | 13500 | 14000 | |
| ESCORT LX 4 PTAS. C/RADIO C/CALEF. | | | | | | 9000 | 9500 | 10000 | 10500 | 13000 |
| ESCORT LX 4 PTAS. C/CALEF. C/REP. EST. RADIO C/A. ACOND. | | | | | | 10000 | 10500 | 11000 | 11500 | 13000 |
| ESCORT SX 4 PTAS. C/CALEF. C/REP. EST. RADIO C/A. ACOND. | | | | | | 10500 | 11000 | 11500 | 12000 | |
| ESCORT GHIA 1.8 (IMP) 2 PTAS. C/RADIO C/CALEF. | | | | | | | 11050 | | 13000 | |
| ESCORT COM. ORTOP. 4 PTAS. C/CALEF. C/REP. EST. RADIO C/A. ACOND. | | | | 8500 | | | | | | |
| ESCORT GHIA 1.8 5 VEL. 4 PTAS. C/CALEF. C/REP. EST. RADIO C/A. ACOND. | | | | | 10000 | 11500 | 12000 | 12500 | 13000 | 16000 |
| ESCORT GUARUJA 1.8 4 PTAS. C/CALEF. C/REP. EST. RADIO C/A. ACOND. | | | | | | 11500 | 12000 | 12500 | 13000 | |
| ESCORT GNC GR. I 4 PTAS. C/CALEF. C/REP. EST. RADIO | | | 8500 | 9000 | 9500 | 10000 | 10500 | 11000 | 11500 | |
| ESCORT 4 PTAS. C/CALEF. C/REP. EST. RADIO | | | 7500 | 8000 | 8500 | 9000 | 9500 | 10000 | 10500 | |
| ESCORT 4 PTAS. C/CALEF. C/REP. EST. RADIO C/A. ACOND. | | 7500 | 8000 | 8500 | 9000 | 9500 | 10000 | | | 13000 |
| ESCORT GHIA 4 PTAS. C/CALEF. C/REP. EST. RADIO C/A. ACOND. | | | 8500 | 9500 | 10000 | 10500 | 11500 | 12500 | 13500 | |
| ESCORT XR3 COUPE (IMP) 2 PTAS. C/CALEF. C/REP. EST. RADIO C/A. ACOND. | 7000 | | | | | 11000 | 12000 | 13000 | 14000 | 20000 |
| ESCORT XR3 (IMP) CABRIOLET 2 PTAS. C/CALEF. C/REP. EST. RADIO C/A. ACOND. | | | | | | 12000 | 13000 | 14000 | 15000 | 25000 |
| SIERRA GHIA AUTOM. TC COMANDO ORTOPEDICO 4 PTAS. C/CALEF. C/ANT. ESP. C/REP. EST. RADIO C/AIR | 8000 | | 9000 | | | | | | | |
| SIERRA L 5 PTAS. C/RADIO C/CALEF. | 6000 | | | | | | | | | |
| SIERRA L 5 VEL. 5 PTAS. C/RADIO C/CALEF. | 6000 | | | | | | | | | |
| SIERRA GHIA 5 PTAS. C/CALEF. C/ANT. ESP. C/REP. EST. RADIO | 7000 | | | | | | | | | |
| SIERRA GHIA TECHO CORREDIZO 5 PTAS. C/CALEF. C/ANT. ESP. C/REP. EST. RADIO | 7500 | | | | | | | | | |
| SIERRA GHIA 5 VEL. 5 PTAS. C/CALEF. C/ANT. ESP. C/REP. EST. RADIO | 7500 | | | | | | | | | |
| SIERRA GHIA 5 VEL. 5 PTAS. C/CALEF. C/ANT. ESP. C/REP. EST. RADIO T. CORRED. | 7500 | | | | | | | | | |
| SIERRA GHIA AUTOM. 5 PTAS. C/CALEF. C/ANT. ESP. C/REP. EST. RADIO | 8000 | | | | | | | | | |
| SIERRA XR4 COUPE 5 VEL. 2 PTAS. C/CALEF. C/ANT. ESP. C/REP. EST. RADIO C/A. ACOND. | 8000 | | | | | | | | | |
| SIERRA XR4 COUPE 5 VEL. 2 PTAS. C/CALEF. C/ANT. ESP. C/REP. EST. RADIO C/A. ACOND. T. CORRED. | 8000 | | | | | | | | | |
| SIERRA GHIA GXL 5 PTAS. C/CALEF. C/ANT. ESP. C/REP. EST. RADIO C/A. ACOND. | 7000 | | | | | | | | | |
| SIERRA GHI GXL AUT 5 PTAS. C/CALEF. C/ANT. ESP. C/REP. EST. RADIO C/A. ACOND. | 7500 | 8000 | | | | | | | | |
| SIERRA GHIA FULL/EQUIPO 4 PTAS. C/CALEF. C/ANT. ESP. C/REP. EST. RADIO C/A. ACOND. | 8000 | 8500 | 9000 | 9500 | 10000 | 11500 | 12000 | | | |
| SIERRA GHIA S 4 PTAS. C/CALEF. C/ANT. ESP. C/REP. EST. RADIO C/A. ACOND. | 8000 | 8500 | 9000 | 9500 | 10000 | 11500 | 12000 | | | |
| SIERRA GL 4 PTAS. C/CALEF. C/ANT. ESP. C/REP. EST. RADIO | 7000 | 7500 | 8000 | 8500 | 9000 | | | | | |
| SIERRA GL 4 PTAS. C/CALEF. C/ANT. ESP. C/REP. EST. RADIO C/A. ACOND. | 7500 | 8000 | 8500 | 9000 | 9500 | 10000 | | | | |
| SIERRA GHIA AUTOM. 4 PTAS. C/CALEF. C/ANT. ESP. C/REP. EST. RADIO C/A. ACOND. | 8000 | 8500 | 9000 | 9500 | | | | | | |
| SIERRA GL 4 PTAS. C/RADIO C/CALEF. | 6500 | 7000 | 7500 | 8000 | 8500 | 9000 | 9500 | | | |
| SIERRA GL 4 PTAS. C/RADIO C/CALEF. C/A. ACOND. | 7500 | 8000 | 8500 | 9000 | 9500 | 10000 | 10500 | | | |

**AUTOMOVILES**

**MARCA FORD (Cont.)**

| MODELO | 1986 | 1987 | 1988 | 1989 | 1990 | 1991 | 1992 | 1993 | 1994 | 1995 |
|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|
| SIERRA GL COM. ORTOP. 4 PTAS. C/CALEF. C/ANT. ESP. C/REP. EST. RADIO C/A. ACOND. | | 8500 | 9000 | | | | | | | |
| SIERRA XR4 5 VEL. 2 PTAS. C/CALEF. C/ANT. ESP. C/REP. EST. RADIO C/A. ACOND. | 8000 | 8500 | 9000 | 9500 | 10500 | 12000 | | | | |
| SIERRA XR4 75 ANIVERSARIO 2 PTAS. C/CALEF. C/REP. EST. RADIO C/A. ACOND. | | | | 9500 | | | | | | |
| SIERRA GL GNC GR. I 4 PTAS. C/CALEF. C/REP. EST. RADIO | 7500 | 8500 | 9000 | 9500 | | 10500 | | | | |
| SIERRA XR4 GNC GR. I 2 PTAS. C/CALEF. C/ANT. ESP. C/REP. EST. RADIO C/A. ACOND. | 9000 | | 10000 | | | | | | | |
| SIERRA GHIA FULL GNC GR. I 4 PTAS. C/CALEF. C/ANT. ESP. C/REP. EST. RADIO C/A. ACOND. | 9000 | 9500 | 10000 | 10500 | 11000 | 12500 | 13000 | | | |
| SIERRA L GNC GR. I 4 PTAS. C/RADIO C/CALEF. C/A. ACOND. | 7000 | | | | | | | | | |
| SIERRA GL GNC GR. I 4 PTAS. C/CALEF. C/ANT. ESP. C/REP. EST. RADIO C/A. ACOND. | 8500 | 9000 | 9500 | 10000 | 10500 | 11000 | | | | |
| ESCORT LX GNC GR. I 4 PTAS. C/CALEF. C/REP. EST. RADIO C/A. ACOND. | | | | | | | 11500 | 12000 | 12500 | |
| ESCORT LX INY. CAJA AUTOMATICA 4 PTAS. C/CALEF. C/REP. EST. RADIO C/A. ACOND. | | | | | | | | | 15000 | |
| ESCORT LX GNC GR. I 4 PTAS. C/RADIO C/CALEF. | | | | | | | 10500 | | 11500 | 14000 |
| SIERRA GHIA S GNC GR. I 4 PTAS. C/CALEF. C/ANT. ESP. C/REP. EST. RADIO C/A. ACOND. | 9000 | 9500 | | | | | | | | |
| SIERRA LX 2.3 4 PTAS. C/CALEF. C/REP. EST. RADIO C/A. ACOND. | | | | | | 11000 | 12000 | 13000 | | |
| SIERRA LX 2.3 GNC GR. I 4 PTAS. C/CALEF. C/REP. EST. RADIO C/A. ACOND. | | | | | | 12000 | 13000 | 14000 | | |
| SIERRA SX 2.3 SP GNC GR. I 4 PTAS. C/CALEF. C/REP. EST. RADIO C/A. ACOND. | | | | | | | 14000 | 15000 | | |
| SIERRA SX 2.3 SP 4 PTAS. C/CALEF. C/REP. EST. RADIO C/A. ACOND. | | | | | 11000 | 11500 | 12500 | 13500 | 16000 | |
| SIERRA SX 2.3 AUT. 4 PTAS. C/CALEF. C/REP. EST. RADIO C/A. ACOND. | | | | | | | 13000 | 14000 | | |
| ORION 1.8 GLX 4 PTAS. C/CALEF. C/REP. EST. RADIO C/A. ACOND. | | | | | | | | | 17000 | 20100 |
| ORION 1.8 GLX CON ALARMA 4 PTAS. C/CALEF. C/REP. EST. RADIO C/A. ACOND. | | | | | | | | | 17500 | 20300 |
| ORION 2.0 GHIA (IMP) 4 PTAS. C/CALEF. C/REP. EST. RADIO C/A. ACOND. | | | | | | | | | 20000 | 22900 |
| ORION 2.0 GHIA CON COMPACT DISC/(IMP) 4 PTAS. C/CALEF. C/REP. EST. RADIO C/A. ACOND. | | | | | | | | | 20000 | 23000 |
| ORION GL 1.6 4 PTAS. C/CALEF. C/REP. EST. RADIO | | | | | | | | | | 14650 |
| ORION GL 1.6 4 PTAS. C/CALEF. C/REP. EST. RADIO C/A. ACOND. | | | | | | | | | 15000 | 16580 |
| ORION LX 1.6 4 PTAS. C/CALEF. C/REP. EST. RADIO C/A. ACOND. | | | | | | | | | 15000 | 16580 |
| ORION GL 1.6 GNC GR. I 4 PTAS. C/CALEF. C/REP. EST. RADIO C/A. ACOND. | | | | | | | | | | 17580 |
| TAUNUS GHIA 2.3 5 VEL. 4 PTAS. C/CALEF. C/ANT. ESP. C/REP. EST. RADIO | 6000 | | | | | | | | | |
| TAUNUS L SERIE II 4 PTAS. C/CALEF. C/ANT. ESP. C/REP. EST. RADIO | 4500 | | | | | | | | | |
| TAUNUS L 2.0 4 PTAS. C/RADIO C/CALEF. | 4500 | | | | | | | | | |
| TAUNUS GHIA 2.3 4 PTAS. C/RADIO C/CALEF. | 6000 | | | | | | | | | |
| TAUNUS GHI 2.3 AUT 4 PTAS. C/RADIO C/CALEF. | 6000 | | | | | | | | | |
| TAUNUS L 2.0 5 VEL. 4 PTAS. C/RADIO C/CALEF. | 4500 | | | | | | | | | |
| TAUNUS GHIA 2.3 SP 5 VEL. 4 PTAS. C/CALEF. C/ANT. ESP. C/REP. EST. RADIO | 6000 | | | | | | | | | |
| TEMPO 4 PTAS. | | | | | 12000 | 13000 | | | | |
| TEMPO AUTOMATICO 4 PTAS. | | | | | | 13000 | | | | |

**AUTOMOVILES**

**MARCA FSO**

| MODELO | 1986 | 1987 | 1988 | 1989 | 1990 | 1991 | 1992 | 1993 | 1994 | 1995 |
|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|
| POLONEZ CARO GLE 4 PTAS. C/RADIO C/CALEF. | | | | | | | | | 10920 | 13000 |
| POLONEZ CARO GLD 4 PTAS. C/RADIO C/CALEF. | | | | | | | | | 13110 | 15500 |

**MARCA GMC**

| MODELO | 1986 | 1987 | 1988 | 1989 | 1990 | 1991 | 1992 | 1993 | 1994 | 1995 |
|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|
| CHEVETTE 1.6 (IMP) 4 PTAS. C/RADIO C/CALEF. | | | | | | 7000 | 7500 | 8000 | 8500 | |
| CHEVETTE 1.4 (IMP) 2 PTAS. C/RADIO C/CALEF. | | | | 5000 | | 6000 | 6500 | 7000 | 7440 | |
| CHEVETTE 1.6 S (IMP) 2 PTAS. C/RADIO C/CALEF. | | | | | | | 6500 | 7000 | 7500 | |
| CHEVETTE 1.4 DL (IMP) 4 PTAS. C/RADIO C/CALEF. | | | | | | 7000 | 7500 | 8000 | 8500 | |
| CHEVETTE 1.4 DL (IMP) PATRULLERO 4 PTAS. C/RADIO C/CALEF. | | | | | | | 8000 | | | |
| CHEVETTE 1.6 GNC GR. I 4 PTAS. C/RADIO C/CALEF. | | | | | | | 8500 | | | |
| CHEVETTE 1.6 S GNC GR. I 2 PTAS. C/RADIO C/CALEF. | | | | | | | 7500 | 8000 | | |

**MARCA HONDA**

| MODELO | 1986 | 1987 | 1988 | 1989 | 1990 | 1991 | 1992 | 1993 | 1994 | 1995 |
|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|
| INTEGRA 4 PTAS. C/CALEF. C/REP. EST. RADIO C/A. ACOND. | | | | | | | | 27390 | | |
| CIVIC LX AUTOMATIC 4 PTAS. C/CALEF. C/REP. EST. RADIO C/A. ACOND. | | | | | | | | | 24200 | |
| CIVIC LSI 4 PTAS. C/CALEF. C/REP. EST. RADIO C/A. ACOND. | | | | | | | | 20500 | 23000 | |
| CIVIC ESI AUTOMAT. 4 PTAS. C/CALEF. C/REP. EST. RADIO C/A. ACOND. | | | | | | | | | 25000 | 27000 |
| CIVIC ESI MT 4 PTAS. C/CALEF. C/REP. EST. RADIO C/A. ACOND. | | | | | | | | | 25000 | 27000 |
| CIVIC LX 1.5 AUTOM VER. AMERICANA 4 PTAS. C/CALEF. C/REP. EST. RADIO C/A. ACOND. | | | | | | | | 21000 | 23000 | 26600 |
| ACCORD 4 PTAS. C/CALEF. C/REP. EST. RADIO C/A. ACOND. | 11500 | 12900 | | | | | | | | |
| CIVIC DX 1.5 CAJA AUTOMATICA 4 PTAS. C/CALEF. C/REP. EST. RADIO C/A. ACOND. | | | | | | | | | | 23300 |
| CIVIC 1.6 EX AUTOM VER. AMERICANA 4 PTAS. C/CALEF. C/REP. EST. RADIO C/A. ACOND. | | | | | | | 22000 | 24000 | | 29600 |
| CIVIC 1.6 EX VER. CANADIENSE C/CALEF. C/REP. EST. RADIO C/A. ACOND. | | | | | | | | 18820 | | 23000 |
| CIVIC DX 1.5 VER. AMERICANA 4 PTAS. C/CALEF. C/REP. EST. RADIO C/A. ACOND. | | | | | | 16000 | 17000 | 19000 | 21000 | 23300 |
| CIVIC LX 1.5 4 PTAS. C/CALEF. C/REP. EST. RADIO C/A. ACOND. | | | | | | 15360 | 17060 | 18960 | 21000 | 23400 |
| CIVIC 1.5 HATCH BACK 3 PTAS. C/CALEF. C/REP. EST. RADIO C/A. ACOND. | | | | | 17000 | | 19000 | 21000 | 24000 | |
| CIVIC EX 1.6 VER. AMERICANA 4 PTAS. C/CALEF. C/REP. EST. RADIO C/A. ACOND. | | | | | | | 22000 | 23740 | 25000 | 26300 |
| CIVIC EX 1.5 AUTOM 4 PTAS. C/CALEF. C/REP. EST. RADIO C/A. ACOND. | | | | | | | 18000 | 20000 | 22000 | 24200 |
| CIVIC EX 1.5 4 PTAS. C/CALEF. C/REP. EST. RADIO C/A. ACOND. | | | | | | | 17500 | 19500 | 21500 | 22700 |
| CIVIC 2 PTAS. C/CALEF. C/REP. EST. RADIO C/A. ACOND. | | | | | | | | 27000 | 30600 | |

**AUTOMOVILES**

**MARCA HONDA (Cont.)**

| MODELO | 1986 | 1987 | 1988 | 1989 | 1990 | 1991 | 1992 | 1993 | 1994 | 1995 |
|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|
| CIVIC EX 1.6 MOTOR V-TEC 4 PTAS. C/CALEF. C/REP. EST. RADIO C/A. ACOND. | | | | | | | | 26000 | 28000 | 29600 |
| CIVIC 1.3 4 PTAS. C/CALEF. C/REP. EST. RADIO C/A. ACOND. | | | | | | 19290 | 20060 | 21910 | 24000 | |
| CIVIC 1.6 SI 4 PTAS. C/CALEF. C/REP. EST. RADIO C/A. ACOND. | | | | | | 24950 | 26880 | 29940 | 31200 | 32000 |
| CIVIC 1.6 SI AUTOM 4 PTAS. C/CALEF. C/REP. EST. RADIO C/A. ACOND. | | | | | 20000 | 22000 | 24000 | 26000 | 28000 | 32000 |
| CIVIC CRX 2 PTAS. C/CALEF. C/REP. EST. RADIO C/A. ACOND. | | | | | 24000 | 26830 | 29060 | 32140 | 33600 | 34600 |
| ACCORD EX 2.0 4 PTAS. C/CALEF. C/REP. EST. RADIO C/A. ACOND. | | 15000 | | 16000 | 18000 | 20000 | 22000 | 25000 | 28500 | 34600 |
| CIVIC 1.6 EX AT VER. AMERICANA 2 PTAS. C/CALEF. C/REP. EST. RADIO C/A. ACOND. | | | | | | | | | | 29700 |
| PRELUDE 2 PTAS. C/CALEF. C/ANT. ESP. C/REP. EST. RADIO C/A. ACOND. | | 21000 | | 26000 | 28000 | | 33000 | 36000 | 40000 | 44000 |
| PRELUDE SN 322 AUT 2 PTAS. C/CALEF. C/ANT. ESP. C/REP. EST. RADIO C/A. ACOND. | | | | | 30000 | | 35000 | | | |
| ACCORD EXL AUTOMAT 2 PTAS. C/CALEF. C/REP. EST. RADIO C/A. ACOND. | | | | | | | | | | 42000 |
| ACCORD EX 2.2 VER. AMERICANA 4 PTAS. C/CALEF. C/REP. EST. RADIO C/A. ACOND. | | | | 23700 | 25200 | 26800 | 28300 | 31000 | 33000 | 41900 |
| ACCORD EX 2.0 AUT. 4 PTAS. C/CALEF. C/REP. EST. RADIO C/A. ACOND. | | | | | 21000 | 23000 | 25000 | 27000 | 29000 | 32000 |
| ACCORD EX 2.0 VER. AMERICANA 4 PTAS. C/CALEF. C/REP. EST. RADIO C/A. ACOND. | | | | | | | 25000 | 27940 | | 32400 |
| CONCERTO EX 1.6 4 PTAS. C/CALEF. C/REP. EST. RADIO C/A. ACOND. | | | | | 23650 | | | | | |
| ACCORD LX 4 PTAS. C/CALEF. C/REP. EST. RADIO C/A. ACOND. | 18060 | | 23900 | | | 30800 | 32400 | 34100 | 35960 | 37860 |
| ACCORD LX AUTOMAT 4 PTAS. C/CALEF. C/REP. EST. RADIO C/A. ACOND. | | | | | | | 36850 | 41080 | 43200 | 44000 |
| ACCORD LXI AUTOMAT 2 PTAS. C/CALEF. C/REP. EST. RADIO C/A. ACOND. | | 18000 | 20880 | | 25000 | | | | | |
| ACCORD EX 2.2 AUT. VER. AMERICANA 4 PTAS. C/CALEF. C/REP. EST. RADIO C/A. ACOND. | | | | | | | 28890 | 31950 | 34740 | 36200 |
| ACCORD LX 2.2 VER. AMERICANA 4 PTAS. C/CALEF. C/REP. EST. RADIO C/A. ACOND. | | | | | | | | 30120 | 33000 | 34200 |
| ACCORD SE AUTOMAT. 4 PTAS. C/CALEF. C/REP. EST. RADIO C/A. ACOND. | | | | | | 30000 | | | | |
| ACCORD EXL 4 PTAS. C/CALEF. C/REP. EST. RADIO C/A. ACOND. | | | | | | | | | | 39400 |
| ACCORD EX INYECCION 4 PTAS. C/CALEF. C/REP. EST. RADIO C/A. ACOND. | | | | | | | 32000 | 34000 | 36800 | 37300 |
| ACCORD LX 2.2 AUT. VER. AMERICANA 4 PTAS. C/CALEF. C/REP. EST. RADIO C/A. ACOND. | | | | | | | | 28100 | 31200 | 34700 |
| ACCORD EX 2.2 AUT. VER. AMERICANA 4 PTAS. C/CALEF. C/REP. EST. RADIO C/A. ACOND. | | | | | | | | | 35000 | 39000 |
| CIVIC EX 1.6 3 PTAS. C/CALEF. C/REP. EST. RADIO C/A. ACOND. | | | | | | | | 23300 | 25900 | 28730 |
| ACCORD LX AUTOMAT. 2 PTAS. C/CALEF. C/ANT. ESP. C/REP. EST. RADIO C/A. ACOND. | | | | | | | | | | 34800 |
| PRELUDE SI 2.3 VER. AMERICANA 2 PTAS. C/CALEF. C/REP. EST. RADIO C/A. ACOND. | | | | | | | | 30000 | | |
| PRELUDE SI AUTOMAT 2 PTAS. C/CALEF. C/ANT. ESP. C/REP. EST. RADIO C/A. ACOND. | | | | | | | | 31000 | | |
| ACCORD EX AT 2 PTAS. C/CALEF. C/REP. EST. RADIO C/A. ACOND. | | | | | | 23000 | | | | |

**MARCA HONDA / ACURA**

| MODELO | 1986 | 1987 | 1988 | 1989 | 1990 | 1991 | 1992 | 1993 | 1994 | 1995 |
|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|
| LEGEND V6 AUTOMAT. 2 PTAS. C/CALEF. C/REP. EST. RADIO C/A. ACOND. | | | | 32000 | 35000 | | | 48000 | | |

**AUTOMOVILES**

**MARCA HYUNDAI**

| MODELO | 1986 | 1987 | 1988 | 1989 | 1990 | 1991 | 1992 | 1993 | 1994 | 1995 |
|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|
| ACCENT GLS 4 PTAS. C/CALEF. C/REP. EST. RADIO C/A. ACOND. | | | | | | | | | | 16800 |
| ACCENT GLS 3 PTAS. C/CALEF. C/REP. EST. RADIO C/A. ACOND. | | | | | | | | | | 17800 |
| EXCEL AUTOMATICO 2 PTAS. C/CALEF. C/REP. EST. RADIO C/A. ACOND. | | | 7500 | | | | | | | |
| EXCEL C/CALEF. C/REP. EST. RADIO C/A. ACOND. | | | | | 9000 | 10000 | | | | |
| EXCEL GLS 4 PTAS. C/CALEF. C/REP. EST. RADIO C/A. ACOND. | | | 8000 | | 10500 | 11500 | 12500 | 13500 | 14500 | 17000 |
| EXCEL SL 1.5 4 PTAS. C/CALEF. C/REP. EST. RADIO C/A. ACOND. | | | | | | | 12000 | 13000 | 14000 | 16000 |
| EXCEL GLS 1.5 AUT. 4 PTAS. C/CALEF. C/REP. EST. RADIO C/A. ACOND. | | | | | | | | 14000 | | |
| ELANTRA GLS 4 PTAS. C/CALEF. C/REP. EST. RADIO C/A. ACOND. | | | | | | | 15500 | 16500 | 17500 | 19000 |
| ELANTRA GLS AUTOM. 4 PTAS. C/CALEF. C/REP. EST. RADIO C/A. ACOND. | | | | | | | | 17000 | 18000 | 20000 |
| SONATA GLS 5 VEL. 4 PTAS. C/CALEF. C/REP. EST. RADIO C/A. ACOND. | | | | | | | 20000 | 22000 | 24000 | 28000 |
| SCOUPE LS 2 PTAS. C/CALEF. C/REP. EST. RADIO C/A. ACOND. | | | | | | | | | 18000 | 22000 |

**MARCA KIA**

| MODELO | 1986 | 1987 | 1988 | 1989 | 1990 | 1991 | 1992 | 1993 | 1994 | 1995 |
|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|
| PRIDE 1.3 5 PTAS. C/CALEF. C/REP. EST. RADIO C/A. ACOND. | | | | | | | 10000 | 11000 | 13000 | 15000 |
| SEPHIA 1.5 GTX 16V INYECCION FULL EQUIPE 4 PTAS. C/CALEF. C/REP. EST. RADIO C/A. ACOND. | | | | | | | | | 17000 | 21000 |
| CAPITAL 1.8 INY 4 PTAS. C/CALEF. C/REP. EST. RADIO C/A. ACOND. | | | | | | | | 16000 | 18000 | 22000 |

**MARCA LADA**

| MODELO | 1986 | 1987 | 1988 | 1989 | 1990 | 1991 | 1992 | 1993 | 1994 | 1995 |
|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|
| LAIKA XTA 4 PTAS. C/RADIO C/CALEF. | | | | | | 7000 | 7500 | 8000 | 8500 | 9000 |
| SAMARA 4 PTAS. C/RADIO C/CALEF. | | | | | | | 8000 | 8500 | 9000 | 9500 |
| SAMARA COUPE 2 PTAS. C/RADIO C/CALEF. | | | 7900 | | | | 9500 | 10000 | 10500 | 11000 |
| LAIKA GNC GR. I 4 PTAS. C/RADIO C/CALEF. | 5000 | | | | | 7500 | 8000 | 8500 | 9000 | 9500 |
| LAIKA 4 PTAS. C/RADIO C/CALEF. | 4000 | | | | | 6500 | 7000 | 7500 | 8000 | 8500 |
| LAIKA COM. ORTOP. 4 PTAS. C/RADIO C/CALEF. | | | | | | | | | 8500 | 9500 |

**MARCA LANCIA**

| MODELO | 1986 | 1987 | 1988 | 1989 | 1990 | 1991 | 1992 | 1993 | 1994 | 1995 |
|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|
| THEMA 6V 4 PTAS. C/CALEF. C/ANT. ESP. C/REP. EST. RADIO C/A. ACOND. | 15800 | | | | | | | | | |

**AUTOMOVILES**

**MARCA LEXUS**

| MODELO | 1986 | 1987 | 1988 | 1989 | 1990 | 1991 | 1992 | 1993 | 1994 | 1995 |
|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|
| SC 400 WERTHEIN 2 PTAS. C/CALEF. C/REP. EST. RADIO C/A. ACOND. | | | | | | | 70000 | | | |
| LS 400 FLICHMAN 4 PTAS. C/CALEF. C/ANT. ESP. C/REP. EST. RADIO C/A. ACOND. | | | | | | | 55000 | | | |

**MARCA MASERATI**

| MODELO | 1986 | 1987 | 1988 | 1989 | 1990 | 1991 | 1992 | 1993 | 1994 | 1995 |
|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|
| 430 BITURBO 4 PTAS. C/CALEF. C/ANT. ESP. C/REP. EST. RADIO C/A. ACOND. | | | | | 60000 | | | | | |

**MARCA MAZDA**

| MODELO | 1986 | 1987 | 1988 | 1989 | 1990 | 1991 | 1992 | 1993 | 1994 | 1995 |
|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|
| 626 4 PTAS. C/CALEF. C/REP. EST. RADIO C/A. ACOND. | | | | | | 24000 | 26600 | 28000 | 30000 | 40000 |
| 626 AUTOMATICO 4 PTAS. C/CALEF. C/REP. EST. RADIO C/A. ACOND. | | | | | | | 27000 | 29000 | 31000 | 41000 |
| 323 F GLX AT 4 PTAS. C/CALEF. C/REP. EST. RADIO C/A. ACOND. | | | | | | | | | | 28000 |
| 323 F GLX 4 PTAS. C/CALEF. C/REP. EST. RADIO C/A. ACOND. | | | | | | | | | | 26800 |
| 323 GLX INYECCION HATCHBACK 4 PTAS. C/CALEF. C/REP. EST. RADIO C/A. ACOND. | | | | | | | | 23000 | | |
| 323 C/CALEF. C/REP. EST. RADIO C/A. ACOND. | | | | | 15000 | | | | | |
| 323 GLX 5 PTAS. C/CALEF. C/REP. EST. RADIO C/A. ACOND. | | | | | 13800 | 15300 | 17000 | 19000 | 21000 | 29200 |
| 323 GLX AUTOMATICO 4 PTAS. C/CALEF. C/REP. EST. RADIO C/A. ACOND. | | | | 12400 | | 15300 | 17000 | 19000 | 21000 | |
| 323 GLX VER. AMERICANA 4 PTAS. C/CALEF. C/REP. EST. RADIO C/A. ACOND. | | | | | 14000 | 15000 | | | | |
| RX 7 MOTOR ROTATIVO 2 PTAS. C/CALEF. C/REP. EST. RADIO C/A. ACOND. | | | 27540 | | | | 42110 | 48200 | | |
| 626 CB2 VS 1800 4 PTAS. C/CALEF. C/REP. EST. RADIO C/A. ACOND. | | | 11090 | | | | | | | |
| 929 LA4MS CT AUTOM 4 PTAS. C/CALEF. C/REP. EST. RADIO C/A. ACOND. | | | | | | | 37000 | 40000 | | |
| 929 FLICHMAN 4 PTAS. C/CALEF. C/REP. EST. RADIO C/A. ACOND. | | | | | | | 37000 | | | |
| MX5 MIATA 1.8 2 PTAS. C/CALEF. C/REP. EST. RADIO C/A. ACOND. | | | | | | | | | | 32200 |
| MX3 2 PTAS. C/CALEF. C/REP. EST. RADIO C/A. ACOND. | | | | | | | | 27000 | 31000 | 38000 |
| MX5 MIATA 2 PTAS. C/CALEF. C/REP. EST. RADIO | | | | | | 22000 | 24000 | 26000 | 30000 | |
| MX6 2 PTAS. C/CALEF. C/REP. EST. RADIO C/A. ACOND. | | | 16000 | | | | | 39070 | | |
| 121 4 PTAS. | | | | | | | | | 17000 | 19000 |

**AUTOMOVILES**

**MARCA MERCEDES BENZ**

| MODELO | 1986 | 1987 | 1988 | 1989 | 1990 | 1991 | 1992 | 1993 | 1994 | 1995 |
|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|
| C 180 4 PTAS. C/CALEF. C/REP. EST. RADIO C/A. ACOND. | | | | | | | | | 39600 | 43000 |
| 190 4 PTAS. C/CALEF. | | | | 35000 | | | | | | |
| 190 D C/CALEF. C/ANT. ESP. C/REP. EST. RADIO C/A. ACOND. | 24000 | 25000 | 27000 | | 32000 | | 38000 | 39000 | | |
| 190 D 2.5 4 PTAS. C/CALEF. C/ANT. ESP. C/REP. EST. RADIO C/A. ACOND. | 24000 | | | | | 38000 | | 43000 | | |
| 190 E 2.0 I 4 PTAS. C/CALEF. C/ANT. ESP. C/REP. EST. RADIO C/A. ACOND. | | | | | | | | | 31000 | |
| 190 E 4 PTAS. C/CALEF. C/ANT. ESP. C/REP. EST. RADIO C/A. ACOND. | 28000 | 30000 | 33000 | 34000 | 36000 | 38000 | 40000 | 42000 | | |
| 190 D AUTOMATICO 4 PTAS. C/CALEF. C/ANT. ESP. C/REP. EST. RADIO C/A. ACOND. | 29000 | 31000 | 32800 | 36000 | 37000 | | | | | |
| 190 E AUTOMATICO 4 PTAS. C/CALEF. C/ANT. ESP. C/REP. EST. RADIO C/A. ACOND. | 29000 | 31000 | 34000 | 35000 | 37000 | 38000 | 39000 | | | |
| 190 D 2.5 AUTOMAT. 4 PTAS. C/CALEF. C/ANT. ESP. C/REP. EST. RADIO C/A. ACOND. | 18000 | 19500 | | | 36000 | | | 43000 | | |
| 190 E 2.3 4 PTAS. C/CALEF. C/ANT. ESP. C/REP. EST. RADIO C/A. ACOND. | | 25000 | | | 36000 | | 40000 | 43000 | | |
| 200 4 PTAS. C/CALEF. | | | | 24500 | | | | | | |
| 200 E 4 PTAS. C/CALEF. | | | | 29000 | | | | | | |
| C 200 D 4 PTAS. C/CALEF. C/ANT. ESP. C/REP. EST. RADIO C/A. ACOND. | | | | | | | | | 41000 | 44500 |
| E 200 D 4 PTAS. C/CALEF. C/ANT. ESP. C/REP. EST. RADIO C/A. ACOND. | | | | | | | | | | 41300 |
| 200 D C/CALEF. | | | 31000 | 33000 | 37000 | | | | | |
| E 220 AUTOMATICO 4 PTAS. C/CALEF. C/ANT. ESP. C/REP. EST. RADIO C/A. ACOND. | | | | | | | | 48800 | 53000 | |
| E 220 AT CABRIOLET 2 PTAS. C/CALEF. C/ANT. ESP. C/REP. EST. RADIO C/A. ACOND. | | | | | | | | | 75000 | |
| C 220 AUTOMATICO 4 PTAS. C/CALEF. C/REP. EST. RADIO C/A. ACOND. | | | | | | | | | 55000 | 57000 |
| 230 CE COUPE 2 PTAS. C/CALEF. | | | 42230 | | | | 66740 | | | |
| 230 E 4 PTAS. C/CALEF. | 33200 | 36000 | 37900 | | | 51500 | 58400 | | | |
| 230 E AUTOMATICO 4 PTAS. C/CALEF. | | 37400 | 39270 | | 52420 | 56240 | | | | |
| 230 E EQUIPO STANDARD 4 PTAS. C/CALEF. C/REP. EST. RADIO C/A. ACOND. | | | | | | | 48860 | 51950 | | |
| C 250 D ELEGANCE 4 PTAS. C/CALEF. C/REP. EST. RADIO C/A. ACOND. | | | | | | | | | | 57000 |
| 260 SE AUTOMATICO 4 PTAS. | | | 40000 | | | | | | | |
| 260 SE 4 PTAS. C/CALEF. C/ANT. ESP. C/REP. EST. RADIO C/A. ACOND. | | | | | 50000 | | | | | |
| 260 E AUTOMATICO 4 PTAS. C/CALEF. C/REP. EST. RADIO C/A. ACOND. | 30000 | | | | | | | | | |
| 250 D TURBO DIESEL 4 PTAS. C/CALEF. | | | | | | | 52840 | | | |
| C 250 D 4 PTAS. C/CALEF. C/ANT. ESP. C/REP. EST. RADIO C/A. ACOND. | | | | | | | | | 47000 | 51600 |
| C 250 D AUTOMATICO 4 PTAS. C/CALEF. C/ANT. ESP. C/REP. EST. RADIO C/A. ACOND. | | | | | | | | | 48800 | 51300 |
| E 250 D 4 PTAS. C/CALEF. C/REP. EST. RADIO C/A. ACOND. | | | | | | | | 48000 | | 58000 |
| C 280 AUTOMATICO 4 PTAS. C/CALEF. C/ANT. ESP. C/REP. EST. RADIO C/A. ACOND. | | | | | | | | | | 62500 |
| 300 D 4 PTAS. C/CALEF. 6 CIL. | 34000 | | | | | | | | | |
| 300 D 4 PTAS. C/CALEF. 5 CIL. | | 37000 | | | | | | | | |
| 300 D AUTOMATICO 4 PTAS. C/CALEF. | 35000 | | | | | | | | | |
| 300 D AUTOMATICO 4 PTAS. C/CALEF. C/REP. EST. RADIO C/A. ACOND. | 35000 | 37000 | 39000 | | | | | 54320 | | |
| 300 DT TURBO AUTOM 4 PTAS. | | | 40000 | 42000 | 46000 | | 54000 | 57000 | | |

**AUTOMOVILES**

**MARCA MERCEDES BENZ (Cont.)**

| MODELO | 1986 | 1987 | 1988 | 1989 | 1990 | 1991 | 1992 | 1993 | 1994 | 1995 |
|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|
| 300 SE AUTOMATICO 4 PTAS. C/CALEF. | 39030 | | | | 65000 | | 93750 | | | |
| 300 SL 2 PTAS. C/CALEF. | | | | | | 80000 | 90000 | 100000 | | |
| 300 CE 2 PTAS. C/CALEF. C/ANT. ESP. C/REP. EST. RADIO C/A. ACOND. | 33000 | 36000 | 38000 | 40000 | | | | | | |
| 300 E 4 PTAS. C/CALEF. C/ANT. ESP. C/REP. EST. RADIO C/A. ACOND. | 33000 | 35000 | | | 43000 | 47000 | 50000 | | | |
| 300 E AUTOMATICO 4 PTAS. C/CALEF. C/ANT. ESP. C/REP. EST. RADIO C/A. ACOND. | 34000 | 36000 | 38000 | 40000 | | | 52000 | | | |
| SL 320 AUTOMATICO 2 PTAS. C/CALEF. C/REP. EST. RADIO C/A. ACOND. | | | | | | | | | 110000 | |
| E 320 WHERTEIN 4 PTAS. C/CALEF. C/ANT. ESP. C/REP. EST. RADIO C/A. ACOND. | | | | | | | | 62000 | | |
| S 350 4 PTAS. C/CALEF. C/ANT. ESP. C/REP. EST. RADIO C/A. ACOND. | | | | | | | | | | 76800 |
| 280 C 2 PTAS. C/CALEF. | | | | | | | | | | 62500 |
| C 280 4 PTAS. C/CALEF. C/ANT. ESP. C/REP. EST. RADIO C/A. ACOND. | | | | | | | | | 50000 | 61200 |
| 420 SEC 2 PTAS. C/CALEF. | 35000 | | 45000 | | | | | | | |
| 500 SL AUTOMATICO 2 PTAS. C/CALEF. | | | | | 85000 | | | | | |
| 500 SE 4 PTAS. C/CALEF. C/ANT. ESP. C/REP. EST. RADIO C/A. ACOND. | 33000 | | | | | | | | | |

**MARCA MERCURY**

| MODELO | 1986 | 1987 | 1988 | 1989 | 1990 | 1991 | 1992 | 1993 | 1994 | 1995 |
|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|
| LINX L 5 PTAS. C/CALEF. C/REP. EST. RADIO C/A. ACOND. | 6500 | | | | | | | | | |

**MARCA MITSUBISHI**

| MODELO | 1986 | 1987 | 1988 | 1989 | 1990 | 1991 | 1992 | 1993 | 1994 | 1995 |
|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|
| COLT 1500 2 PTAS. C/CALEF. C/REP. EST. RADIO C/A. ACOND. | | | | | | | 16000 | 18000 | 20000 | 22000 |
| COLT GLXI 16V. 3 PTAS. C/CALEF. C/REP. EST. RADIO C/A. ACOND. | | | | | | | | | | 23000 |
| ECLIPSE GS VER. AMERICANA 3 PTAS. C/CALEF. C/REP. EST. RADIO C/A. ACOND. | | | | | | | | | 30300 | 33700 |
| ECLIPSE GS 3 PTAS. C/CALEF. C/REP. EST. RADIO C/A. ACOND. | | | | | 31000 | 34000 | 36000 | 38000 | 40000 | |
| ECLIPSE GSX TURBO 2 PTAS. C/CALEF. C/REP. EST. RADIO C/A. ACOND. | | | | | 29230 | | 36100 | 40100 | | |
| ECLIPSE GSX 2 PTAS. C/CALEF. C/ANT. ESP. C/REP. EST. RADIO C/A. ACOND. | | | | | | | 33800 | 36000 | 38000 | 44000 |
| GALANT VR AUTOMAT. 4 PTAS. C/CALEF. C/ANT. ESP. C/REP. EST. RADIO C/A. ACOND. | | | | | | | | 38000 | | |
| GALANT 2000 AUTOM. 2 PTAS. C/CALEF. C/REP. EST. RADIO C/A. ACOND. | | | | | | 23000 | 26000 | 29000 | | |
| GALANT 2000 SUPER SALOON 4 PTAS. C/CALEF. C/REP. EST. RADIO C/A. ACOND. | | | | | | 22000 | 25000 | 28000 | 31000 | 36000 |
| LANCER 1500 GLX 4 PTAS. C/CALEF. C/REP. EST. RADIO C/A. ACOND. | | | | | | 14500 | 16100 | 17900 | 19890 | 22100 |
| GALANT 2.0 SAL AUT 4 PTAS. C/CALEF. C/REP. EST. RADIO C/A. ACOND. | | | | | | | 28000 | | 32000 | 36000 |
| LANCER 1500 GLX HATCH BACK 5 PTAS. C/CALEF. C/REP. EST. RADIO C/A. ACOND. | | | | | | 16100 | 17900 | 19900 | | |

**AUTOMOVILES**

**MARCA MITSUBISHI (Cont.)**

| MODELO | 1986 | 1987 | 1988 | 1989 | 1990 | 1991 | 1992 | 1993 | 1994 | 1995 |
|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|
| MIRAGE 1500 2 PTAS. C/CALEF. C/REP. EST. RADIO C/A. ACOND. | | | | | | | | | 19000 | |
| LANCER GLXI 4 PTAS. C/CALEF. C/REP. EST. RADIO C/A. ACOND. | | | | | | | | | | 23000 |
| LANCER 1.5 GLX AUT 4 PTAS. C/CALEF. C/REP. EST. RADIO C/A. ACOND. | | | | | | | | 20900 | 22900 | 24900 |
| MIRAGE S 4 PTAS. C/CALEF. C/A. ACOND. | | | | | | | | 16000 | | |
| GALANT ES 4 PTAS. C/CALEF. C/REP. EST. RADIO C/A. ACOND. | | | | | | | | | | 32400 |
| GALANT AUTOMATICO VER. AMERICANA 4 PTAS. C/CALEF. C/REP. EST. RADIO C/A. ACOND. | | | | | | | | 22300 | 27000 | 28500 |
| 3000 GT 2 PTAS. C/CALEF. C/REP. EST. RADIO C/A. ACOND. | | | | | | 36000 | 38000 | | 40000 | |
| 3000 GT VR4 BITURBO 2 PTAS. C/CALEF. C/REP. EST. RADIO C/A. ACOND. | | | | | | | | | 45000 | |

**MARCA OLTCIT**

| MODELO | 1986 | 1987 | 1988 | 1989 | 1990 | 1991 | 1992 | 1993 | 1994 | 1995 |
|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|
| 12 TRS 2 PTAS. C/CALEF. | | | | | | | | | 9000 | 9500 |

**MARCA OPEL**

| MODELO | 1986 | 1987 | 1988 | 1989 | 1990 | 1991 | 1992 | 1993 | 1994 | 1995 |
|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|
| CORSA SWING 4 PTAS. C/CALEF. C/REP. EST. RADIO C/A. ACOND. | | | | | | | | | 16100 | 19300 |
| CALIBRA 2.0 16V 2 PTAS. C/CALEF. C/ANT. ESP. C/REP. EST. RADIO C/A. ACOND. | | | | | | | 29600 | | 36600 | |
| ASCONA 2.0 I 4 PTAS. | | 7480 | | | | | | | | |
| OMEGA CD 2000 4 PTAS. C/CALEF. C/REP. EST. RADIO C/A. ACOND. | | | | | | | 33010 | 37070 | | |
| OMEGA CD 2000 AUT. 4 PTAS. C/CALEF. C/REP. EST. RADIO C/A. ACOND. | | | | | | | 34300 | 37500 | | |
| KADETT 1.3 LS 4 PTAS. C/RADIO C/CALEF. | | | | | | 10000 | | | | |
| KADETT 1.8 LS 2 PTAS. C/CALEF. C/REP. EST. RADIO | | | | | | | 11000 | 12800 | 14200 | |
| KADETT 1.8 SL/E 2 PTAS. C/CALEF. C/REP. EST. RADIO C/A. ACOND. | | | | | | | | 16000 | 18000 | |
| KADETT GL 1.8 INYECCION 2 PTAS. C/CALEF. C/REP. EST. RADIO C/A. ACOND. | | | 12000 | | | | | | 15100 | |
| VECTRA GLS 4 PTAS. C/CALEF. C/ANT. ESP. C/REP. EST. RADIO C/A. ACOND. | | | | | | | 22300 | 24800 | 27500 | 30600 |
| VECTRA GLS AUTOMAT 4 PTAS. C/CALEF. C/ANT. ESP. C/REP. EST. RADIO C/A. ACOND. | | | | | | | | | 30000 | 32000 |
| VECTRA GL 2.0 4 PTAS. C/CALEF. C/ANT. ESP. C/REP. EST. RADIO C/A. ACOND. | | | | | | | | 25300 | 27500 | 29800 |
| VECTRA GL 1.6 4 PTAS. C/CALEF. C/ANT. ESP. C/REP. EST. RADIO C/A. ACOND. | | | | | | | | 17700 | 19200 | 20700 |
| VECTRA 1.7 DIESEL 4 PTAS. C/CALEF. C/ANT. ESP. C/REP. EST. RADIO C/A. ACOND. | | | | | | | | | | 23500 |
| VECTRA GL 2.0 AUT. 4 PTAS. C/CALEF. C/ANT. ESP. C/REP. EST. RADIO C/A. ACOND. | | | | | | | | | 28800 | |
| ASTRA GL 1.6 4 PTAS. C/CALEF. C/REP. EST. RADIO C/A. ACOND. | | | | | | | | | | 25290 |
| ASTRA GL 1.4 3 PTAS. C/CALEF. C/ANT. ESP. C/REP. EST. RADIO C/A. ACOND. | | | | | | | | 19700 | 21500 | 23300 |

**AUTOMOVILES**

**MARCA OPEL (Cont.)**

| MODELO | 1986 | 1987 | 1988 | 1989 | 1990 | 1991 | 1992 | 1993 | 1994 | 1995 |
|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|
| ASTRA GL 1.4 5 PTAS. C/CALEF. C/ANT. ESP. C/REP. EST. RADIO C/A. ACOND. | | | | | | | | 20500 | 22500 | |
| ASTRA GL 1.6 AUTOM 5 PTAS. C/CALEF. C/ANT. ESP. C/REP. EST. RADIO C/A. ACOND. | | | | | | | | | 24500 | 26500 |
| ASTRA GL 1.6 3 PTAS. C/CALEF. C/ANT. ESP. C/REP. EST. RADIO C/A. ACOND. | | | | | | | 19000 | | | |
| ASTRA GL 1.6 AUT. COM. ORTOP. 5 PTAS. C/CALEF. C/ANT. ESP. C/REP. EST. RADIO C/A. ACOND. | | | | | | | | | 25000 | 27000 |
| CORSA 1.3 S 4 PTAS. | | | | | | | | | 13300 | 14800 |
| CORSA GLS 1.4 5 PTAS. C/CALEF. C/REP. EST. RADIO C/A. ACOND. | | | | | | | | | 18100 | 19700 |
| CORSA 1.2 CITY 2 PTAS. C/CALEF. C/REP. EST. RADIO | | | | | | | | | 13800 | 15400 |
| CORSA GSI 3 PTAS. C/CALEF. C/REP. EST. RADIO C/A. ACOND. | | | | | | | | | 23000 | |
| CORSA 1.4 3 PTAS. C/CALEF. C/REP. EST. RADIO C/A. ACOND. | | | | | | | | | 21000 | 23300 |

**MARCA PEUGEOT**

| MODELO | 1986 | 1987 | 1988 | 1989 | 1990 | 1991 | 1992 | 1993 | 1994 | 1995 |
|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|
| 306 SR 4 PTAS. C/CALEF. C/REP. EST. RADIO C/A. ACOND. | | | | | | | | | | 20800 |
| 306 SRD 4 PTAS. C/CALEF. C/REP. EST. RADIO C/A. ACOND. | | | | | | | | | | 21900 |
| 306 ST 4 PTAS. C/CALEF. C/REP. EST. RADIO C/A. ACOND. | | | | | | | | | | 22500 |
| 306 STD 4 PTAS. C/CALEF. C/REP. EST. RADIO C/A. ACOND. | | | | | | | | | | 23800 |
| 306 XR 5 PTAS. C/CALEF. C/REP. EST. RADIO C/A. ACOND. | | | | | | | | | | 19600 |
| 306 XRD 5 PTAS. C/CALEF. C/REP. EST. RADIO C/A. ACOND. | | | | | | | | | | 20700 |
| 306 XSI 3 PTAS. C/CALEF. C/REP. EST. RADIO C/A. ACOND. | | | | | | | | | | 25500 |
| 306 CABRIOLET 2 PTAS. C/CALEF. C/REP. EST. RADIO C/A. ACOND. | | | | | | | | | | 35900 |
| 306 XT DT 5 PTAS. C/CALEF. C/REP. EST. RADIO C/A. ACOND. | | | | | | | | | | 26100 |
| 405 MI 16 COM. ORTOP. 4 PTAS. C/CALEF. C/REP. EST. RADIO C/A. ACOND. | | | | | | | | | 29000 | |
| 205 1.6 2 PTAS. C/CALEF. C/REP. EST. RADIO C/A. ACOND. | | | | | | | | 15000 | 16000 | 17900 |
| 205 1.2 CABRIOLET 2 PTAS. C/CALEF. C/REP. EST. RADIO C/A. ACOND. | | | | | | | | | 15000 | 16600 |
| 205 CTI 1.9 CABRIOLET 2 PTAS. C/CALEF. C/REP. EST. RADIO C/A. ACOND. | | | | | 16000 | | 18000 | 20000 | 22000 | 26800 |
| 205 MITO 1.2 5 PTAS. C/CALEF. C/REP. EST. RADIO | | | | | | | | | 11000 | 12800 |
| 205 MITO 1.4 5 PTAS. C/CALEF. C/REP. EST. RADIO C/A. ACOND. | | | | | | | | | 13000 | 14800 |
| 205 1.4 5 PTAS. C/CALEF. C/REP. EST. RADIO C/A. ACOND. | | | | | | | | | 14000 | 15700 |
| 205 CJ 1.4 CABRIOLET 2 PTAS. C/RADIO C/CALEF. | | | | | | | | 14500 | 16000 | 17500 |
| 205 GR 1.4 5 PTAS. C/CALEF. C/REP. EST. RADIO C/A. ACOND. | | | | | | | | | 13000 | 14700 |
| 205 GRI 1.1 5 PTAS. C/CALEF. | | | | | | | | | 11000 | |
| 205 XS C/CALEF. C/REP. EST. RADIO | | | | 8500 | | | | 14000 | 15000 | |
| 205 CLD 1.3 DIESEL 2 PTAS. C/CALEF. C/REP. EST. RADIO | | | | | | | | | 15000 | |
| 205 GTI 1.4 4 PTAS. C/CALEF. C/REP. EST. RADIO C/A. ACOND. | | | | | | | | | 13000 | 14700 |

**AUTOMOVILES**

**MARCA PEUGEOT (Cont.)**

| MODELO | 1986 | 1987 | 1988 | 1989 | 1990 | 1991 | 1992 | 1993 | 1994 | 1995 |
|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|
| 205 1.9 3 PTAS. C/CALEF. C/REP. EST. RADIO C/A. ACOND. | | | | | | | | | 19000 | 24500 |
| 205 1.8 DIESEL 3 PTAS. C/CALEF. C/REP. EST. RADIO C/A. ACOND. | | | | | | | | | 15000 | 16600 |
| 205 1.2 C/CALEF. C/REP. EST. RADIO | | | | | | | | | 11000 | 12000 |
| 205 XRD C/CALEF. C/REP. EST. RADIO | 6500 | | | | | | | 12000 | 13000 | |
| 205 1.1 3 PTAS. C/CALEF. C/REP. EST. RADIO | 6000 | | | | | 8000 | | | 11000 | 12000 |
| 205 GLI 5 PTAS. C/CALEF. C/REP. EST. RADIO C/A. ACOND. | | | | | | | | | 12500 | 15200 |
| 205 1.2 3 PTAS. C/CALEF. C/REP. EST. RADIO C/A. ACOND. | | | | | | | | 10500 | 11500 | 13800 |
| 205 CL 3 PTAS. C/CALEF. C/A. ACOND. | | | | | | | | 11000 | 12000 | 14700 |
| 205 OPEN 2 PTAS. C/CALEF. C/REP. EST. RADIO C/A. ACOND. | | 6500 | | | | | | | 11500 | 13800 |
| 205 CTI 1.6 2 PTAS. C/CALEF. C/REP. EST. RADIO C/A. ACOND. | | | | 13500 | 15000 | 16000 | 17000 | 18000 | 20000 | 25300 |
| 205 GTI 2 PTAS. C/CALEF. C/REP. EST. RADIO C/A. ACOND. | | | | | | | 16000 | 17000 | 18000 | 24500 |
| 205 GT C/CALEF. C/REP. EST. RADIO C/A. ACOND. | | | | | | 13000 | 14000 | | 16000 | 21100 |
| 205 JUNIOR C/CALEF. | | | | | | | | 9000 | 10000 | 11700 |
| 205 GL 4 PTAS. C/CALEF. C/REP. EST. RADIO | | | | | 8000 | | | 11000 | 12000 | 14700 |
| 305 2 PTAS. C/CALEF. C/REP. EST. RADIO C/A. ACOND. | 7000 | | | | | | | | | |
| 205 XS 2 PTAS. C/CALEF. C/REP. EST. RADIO C/A. ACOND. | | | | | | | 11500 | 12500 | 13500 | 17000 |
| 205 XS 4 PTAS. C/CALEF. C/REP. EST. RADIO C/A. ACOND. | | | | | | | | 12700 | 13700 | 17100 |
| 205 JUNIOR C/CALEF. C/REP. EST. RADIO C/A. ACOND. | | | | 7500 | | | | 10000 | 11000 | 12800 |
| 205 XSI 2 PTAS. C/CALEF. C/REP. EST. RADIO C/A. ACOND. | | | | | | | | 13000 | 14000 | 16500 |
| 309 GL PROFIL 5 PTAS. | | | | 12000 | | | 15000 | | | |
| 309 GR 4 PTAS. C/CALEF. C/REP. EST. RADIO C/A. ACOND. | | | 11500 | | | 14500 | 15500 | | | |
| 405 SLI 4 PTAS. C/CALEF. C/REP. EST. RADIO C/A. ACOND. | | | | | | | | | 19850 | 22000 |
| 405 MEETING SRI (IMP) 4 PTAS. C/CALEF. C/REP. EST. RADIO C/A. ACOND. | | | | | | | | | 23000 | 28000 |
| 405 STYL 1.8 I AUT (IMP) 4 PTAS. C/CALEF. C/A. ACOND. | | | | | | | | | 21000 | 24500 |
| 405 SILLAGE 1.9 D (IMP) 4 PTAS. C/CALEF. C/REP. EST. RADIO C/A. ACOND. | | | | | | | | | 21000 | 23000 |
| 405 TD (IMP) 4 PTAS. C/CALEF. C/REP. EST. RADIO C/A. ACOND. | | | | | | | | | 20000 | 23300 |
| 405 GRD TURBO (IMP) 4 PTAS. C/CALEF. C/REP. EST. RADIO C/A. ACOND. | | | | | | | | 22000 | 24000 | 26600 |
| 405 S INYEC.AUTOM. (IMP) 4 PTAS. C/CALEF. C/REP. EST. RADIO C/A. ACOND. | | | | 16000 | | | | | | |
| 405 GLD (IMP) 4 PTAS. C/CALEF. C/REP. EST. RADIO | | | | | | | | | 19000 | 23000 |
| 405 GR AUTOMATICO (IMP) 4 PTAS. C/CALEF. C/REP. EST. RADIO C/A. ACOND. | | | | | | | | 19000 | 21000 | 25000 |
| 405 DL 1.9 I AUTOM (IMP) 4 PTAS. C/CALEF. C/REP. EST. RADIO C/A. ACOND. | | | | | | 18000 | | | | |
| 405 GLD (IMP) 4 PTAS. C/CALEF. C/REP. EST. RADIO C/A. ACOND. | | | | | | | 16500 | 18500 | 20000 | 24000 |
| 405 SR (IMP) VER. AMERICANA 4 PTAS. C/CALEF. C/REP. EST. RADIO C/A. ACOND. | | | | 15000 | | 17000 | 18000 | 19000 | 20000 | |
| 405 GL (IMP) 4 PTAS. C/CALEF. C/REP. EST. RADIO C/A. ACOND. | | | 12000 | | | | 15000 | 16000 | 18000 | 22500 |
| 405 SR INYECCION (IMP) 4 PTAS. C/CALEF. C/REP. EST. RADIO C/A. ACOND. | | | | 17000 | 18000 | 19000 | 20000 | 21000 | 23000 | 27000 |
| 405 MI 16 (IMP) 4 PTAS. C/CALEF. C/REP. EST. RADIO C/A. ACOND. | | | | 18000 | | 20000 | 22000 | 24000 | 28000 | 34600 |

**AUTOMOVILES**

**MARCA PEUGEOT (Cont.)**

| MODELO | 1986 | 1987 | 1988 | 1989 | 1990 | 1991 | 1992 | 1993 | 1994 | 1995 |
|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|
| 405 GR (IMP) 4 PTAS. C/CALEF. C/REP. EST. RADIO C/A. ACOND. | | | 11000 | 12000 | | 15000 | 16000 | 17000 | 19000 | 23000 |
| 405 SRI AUTOMATICO (IMP) 4 PTAS. C/CALEF. C/REP. EST. RADIO C/A. ACOND. | | | | | | | 21000 | 22000 | 24000 | 28000 |
| 405 SR SC 4 PTAS. C/CALEF. C/REP. EST. RADIO C/A. ACOND. | | | | | | | 16500 | 18500 | 20500 | 25000 |
| 405 GRX (IMP) 4 PTAS. C/CALEF. C/REP. EST. RADIO C/A. ACOND. | | | | | | | 16000 | 17000 | 19000 | |
| 405 SRD TURBO (IMP) 4 PTAS. C/CALEF. C/REP. EST. RADIO C/A. ACOND. | | | | | | | 22000 | 24000 | 26000 | 33000 |
| 405 GRI (IMP) 4 PTAS. C/CALEF. C/REP. EST. RADIO C/A. ACOND. | | | | | | | | 19000 | 21000 | 24000 |
| 405 GLI (IMP) 4 PTAS. C/CALEF. C/REP. EST. RADIO C/A. ACOND. | | | | | | | | 16900 | 18800 | 20900 |
| 405 GR IND. CHILENA 4 PTAS. C/CALEF. C/REP. EST. RADIO C/A. ACOND. | | | | | | | | 19000 | 21000 | |
| 405 GRD (IMP) 4 PTAS. C/CALEF. C/REP. EST. RADIO C/A. ACOND. | | | | | | | | 21000 | 23000 | 24800 |
| 405 SRE TECHO FIJO (IMP) 4 PTAS. C/CALEF. C/REP. EST. RADIO C/A. ACOND. | | | | | | | | 17000 | 18000 | |
| 405 STI (IMP) 4 PTAS. C/CALEF. C/REP. EST. RADIO C/A. ACOND. | | | | | | | | | 28000 | |
| 405 ST DT TURBO DIESEL (IMP) 4 PTAS. C/CALEF. C/REP. EST. RADIO C/A. ACOND. | | | | | | | 21000 | 23000 | 25000 | 29000 |
| 405 SIGNATURE DT 4 PTAS. C/CALEF. C/REP. EST. RADIO C/A. ACOND. | | | | | | | | | 25000 | 27000 |
| 405 GL GNC GR. I 4 PTAS. C/CALEF. C/REP. EST. RADIO C/A. ACOND. | | | | | | | | | 20000 | 23000 |
| 405 GL 1.8 EMBASSY 4 PTAS. C/CALEF. C/REP. EST. RADIO C/A. ACOND. | | | | | | | | | | 22000 |
| 405 STI AUTOMATICO 4 PTAS. C/CALEF. C/REP. EST. RADIO C/A. ACOND. | | | | | | | | | | 31500 |
| 405 SR AUTOMATICO 4 PTAS. C/CALEF. C/REP. EST. RADIO C/A. ACOND. | | | | | | | 18000 | | | |
| 405 GLD 1.9 4 PTAS. C/CALEF. C/REP. EST. RADIO C/A. ACOND. | | | | | | | | | | 23600 |
| 405 GL 1.4 (IMP) 4 PTAS. C/CALEF. | | | | | | | | | | 16200 |
| 306 1.8 XT 5 PTAS. C/CALEF. C/REP. EST. RADIO C/A. ACOND. | | | | | | | | 20000 | 22000 | |
| 306 1.6 XT 5 PTAS. C/CALEF. C/REP. EST. RADIO C/A. ACOND. | | | | | | | | | 22000 | |
| 405 GL DT 4 PTAS. C/CALEF. C/REP. EST. RADIO C/A. ACOND. | | | | | | | | | 21000 | 22500 |
| 405 GRDT SILLAGE 4 PTAS. C/CALEF. | | | | | | | | | 21500 | 23000 |
| 405 GR TC GAMA 94 GNC GR. I 4 PTAS. C/CALEF. C/REP. EST. RADIO C/A. ACOND. | | | | | | | | | 21000 | |
| 405 2.0 I EMB.AUT. (IMP) 4 PTAS. C/CALEF. C/REP. EST. RADIO C/A. ACOND. | | | | | | | | | 22500 | 24500 |
| 405 2.0 EMBASY (IMP) INYECCION 4 PTAS. C/CALEF. C/REP. EST. RADIO C/A. ACOND. | | | | | | | | | 21500 | 23000 |
| 405 T16 TURBO 4X4 (IMP) 4 PTAS. C/CALEF. C/REP. EST. RADIO C/A. ACOND. | | | | | | | | | 32100 | |
| 405 SRI 1.8 (IMP) 4 PTAS. C/CALEF. C/REP. EST. RADIO C/A. ACOND. | | | | | | | | 19000 | 21000 | 22500 |
| 405 GR TC GAMA/94 NACIONAL 4 PTAS. C/CALEF. C/REP. EST. RADIO C/A. ACOND. | | | | | | | | 18000 | 20000 | 25000 |
| 405 GR TF GAMA/94 NACIONAL 4 PTAS. C/CALEF. C/REP. EST. RADIO C/A. ACOND. | | | | | | | | 17000 | 19000 | 24000 |
| 405 SRI GAMA/94 NACIONAL 4 PTAS. C/CALEF. C/REP. EST. RADIO C/A. ACOND. | | | | | | 15000 | 16000 | 19000 | 21000 | 27000 |
| 405 SRI ABS TCUERO GAMA/94 NACIONAL 4 PTAS. C/CALEF. C/REP. EST. RADIO C/A. ACOND. | | | | | | | | 22000 | 24000 | 30000 |
| 405 EMBASSY DIESEL 4 PTAS. C/CALEF. C/REP. EST. RADIO C/A. ACOND. | | | | | | | | | 22000 | 23000 |
| 405 SR SC GNC GR. I 4 PTAS. C/CALEF. C/REP. EST. RADIO C/A. ACOND. | | | | | | | 20000 | 22000 | | |
| 405 STYLE 1.8 I (IMP) 4 PTAS. C/CALEF. C/REP. EST. RADIO C/A. ACOND. | | | | | | | | | 21500 | 24000 |
| 405 SXI 4 PTAS. C/CALEF. C/REP. EST. RADIO C/A. ACOND. | | | | | | | | | 21500 | 24700 |

**AUTOMOVILES**

**MARCA PEUGEOT (Cont.)**

| MODELO | 1986 | 1987 | 1988 | 1989 | 1990 | 1991 | 1992 | 1993 | 1994 | 1995 |
|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|
| 405 SR 4 PTAS. C/CALEF. C/REP. EST. RADIO C/A. ACOND. | | | | | 15000 | | | 18000 | | |
| 504 LUJO 4 PTAS. C/RADIO C/CALEF. | 5000 | | | | | | | | | |
| 504 COM. ORTOP. 4 PTAS. C/CALEF. | 4500 | | | | | | | | | |
| 504 SR AUTOMATICO 4 PTAS. C/CALEF. C/REP. EST. RADIO C/A. ACOND. | | 6000 | | | 7500 | | | | | |
| 504 SR AUTOMATICO COM. ORTOP. 4 PTAS. C/CALEF. C/REP. EST. RADIO C/A. ACOND. | | 6500 | | | | | | | | |
| 504 SR AUTOMATICO 4 PTAS. C/CALEF. C/REP. EST. RADIO C/A. ACOND. | | 6000 | | | | 9500 | | | | |
| 505 SR II 5 VEL. 4 PTAS. C/CALEF. C/REP. EST. RADIO C/A. ACOND. | 7500 | | | | | | | | | |
| 505 SR II AUTOMAT. 4 PTAS. C/CALEF. C/REP. EST. RADIO C/A. ACOND. | 7500 | 8000 | | | | | | | | |
| 505 SR INYECCION GNC GR. I 4 PTAS. C/CALEF. C/REP. EST. RADIO | | 9000 | | | | | | | | |
| 505 SR INYECCION 4 PTAS. C/CALEF. C/REP. EST. RADIO | 7500 | 8000 | | | | | | | | |
| 505 SRD TURBO 4 PTAS. C/CALEF. C/REP. EST. RADIO | 8500 | | | | | | | | | |
| 505 SRDT AUTOMATIC 4 PTAS. C/CALEF. C/REP. EST. RADIO | 8500 | | | | | | | | | |
| 505 SR GAMA/SALON 4 PTAS. C/CALEF. C/REP. EST. RADIO C/A. ACOND. | 7500 | 8000 | 8500 | 9000 | | | | | | |
| 505 SR GAM/SAL AUT 4 PTAS. C/CALEF. C/REP. EST. RADIO | 7500 | 8000 | 8500 | 9000 | | | | | | |
| 505 SR GAMA/SALON INYECCION 4 PTAS. C/CALEF. C/REP. EST. RADIO C/A. ACOND. | 7500 | 8000 | 8500 | | | | | | | |
| 505 SRD GAMA/SALON 4 PTAS. C/CALEF. C/REP. EST. RADIO C/A. ACOND. | 8000 | 9000 | 10000 | | | | | | | |
| 505 SRD GAMA/SALON TURBO 4 PTAS. C/CALEF. C/REP. EST. RADIO C/A. ACOND. | 8500 | 9500 | 10500 | | | | | | | |
| 505 SR GAMA SALON SUPER CONFORT 4 PTAS. C/CALEF. C/REP. EST. RADIO C/A. ACOND. | 7500 | 8000 | 8500 | | | | | | | |
| 505 SR INYECCION SUPER CONFORT 4 PTAS. C/CALEF. C/REP. EST. RADIO C/A. ACOND. | 7500 | 8000 | 8500 | | | | | | | |
| 505 SR GAMA/SALON S.CONFORT CAJA AUTOMATICA 4 PTAS. C/CALEF. C/REP. EST. RADIO C/A. ACOND. | 7500 | 8000 | 8500 | 9000 | 10000 | | | | | |
| 505 SRD GAMA/SALON SUPER CONFORT 4 PTAS. C/CALEF. C/REP. EST. RADIO C/A. ACOND. | 8000 | 9000 | 10000 | | | | | | | |
| 505 SRD GAMA/SALON TURBO SUPER CONFORT 4 PTAS. C/CALEF. C/REP. EST. RADIO C/A. ACOND. | 8500 | 9500 | 10500 | | | | | | | |
| 505 SR II AUTOMAT. COM. ORTOP. 4 PTAS. C/CALEF. C/REP. EST. RADIO C/A. ACOND. | | 8500 | | | | | | | | |
| 505 SR SALON 88/89 GNC GR. I 4 PTAS. C/CALEF. C/REP. EST. RADIO C/A. ACOND. | 8500 | 9000 | 9500 | 10000 | | | | | | |
| 505 SR SALON 88/89 SUPER CONFORT 4 PTAS. C/CALEF. C/REP. EST. RADIO C/A. ACOND. | 7500 | 8000 | 8500 | 9000 | 10000 | 11000 | 12000 | | | |
| 505 SRD TURBO SALON 88/89 SUPER CONFORT 4 PTAS. C/CALEF. C/REP. EST. RADIO C/A. ACOND. | | | 11000 | 12000 | 13000 | 15000 | 17000 | | | |
| 505 SRD SALON 88/89 SUPER CONFORT 4 PTAS. C/CALEF. C/REP. EST. RADIO C/A. ACOND. | | | 10000 | 11000 | 12000 | 13000 | 14000 | | | |
| 505 SR SALON 88/89 4 PTAS. C/CALEF. C/REP. EST. RADIO C/A. ACOND. | | | 8500 | 9000 | 10000 | 11000 | 12000 | | | |
| 505 SR SALON 88/89 INYECCION SUPER CONFORT 4 PTAS. C/CALEF. C/REP. EST. RADIO C/A. ACOND. | 7500 | | 8500 | 9000 | 10000 | 11000 | 12000 | | | |
| 505 SR II GAM.SAL. GNC GR. I 4 PTAS. C/CALEF. C/REP. EST. RADIO C/A. ACOND. | 8500 | 9000 | 9500 | | | | | | | |
| 505 SR SAL/SC AUT. 4 PTAS. C/CALEF. C/REP. EST. RADIO C/A. ACOND. | | | | 9000 | 10000 | 11000 | 12000 | | | |
| 505 SR SAL/AUTOMAT 4 PTAS. C/CALEF. C/REP. EST. RADIO C/A. ACOND. | | | | 9000 | 10000 | 11000 | 12000 | | | |
| 505 SRD SALON 88/89 4 PTAS. C/CALEF. C/REP. EST. RADIO C/A. ACOND. | | | | 11000 | 12000 | 13000 | 14000 | | | |
| 505 SR SALON 88/89 GNC GR. I 4 PTAS. C/CALEF. C/REP. EST. RADIO C/A. ACOND. | | 9000 | 9500 | 10000 | 11000 | 12000 | 13000 | | | |
| 505 SR GAMA SALON GNC GR. I 4 PTAS. C/CALEF. C/REP. EST. RADIO C/A. ACOND. | 8500 | 9000 | 9500 | 10000 | 11000 | | | | | |
| 505 SR AUTOMATICO GNC GR. I 4 PTAS. C/CALEF. C/REP. EST. RADIO C/A. ACOND. | 8500 | 9000 | | | 11000 | | | | | |

**AUTOMOVILES**

**MARCA PEUGEOT (Cont.)**

| MODELO | 1986 | 1987 | 1988 | 1989 | 1990 | 1991 | 1992 | 1993 | 1994 | 1995 |
|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|
| 505 SR/92 GNC GR. I 4 PTAS. C/CALEF. C/REP. EST. RADIO C/A. ACOND. | | | | | | 12000 | 13000 | 15000 | 17000 | |
| 505 SR INYEC S.CON GNC GR. I 4 PTAS. C/CALEF. C/REP. EST. RADIO C/A. ACOND. | 8500 | 9000 | 9500 | | | | 13000 | | | |
| 505 SRI SALON 88/9 GNC GR. I 4 PTAS. C/CALEF. C/REP. EST. RADIO C/A. ACOND. | | | | 10000 | 11000 | 12000 | | | | |
| 505 SR/92 4 PTAS. C/CALEF. C/REP. EST. RADIO C/A. ACOND. | | | | | | 11000 | 12000 | 14000 | 16000 | 21000 |
| 505 SRI 2.2/92 MULTIPOINT 4 PTAS. C/CALEF. C/REP. EST. RADIO C/A. ACOND. | | | | | | | 12000 | 14000 | 16000 | 22000 |
| 505 SRI/92 AUTOMAT 4 PTAS. C/CALEF. C/REP. EST. RADIO C/A. ACOND. | | | | | | | 12000 | 14000 | 16000 | 25000 |
| 505 SRD/92 4 PTAS. C/CALEF. C/REP. EST. RADIO C/A. ACOND. | | | | | | | 13000 | 15000 | 17000 | 21000 |
| 505 SRD/92 TURBO DIESEL 4 PTAS. C/CALEF. C/REP. EST. RADIO C/A. ACOND. | | | | | | | 17000 | 19000 | 20000 | 25000 |
| 505 SRD SUP.CONF. COM. ORTOP. 4 PTAS. C/CALEF. C/REP. EST. RADIO C/A. ACOND. | | | | | | | 13500 | | | |
| 505 SRX 4 PTAS. C/CALEF. C/REP. EST. RADIO C/A. ACOND. | | | | | | | | 14000 | | |
| 505 SRI AUTOMATICO COM. ORTOP. 4 PTAS. C/CALEF. C/REP. EST. RADIO C/A. ACOND. | | | | | | | | | 18500 | |
| 505 ST 4 PTAS. C/CALEF. C/REP. EST. RADIO C/A. ACOND. | | | | | | | | | 14000 | 17000 |
| 505 ST GNC GR. I 4 PTAS. C/CALEF. C/REP. EST. RADIO C/A. ACOND. | | | | | | | | | 15000 | 18000 |
| 605 SVI 4 PTAS. C/CALEF. C/REP. EST. RADIO C/A. ACOND. | | | | | | | 23000 | 25000 | 27000 | 32000 |
| 605 SV 3.0 AUTOMAT 4 PTAS. C/CALEF. C/ANT. ESP. C/REP. EST. RADIO C/A. ACOND. | | | | | | | | 29000 | | |
| 605 SV 3.0 4 PTAS. C/CALEF. C/REP. EST. RADIO C/A. ACOND. | | | | | | | 24000 | 28000 | 32000 | 38600 |
| 605 SR 4 PTAS. C/CALEF. C/REP. EST. RADIO C/A. ACOND. | | | | | | | 22000 | | 26000 | 31000 |
| 605 SRI 4 PTAS. C/CALEF. C/REP. EST. RADIO C/A. ACOND. | | | | | | | | | 26000 | 31000 |
| 504 SR II S.CONFOR GNC GR. I 4 PTAS. C/CALEF. C/REP. EST. RADIO C/A. ACOND. | | | | | | 9500 | 10000 | 11000 | | |
| 504 SRX GNC GR. I 4 PTAS. C/CALEF. C/REP. EST. RADIO C/A. ACOND. | | | | | 8000 | 9000 | 10000 | 11000 | | |
| 504 SRD II 90 4 PTAS. C/CALEF. C/REP. EST. RADIO | | | | | | 10000 | 11000 | 12000 | 14000 | |
| 504 SR II 90 4 PTAS. C/CALEF. C/REP. EST. RADIO | | | | | | 7500 | 8500 | 9500 | | |
| 504 SR GNC GR. I 4 PTAS. C/CALEF. C/REP. EST. RADIO C/A. ACOND. | | 7500 | 8000 | 8500 | 9000 | 9500 | 10000 | 11000 | | |
| 504 SR II - 90 SUPER CONFORT 4 PTAS. C/CALEF. C/REP. EST. RADIO C/A. ACOND. | | | | | 8000 | 8500 | 9000 | 10000 | | |
| 504 SRD II - 90 SUPER CONFORT 4 PTAS. C/CALEF. C/REP. EST. RADIO C/A. ACOND. | | | | | 10000 | 11000 | 12000 | 13000 | 15000 | |
| 504 SRX 4 PTAS. C/CALEF. C/REP. EST. RADIO C/A. ACOND. | | | | | 7500 | 8000 | 9000 | 10000 | 11000 | |
| 504 SR GNC GR. I 4 PTAS. C/CALEF. C/REP. EST. RADIO | 7500 | 8000 | 8500 | 9000 | 9500 | 10000 | 10500 | 11000 | 11500 | |
| 504 SR 4 PTAS. C/CALEF. C/REP. EST. RADIO | 6500 | 7000 | 7500 | 8000 | 8500 | 9000 | 9500 | 10000 | 10500 | |
| 504 SR 4 PTAS. C/CALEF. C/REP. EST. RADIO C/A. ACOND. | | 7000 | 7500 | 8500 | 9000 | 10000 | 10500 | 11000 | | |
| 504 SRD 4 PTAS. C/CALEF. C/REP. EST. RADIO | | 7000 | 7500 | 8500 | 9500 | 10000 | 11000 | | | |
| 504 SRD 4 PTAS. C/CALEF. C/REP. EST. RADIO C/A. ACOND. | | 7000 | 8000 | 9000 | 10000 | 11000 | | | | |
| 504 SR COM. ORTOP. 4 PTAS. C/CALEF. C/REP. EST. RADIO | | 7500 | 8000 | 8500 | | | | | | |
| 504 SRD VER. TAXI 4 PTAS. C/CALEF. C/REP. EST. RADIO | | 7000 | 7500 | 8000 | | 10000 | 11000 | | | |
| 504 GR II 4 PTAS. C/CALEF. C/REP. EST. RADIO | 5500 | 6000 | | | | | | | | |
| 504 GRD DIESEL 4 PTAS. C/CALEF. C/REP. EST. RADIO | 6500 | 7000 | 7500 | | | | | | | |
| 504 GR II 5 VEL. PATRULLERO 4 PTAS. C/CALEF. C/REP. EST. RADIO | | 6000 | | | | | | | | |

**AUTOMOVILES**

**MARCA PEUGEOT (Cont.)**

| MODELO | 1986 | 1987 | 1988 | 1989 | 1990 | 1991 | 1992 | 1993 | 1994 | 1995 |
|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|
| 504 GRD DIESEL LIGERO 4 PTAS. C/CALEF. C/REP. EST. RADIO C/A. ACOND. | 6500 | 7000 | | | | | | | | |
| 504 GR II TCA 4 PTAS. C/CALEF. C/REP. EST. RADIO C/A. ACOND. | 6000 | 6500 | | | | | | | | |
| 504 GR II TCA GNC GR. I 4 PTAS. C/CALEF. C/REP. EST. RADIO C/A. ACOND. | 7000 | 7500 | | | | | | | | |
| 504 GR II GNC GR. I 4 PTAS. C/CALEF. C/REP. EST. RADIO | 6500 | 7000 | | | | | | | | |
| 505 GR/SR/S 4 PTAS. C/CALEF. | | | | | | | | | 16000 | |
| 504 GR 5VEL DIESEL 85/87/88/89 4 PTAS. C/CALEF. | 6500 | | | | | | | | | |
| 504 XSD COM. ORTOP. 4 PTAS. C/CALEF. C/REP. EST. RADIO | | | | | | | | | | 16500 |
| 504 XS SUP.CONFORT COM. ORTOP. 4 PTAS. C/CALEF. C/REP. EST. RADIO C/A. ACOND. | | | | | | | | | 13000 | |
| 504 XS PATRULLERO RADIOTRANCEPTOR 4 PTAS. C/RADIO C/CALEF. C/RADIOTRANC. | | | | | | | | 11000 | | |
| 504 XS GNC GR. I 4 PTAS. C/CALEF. C/REP. EST. RADIO | | | | | | | | 10000 | 11000 | 13000 |
| 504 XSD 4 PTAS. C/CALEF. C/REP. EST. RADIO C/A. ACOND. | | | | | | | | 15000 | 17000 | 19000 |
| 504 XSD 4 PTAS. C/CALEF. C/REP. EST. RADIO | | | | | | | | 13000 | 14000 | 16000 |
| 504 XS GNC GR. I 4 PTAS. C/CALEF. C/REP. EST. RADIO C/A. ACOND. | | | | | | | | 12000 | 14000 | |
| 504 XS SUPER CONFORT 4 PTAS. C/CALEF. C/REP. EST. RADIO C/A. ACOND. | | | | | | | | 11000 | 13000 | 15000 |
| 504 XS 4 PTAS. C/CALEF. C/REP. EST. RADIO | | | | | | | | 9000 | 10000 | 12000 |

**MARCA PROTON**

| MODELO | 1986 | 1987 | 1988 | 1989 | 1990 | 1991 | 1992 | 1993 | 1994 | 1995 |
|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|
| GLI 4 PTAS. C/CALEF. C/REP. EST. RADIO C/A. ACOND. | | | | | | | | | 21200 | 23000 |

**MARCA RENAULT**

| MODELO | 1986 | 1987 | 1988 | 1989 | 1990 | 1991 | 1992 | 1993 | 1994 | 1995 |
|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|
| CLIO 3 PTAS. C/CALEF. C/REP. EST. RADIO C/A. ACOND. | | | | | | | | 11500 | | |
| CLIO RT 5 PTAS. C/CALEF. C/REP. EST. RADIO C/A. ACOND. | | | | | | 11000 | | | 16000 | 16900 |
| CLIO RT AUTOMATICO 3 PTAS. C/CALEF. C/REP. EST. RADIO C/A. ACOND. | | | | | | | 13500 | | | |
| TWINGO 3 PTAS. C/CALEF. C/REP. EST. RADIO | | | | | | | | | 10800 | 12000 |
| TWINGO 3 PTAS. C/CALEF. C/REP. EST. RADIO C/A. ACOND. | | | | | | | | | 11900 | 13200 |
| R 11 RN 4 PTAS. C/CALEF. C/REP. EST. RADIO C/A. ACOND. | | | | | | | | | 14000 | 15600 |
| R 11 RL 4 PTAS. C/CALEF. C/REP. EST. RADIO | | | | | | | | | 11000 | 12980 |
| R 11 RL 4 PTAS. C/CALEF. C/REP. EST. RADIO C/A. ACOND. | | | | | | | | | 12000 | 14000 |
| R 11 TXE 4 PTAS. C/CALEF. C/REP. EST. RADIO C/A. ACOND. | | | 8000 | 8500 | 9000 | | | | | |
| R 11 TS FASE II 4 PTAS. C/CALEF. C/REP. EST. RADIO C/A. ACOND. | | | | 7500 | 8500 | 9000 | 9500 | 10500 | 11500 | |

**AUTOMOVILES**

**MARCA RENAULT (Cont.)**

| MODELO | 1986 | 1987 | 1988 | 1989 | 1990 | 1991 | 1992 | 1993 | 1994 | 1995 |
|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|
| R 11 TXE FASE II 4 PTAS. C/CALEF. C/REP. EST. RADIO C/A. ACOND. | | | | | 9000 | 9500 | 10000 | | | |
| R 11 TS FASE II 4 PTAS. C/CALEF. C/REP. EST. RADIO | | | | | | 9000 | | | | |
| R 11 TS FASE II GNC GR. I 4 PTAS. C/CALEF. C/REP. EST. RADIO C/A. ACOND. | | | | 8500 | 9500 | 10000 | 10500 | 11500 | 12500 | |
| R 11 GTL GNC GR. I 4 PTAS. C/RADIO C/CALEF. | | 7000 | 7500 | 8000 | | | | | 11500 | |
| R 11 TXE FASE II GNC GR. I 4 PTAS. C/CALEF. C/REP. EST. RADIO C/A. ACOND. | | | | | | 10500 | | | | |
| R 11 TLE 5 PTAS. C/CALEF. | | | 6000 | | | | | | | |
| R 11 TL 5 PTAS. C/CALEF. C/REP. EST. RADIO | 5000 | 5500 | | | | | | | | |
| R 11 TL GNC GR. I 5 PTAS. C/CALEF. C/REP. EST. RADIO | 6000 | | | | | | | | | |
| R 11 GTL 4 PTAS. C/RADIO C/CALEF. | | 6000 | 6500 | 7000 | | | | | | |
| R 11 GTL 4 PTAS. C/CALEF. C/REP. EST. RADIO | 5500 | 6000 | 6500 | 7000 | 7500 | 8000 | | | 10500 | |
| R 11 TURBO GNC GR. I 5 PTAS. C/CALEF. C/REP. EST. RADIO C/A. ACOND. | 7000 | | | | | | | | | |
| R 11 TS 5 PTAS. C/CALEF. C/REP. EST. RADIO | 6000 | 6500 | 7000 | 7500 | 8000 | | | | | |
| R 11 TS 5 PTAS. C/CALEF. C/REP. EST. RADIO C/A. ACOND. | 6000 | 6500 | 7000 | 7500 | 8500 | | | | | |
| R 11 TSE 4 PTAS. C/CALEF. C/REP. EST. RADIO | 6000 | 6500 | 7000 | 7500 | 8500 | | | | | |
| R 11 TSE 4 PTAS. C/CALEF. C/REP. EST. RADIO C/A. ACOND. | 6000 | 6500 | 7000 | 7500 | 8500 | | | | | |
| R 11 TSE GNC GR. I 5 PTAS. C/CALEF. C/REP. EST. RADIO C/A. ACOND. | | 8000 | | | | | | | | |
| R 11 TURBO 5 PTAS. C/CALEF. C/REP. EST. RADIO C/A. ACOND. | 6000 | 6500 | 7000 | 7500 | 8000 | | | | | |
| R 11 TS GNC GR. I 5 PTAS. C/CALEF. C/REP. EST. RADIO C/A. ACOND. | 7000 | 7500 | 8000 | | | | | | | |
| R 9 TS 4 PTAS. C/CALEF. C/REP. EST. RADIO C/A. ACOND. | | | 7500 | 8000 | 8500 | 9000 | | | 11000 | |
| R 9 TS GNC GR. I 4 PTAS. C/CALEF. C/REP. EST. RADIO C/A. ACOND. | | | | 9000 | 9500 | 10000 | | | | |
| R 9 TSE 4 PTAS. C/CALEF. C/REP. EST. RADIO | | 7000 | 7500 | 8000 | | | | | | |
| R 9 TSE GNC GR. I 4 PTAS. C/CALEF. C/REP. EST. RADIO C/A. ACOND. | | 8000 | 8500 | 9000 | | | | | | |
| R 9 TXE (IMP) 4 PTAS. C/CALEF. C/REP. EST. RADIO C/A. ACOND. | | 7500 | | | | | | | | |
| R 9 TSE 4 PTAS. C/CALEF. C/REP. EST. RADIO C/A. ACOND. | | 7000 | 7500 | 8000 | | | | | | |
| R 9 RN GNC GR. I 4 PTAS. C/CALEF. C/REP. EST. RADIO C/A. ACOND. | | | | | | | | | 13500 | 16000 |
| R 9 RL GNC GR. I 4 PTAS. C/CALEF. C/REP. EST. RADIO C/A. ACOND. | | | | | | | | | 13000 | 15000 |
| R 9 TSE ED. LIMIT. 4 PTAS. C/CALEF. C/REP. EST. RADIO C/A. ACOND. | | 7000 | 7500 | 8000 | | | | | | |
| R 9 RL 4 PTAS. C/CALEF. C/REP. EST. RADIO | | | | | | | | | 10500 | 12600 |
| R 9 RL 4 PTAS. C/CALEF. C/REP. EST. RADIO C/A. ACOND. | | | | | | | | | 12000 | 14000 |
| R 9 RN 4 PTAS. C/CALEF. C/REP. EST. RADIO C/A. ACOND. | | | | | | | | | 12500 | 15000 |
| R 9 RL GNC GR. I 4 PTAS. C/CALEF. C/REP. EST. RADIO | | | | | | | | | 11500 | 13600 |
| R 9 GTL 4 PTAS. C/CALEF. C/REP. EST. RADIO | | | 6500 | 6800 | 7000 | | | 9500 | 10500 | |
| R 9 RL V.TURCA ED. LIMIT. (IMP) 4 PTAS. C/CALEF. C/REP. EST. RADIO | | | | | | | | | 10500 | 12600 |
| R 9 GTL GNC GR. I 4 PTAS. C/CALEF. C/REP. EST. RADIO | | | 7500 | 7800 | 8000 | 8500 | | 10500 | 11500 | |
| R 9 LOSANGE 4 PTAS. C/CALEF. C/REP. EST. RADIO | | | | | | | | | | 11700 |
| R 9 TS ORIGEN TAIWAN 4 PTAS. C/CALEF. C/ANT. ESP. C/REP. EST. RADIO C/A. ACOND. | | | | | | | | | 13600 | |

**AUTOMOVILES**

**MARCA RENAULT (Cont.)**

| MODELO | 1986 | 1987 | 1988 | 1989 | 1990 | 1991 | 1992 | 1993 | 1994 | 1995 |
|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|
| R 9 TXE 4 PTAS. C/CALEF. C/REP. EST. RADIO C/A. ACOND. | | | 8300 | 8500 | 8800 | | | | | |
| R 9 TXE GNC GR. I 4 PTAS. C/CALEF. C/REP. EST. RADIO C/A. ACOND. | | | 9300 | 9500 | 9800 | | | | | |
| R 9 GTL FASE II 4 PTAS. C/CALEF. C/REP. EST. RADIO | | | | | 7000 | 8000 | 9000 | 10000 | 10500 | |
| R 9 TS FASE II 4 PTAS. C/CALEF. C/REP. EST. RADIO C/A. ACOND. | | | | | 7800 | 8800 | 9500 | | | |
| R 9 TXE FASE II 4 PTAS. C/CALEF. C/REP. EST. RADIO C/A. ACOND. | | | | | 8800 | 9500 | 10500 | 11500 | 13000 | |
| R 9 GTL FASE II COM. ORTOP. 4 PTAS. C/CALEF. C/REP. EST. RADIO C/A. ACOND. | | | | | | | 9000 | | | |
| R 9 GTL FASE II 4 PTAS. C/CALEF. C/REP. EST. RADIO C/A. ACOND. | | | | | | 9000 | 10000 | 11000 | 11500 | |
| R 9 GTL FASE II GNC GR. I 4 PTAS. C/CALEF. C/REP. EST. RADIO C/A. ACOND. | | | | | | | 11000 | 12000 | 12500 | |
| R 9 TXE FASE II GNC GR. I 4 PTAS. C/CALEF. C/REP. EST. RADIO C/A. ACOND. | | | | | | | 11500 | | | |
| R 5 GT 2 PTAS. C/CALEF. C/A. ACOND. | | 9500 | | | 13000 | | | | | |
| R 12 GTL 4 PTAS. C/CALEF. C/REP. EST. RADIO C/A. ACOND. | | | | | 7000 | 7500 | 8000 | | | |
| R 12 TL 4 PTAS. C/RADIO C/CALEF. | 5000 | | | | | | | | | |
| R 12 L 4 PTAS. C/CALEF. | 4000 | 4200 | 4400 | 4600 | 5000 | 5500 | 6000 | | | |
| R 12 GTL 4 PTAS. C/CALEF. C/REP. EST. RADIO | | | | | 6500 | 7000 | 7500 | | | |
| R 12 GTS 4 PTAS. C/CALEF. C/REP. EST. RADIO | 5000 | 5500 | 5800 | 6000 | | | | | | |
| R 12 TL PATRULLERO 4 PTAS. C/RADIO C/CALEF. | | | | | | 7500 | 8000 | 8500 | 9000 | |
| R 12 GTS 4 PTAS. C/CALEF. C/REP. EST. RADIO C/A. ACOND. | 5500 | 6000 | 6300 | 6500 | | | | | | |
| R 12 L PATRULLERO 4 PTAS. C/RADIO C/CALEF. | 4500 | 4700 | 4900 | 5100 | 5500 | | | | | |
| R 12 TL 4 PTAS. C/CALEF. C/REP. EST. RADIO | 4900 | 5200 | 5500 | 6000 | 6500 | 7000 | 7500 | 8000 | 8500 | 9500 |
| R 12 TL GNC GR. I 4 PTAS. C/CALEF. C/REP. EST. RADIO | 5900 | 6200 | 6500 | 7000 | 7500 | 8000 | 8500 | 9000 | 9500 | |
| R 12 L GNC GR. I 4 PTAS. C/CALEF. | 5000 | 5200 | 5400 | 5600 | 6000 | 6500 | 7000 | | | |
| R 12 GTS GNC GR. I 4 PTAS. C/CALEF. C/REP. EST. RADIO | | 6500 | 6800 | | | | | | | |
| R 12 TL 4 PTAS. C/CALEF. C/REP. EST. RADIO C/A. ACOND. | | | | 6500 | 7000 | 7500 | 8000 | 8500 | 9000 | |
| R 12 GTL GNC GR. I 4 PTAS. C/RADIO C/CALEF. | | | | | 7500 | 8000 | 8500 | | | |
| R 12 TL PATRULLERO GNC GR. I 4 PTAS. C/RADIO C/CALEF. | | | | | | | 9000 | | | |
| R 12 TL 1.6 4 PTAS. C/CALEF. C/REP. EST. RADIO | | | | | | | | 8000 | 8500 | 9500 |
| R 12 TL COM. ORTOP. 4 PTAS. C/CALEF. C/REP. EST. RADIO | 5400 | 5700 | 6000 | | | 7500 | | 8500 | | 10000 |
| R 12 L COM. ORTOP. 4 PTAS. C/CALEF. | 4500 | | 4900 | 5100 | 5500 | | | | | |
| R 12 GTS GNC GR. I 4 PTAS. C/CALEF. C/REP. EST. RADIO C/A. ACOND. | 6500 | 7000 | 7300 | | | | | | | |
| R 12 TL 1.6 PATRULLERO 4 PTAS. C/CALEF. C/REP. EST. RADIO C/RADIOTRANC. | | | | | | | | | 9000 | |
| R 25 LIMOUSINE 4 PTAS. C/CALEF. C/ANT. ESP. C/REP. EST. RADIO C/A. ACOND. | 32170 | | | | | | | | | |
| R 25 GTX 4 PTAS. C/CALEF. C/REP. EST. RADIO C/A. ACOND. | 16950 | | | | | | | | | |
| R 25 TXI 4 PTAS. C/CALEF. C/REP. EST. RADIO C/A. ACOND. | | | | | | 23500 | | | | |
| R 19 RL 1.2 (TRIC) 5 PTAS. C/CALEF. | | | | | | | | | | 13950 |
| R 19 GTD 5 PTAS. C/CALEF. C/REP. EST. RADIO | | | | 11000 | 12000 | | | | | |
| R 19 RN GNC GR. I 4 PTAS. C/CALEF. C/REP. EST. RADIO C/A. ACOND. | | | | | | | | 16000 | 18000 | 20000 |

**AUTOMOVILES**

**MARCA RENAULT (Cont.)**

| MODELO | 1986 | 1987 | 1988 | 1989 | 1990 | 1991 | 1992 | 1993 | 1994 | 1995 |
|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|
| R 19 TXI CHAMADE (IMP) 4 PTAS. C/CALEF. C/REP. EST. RADIO C/A. ACOND. | | | | | | | 14000 | | | |
| R 19 TSE (IMP) 4 PTAS. C/CALEF. C/REP. EST. RADIO C/A. ACOND. | | | | 10000 | 11000 | | | | | |
| R 19 TXE CHAMADE (IMP) 4 PTAS. C/CALEF. C/REP. EST. RADIO C/A. ACOND. | | | | | | 13000 | 14000 | 15000 | 17000 | |
| R 19 GTS (IMP) 5 PTAS. | | | | | 11000 | | 13000 | | | |
| R 19 TS (IMP) 5 PTAS. C/CALEF. C/REP. EST. RADIO C/A. ACOND. | | | | | | 12000 | 13000 | 14000 | | |
| R 19 RT (IMP) 4 PTAS. C/CALEF. C/REP. EST. RADIO C/A. ACOND. | | | | | | | 15000 | 16000 | 18000 | 20000 |
| R 19 RT 4 PTAS. C/CALEF. C/REP. EST. RADIO C/A. ACOND. | | | | | | | | 16000 | 18000 | 20000 |
| R 19 RN 5 PTAS. C/CALEF. C/REP. EST. RADIO C/A. ACOND. | | | | | | | | 15000 | 16000 | 18000 |
| R 19 RL (IMP) 4 PTAS. C/CALEF. C/REP. EST. RADIO | | | | | | | | 14500 | 16500 | |
| R 19 S (IMP.) 4 PTAS. C/CALEF. C/REP. EST. RADIO C/A. ACOND. | | | | | | | | | 20000 | 22000 |
| R 19 RN 1.4 (IMP) 5 PTAS. C/CALEF. C/REP. EST. RADIO C/A. ACOND. | | | | | | | | 14500 | 16500 | 18000 |
| R 19 1.8 (IMP) 5 PTAS. C/CALEF. C/REP. EST. RADIO C/A. ACOND. | | | | | | | 15000 | 17000 | 18000 | 21600 |
| R 19 RT DIESEL (IMP) 4 PTAS. C/CALEF. C/REP. EST. RADIO C/A. ACOND. | | | | | | | | | 21000 | 23000 |
| R 19 RT 1.8 (TRIC) GAMA NACIONAL 4 PTAS. C/CALEF. C/REP. EST. RADIO C/A. ACOND. | | | | | | | | | 19000 | 22000 |
| R 19 CABRIOLET (IMP) 2 PTAS. C/CALEF. C/REP. EST. RADIO C/A. ACOND. | | | | | | | | 28000 | 31000 | 35000 |
| R 19 16V COUPE (IMP) 2 PTAS. C/CALEF. C/REP. EST. RADIO C/A. ACOND. | | | | | | | | 20800 | 23100 | 25700 |
| R 19 ADAGIO 1.8 (IMP) 4 PTAS. C/CALEF. C/REP. EST. RADIO C/A. ACOND. | | | | | | | | | 18000 | |
| R 19 RN GNC GR. I 5 PTAS. C/CALEF. C/REP. EST. RADIO C/A. ACOND. | | | | | | | | 15000 | 17000 | 20000 |
| R 19 RN 1.6 INYEC. (BIC) 5 PTAS. C/CALEF. C/REP. EST. RADIO C/A. ACOND. | | | | | | | | | 16000 | 19000 |
| R 19 RT 1.8 INYEC. (BIC) 5 PTAS. C/CALEF. C/REP. EST. RADIO C/A. ACOND. | | | | | | | | | | 22500 |
| R 19 RN 1.6 INYEC. (TRIC) 4 PTAS. C/CALEF. C/REP. EST. RADIO C/A. ACOND. | | | | | | | | | | 19000 |
| R 19 RT GNC GR. I 4 PTAS. C/CALEF. C/REP. EST. RADIO C/A. ACOND. | | | | | | | | 19000 | 20000 | |
| R 19 RT DT (IMP) 4 PTAS. C/CALEF. C/REP. EST. RADIO C/A. ACOND. | | | | | | | | | 24500 | |
| R 19 RL DIESEL 4 PTAS. C/CALEF. C/REP. EST. RADIO C/A. ACOND. | | | | | | | | | | 22100 |
| R 19 RT 1.4 (IMP) 4 PTAS. C/CALEF. C/REP. EST. RADIO C/A. ACOND. | | | | | | | | | 14500 | 15800 |
| R 19 RN 1.8 (TRIC) (IMP) 4 PTAS. C/CALEF. C/REP. EST. RADIO C/A. ACOND. | | | | | | | | | | 22000 |
| R 19 ADAGIO DIESEL (BIC) 5 PTAS. C/CALEF. C/REP. EST. RADIO C/A. ACOND. | | | | | | | | | 20700 | |
| R 18 TS PATRULLERO 4 PTAS. C/CALEF. | | | | | | | 10000 | | | |
| R 18 TS GNC GR. I 4 PTAS. C/CALEF. C/REP. EST. RADIO C/A. ACOND. | | | | | | 10000 | 10500 | 11000 | | |
| R 18 TS 4 PTAS. C/CALEF. C/REP. EST. RADIO | | | | | | 9000 | 9500 | | | |
| R 18 TS 4 PTAS. C/CALEF. C/REP. EST. RADIO C/A. ACOND. | | | | | | 9000 | 9500 | 10000 | 11000 | |
| R 18 TXE AUTOMATIC 4 PTAS. C/CALEF. C/REP. EST. RADIO C/A. ACOND. | | | | | 10000 | | | | | |
| R 18 TXE COM. ORTOP. 4 PTAS. C/CALEF. C/REP. EST. RADIO C/A. ACOND. | | | 9000 | | | | | | | |
| R 18 TXE 4 PTAS. C/CALEF. C/REP. EST. RADIO C/A. ACOND. | | | 9000 | 9500 | 10000 | | | | | |
| R 18 GXE GNC GR. I 4 PTAS. C/CALEF. C/REP. EST. RADIO C/A. ACOND. | | | | | 10500 | 11000 | | | | |
| R 18 GXE AUTOMATIC 4 PTAS. C/CALEF. C/REP. EST. RADIO C/A. ACOND. | | | | 9000 | 9500 | 10000 | | | | |

**AUTOMOVILES**

**MARCA RENAULT (Cont.)**

| MODELO | 1986 | 1987 | 1988 | 1989 | 1990 | 1991 | 1992 | 1993 | 1994 | 1995 |
|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|
| R 18 GXE 4 PTAS. C/CALEF. C/REP. EST. RADIO C/A. ACOND. | | | | 9000 | 9500 | 10000 | | | | |
| R 18 TX 4 PTAS. C/CALEF. C/REP. EST. RADIO C/A. ACOND. | 6500 | 7000 | 7500 | 8000 | | 10000 | 11000 | 12000 | 13000 | |
| R 18 GTX II GNC GR. I 4 PTAS. C/CALEF. C/REP. EST. RADIO C/A. ACOND. | 8000 | 8500 | | | | | | | | |
| R 18 TXE GNC GR. I 4 PTAS. C/CALEF. C/REP. EST. RADIO C/A. ACOND. | | | 10000 | 10500 | 11000 | | | | | |
| R 18 TX GNC GR. I 4 PTAS. C/CALEF. C/REP. EST. RADIO C/A. ACOND. | | | 9000 | | | | 11500 | 12500 | | |
| R 18 TX 4 PTAS. C/CALEF. C/REP. EST. RADIO | 7000 | 7500 | 8000 | 8500 | | | | | | |
| R 18 GTX 4 PTAS. C/CALEF. C/REP. EST. RADIO C/A. ACOND. | 7000 | 7500 | 8000 | 8500 | 9000 | | | | | |
| GTX FUEGO-NACIONAL 2 PTAS. C/CALEF. C/REP. EST. RADIO C/A. ACOND. | 6500 | | 8000 | | | | | | | |
| R 18 LX 4 PTAS. C/RADIO C/CALEF. | 6500 | 7000 | 7500 | 8000 | | | | | | |
| R 18 GTL 5 VEL. 4 PTAS. C/CALEF. C/REP. EST. RADIO | 6500 | 7000 | 7500 | 8000 | 8500 | | | | | |
| R 18 GTX AUTOMATIC 4 PTAS. C/CALEF. C/REP. EST. RADIO C/A. ACOND. | 7000 | 7500 | 8000 | 8500 | 9000 | | | | | |
| R 18 GTX II 4 PTAS. C/CALEF. C/REP. EST. RADIO C/A. ACOND. | 7000 | 7500 | 8000 | | | | | | | |
| FUEGO GTX II 2 PTAS. C/CALEF. C/REP. EST. RADIO C/A. ACOND. | 6500 | 7000 | | | | | | | | |
| FUEGO GTX II AUTOM 2 PTAS. C/CALEF. C/REP. EST. RADIO C/A. ACOND. | 6500 | | | | | | | | | |
| R 18 GTX II AUTOM. 4 PTAS. C/CALEF. C/REP. EST. RADIO C/A. ACOND. | 7000 | 7500 | | | | | | | | |
| R 18 GTX II ED. LIMIT. 4 PTAS. C/CALEF. C/REP. EST. RADIO C/A. ACOND. | 7000 | 7500 | | | | | | | | |
| R 18 GTX II AUTOM. ED. LIMIT. 4 PTAS. C/CALEF. C/REP. EST. RADIO C/A. ACOND. | 7000 | 7500 | | | | | | | | |
| FUEGO GTX AUTOMAT. 2 PTAS. C/CALEF. C/REP. EST. RADIO C/A. ACOND. | 6500 | | | | | | | | | |
| R 18 GTL 5 VEL. 4 PTAS. C/CALEF. C/REP. EST. RADIO C/A. ACOND. | 7000 | 7500 | 8000 | 8500 | 9000 | | | | | |
| R 18 GTX 4 PTAS. C/CALEF. C/REP. EST. RADIO | 7000 | 7500 | 8000 | 8500 | 9000 | | | | | |
| R 18 GTX II AUTOM. COM. ORTOP. 4 PTAS. C/CALEF. C/REP. EST. RADIO C/A. ACOND. | | 8000 | | | | | | | | |
| FUEGO GTX II 2.2 EQUIPO COMPUTARIZADO 2 PTAS. C/CALEF. C/REP. EST. RADIO C/A. ACOND. | | 8500 | 9000 | 9500 | 10000 | | | | | |
| R 18 GTX II GAMA 87 COMPUTADO 4 PTAS. C/CALEF. C/REP. EST. RADIO C/A. ACOND. | | 8000 | 8500 | 9000 | 9500 | | | | | |
| R 18 GTX II AUTOM. GAMA 87 COMPUTADO 4 PTAS. C/CALEF. C/REP. EST. RADIO C/A. ACOND. | | 8000 | 8500 | | | | | | | |
| R 18 GTL GNC GR. I 4 PTAS. C/CALEF. C/REP. EST. RADIO | 7500 | 8000 | 8500 | | | | | | | |
| R 18 GTX GNC GR. I 4 PTAS. C/CALEF. C/REP. EST. RADIO C/A. ACOND. | 8000 | 8500 | 9000 | 9500 | | | | | | |
| GTX FUEGO GNC GR. I 2 PTAS. C/CALEF. C/REP. EST. RADIO C/A. ACOND. | 8000 | 8500 | 9000 | | | | | | | |
| R 18 LX GNC GR. I 4 PTAS. C/RADIO C/CALEF. | | | 8500 | | | | | | | |
| R 18 GTX II COMPUT GNC GR. I 4 PTAS. C/CALEF. C/REP. EST. RADIO C/A. ACOND. | | 9000 | 9500 | | | | | | | |
| R 18 GTD 4 PTAS. C/CALEF. C/REP. EST. RADIO | | | 8500 | 9000 | 9500 | | | | | |
| R 18 GTD 4 PTAS. C/CALEF. C/REP. EST. RADIO C/A. ACOND. | | 9000 | 9500 | 10000 | 10500 | 11000 | 11500 | 12000 | 13000 | |
| R 18 GTS 4 PTAS. C/CALEF. C/REP. EST. RADIO | | | 7500 | 8000 | 8500 | | | | | |
| R 18 GTS 4 PTAS. C/CALEF. C/REP. EST. RADIO C/A. ACOND. | | | 8000 | 8500 | 9000 | 9500 | | | | |
| R 18 GTS GNC GR. I 4 PTAS. C/CALEF. C/REP. EST. RADIO C/A. ACOND. | | | | 9500 | 10000 | 10500 | | | | |
| FUEGO GTA 2 PTAS. C/CALEF. C/REP. EST. RADIO C/A. ACOND. | | | 9000 | 9500 | 10000 | 10500 | 11000 | | | |
| FUEGO MAX 2 PTAS. C/CALEF. C/REP. EST. RADIO C/A. ACOND. | | | | | | 10500 | 11000 | 12000 | 13000 | |

**AUTOMOVILES**

**MARCA RENAULT (Cont.)**

| MODELO | 1986 | 1987 | 1988 | 1989 | 1990 | 1991 | 1992 | 1993 | 1994 | 1995 |
|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|
| FUEGO GTA GNC GR. I 2 PTAS. C/CALEF. C/REP. EST. RADIO C/A. ACOND. | | | | 10500 | | | | | | |
| R 21 RN DIESEL 4 PTAS. C/CALEF. C/REP. EST. RADIO C/A. ACOND. | | | | | | | | | | 24200 |
| R 21 GTX INYECCION 4 PTAS. C/CALEF. C/REP. EST. RADIO C/A. ACOND. | | | | | | | | 14000 | 15000 | |
| R 21 GTX GNC GR. I 4 PTAS. C/CALEF. C/REP. EST. RADIO C/A. ACOND. | | | | | | | 14000 | 15000 | | |
| R 21 TXI 4 PTAS. C/CALEF. C/REP. EST. RADIO C/A. ACOND. | | | | | | | 16000 | 17000 | 18000 | 30000 |
| R 21 TXE 4 PTAS. C/CALEF. C/REP. EST. RADIO C/A. ACOND. | | | | 11000 | 12000 | 13000 | 14000 | 15000 | 16000 | 24000 |
| R 21 TXE AUTOMATIC 4 PTAS. C/CALEF. C/REP. EST. RADIO C/A. ACOND. | | | | 11000 | 12000 | 13000 | 14000 | | | |
| R 21 GTX 4 PTAS. C/CALEF. C/REP. EST. RADIO C/A. ACOND. | | | | | | 12000 | 13000 | 14000 | 15000 | |
| R 21 GTS (IMP) 4 PTAS. C/CALEF. C/REP. EST. RADIO C/A. ACOND. | | 9000 | | 11000 | | 12000 | 13000 | 14000 | 15000 | 23630 |
| R 21 GTX (IMP) 4 PTAS. C/CALEF. C/REP. EST. RADIO C/A. ACOND. | | | | 11000 | | | 13000 | 14000 | | |
| R 21 TXE VER. ESPAÑOLA 4 PTAS. C/CALEF. C/REP. EST. RADIO C/A. ACOND. | | 8000 | | | 11000 | | | | | |
| R 21 TXE INYECCION 4 PTAS. C/CALEF. C/REP. EST. RADIO C/A. ACOND. | | | | | | | | 16000 | 17000 | 26000 |
| R 21 GLX ALIZE 4 PTAS. C/CALEF. C/REP. EST. RADIO C/A. ACOND. | | | | | 10500 | | | 14000 | 15000 | 21300 |
| R 21 RN ALIZE 4 PTAS. C/CALEF. C/REP. EST. RADIO C/A. ACOND. | | | | | | | | | | 21300 |
| R 21 RN 5 PTAS. C/CALEF. C/REP. EST. RADIO C/A. ACOND. | | | | | | | | | | 21300 |
| R 21 MEDALLON (IMP) 4 PTAS. C/CALEF. C/REP. EST. RADIO C/A. ACOND. | | | 10000 | | 11500 | | | | | |
| R 21 MEDALLON CAJA AUTOMATICA 4 PTAS. C/CALEF. C/REP. EST. RADIO C/A. ACOND. | | | 11000 | | | | | | | |
| R 21 TXE GNC GR. I 4 PTAS. C/CALEF. C/REP. EST. RADIO C/A. ACOND. | | | | 12000 | 13000 | 14000 | 15000 | 16000 | 17000 | |
| R 21 TSE 1.7 (IMP) 4 PTAS. C/CALEF. C/REP. EST. RADIO C/A. ACOND. | | | | | | | | 14000 | | |
| R 21 RS LIMITED (IMP) 4 PTAS. C/CALEF. C/REP. EST. RADIO C/A. ACOND. | | 9000 | | | | | | | | |
| R 21 TL (IMP) 4 PTAS. C/CALEF. C/REP. EST. RADIO | | | | | | | | 13000 | 14000 | |
| R 21 RT INYECCION 4 PTAS. C/CALEF. C/REP. EST. RADIO C/A. ACOND. | | | | | | | | | | 24100 |
| RELIANT 2 PTAS. | | 11500 | | | | | | | | |
| SAFRANE RXE 5 PTAS. C/CALEF. C/REP. EST. RADIO C/A. ACOND. | | | | | | | | | 52400 | 58500 |
| LAGUNA RXE 5 PTAS. C/CALEF. C/REP. EST. RADIO C/A. ACOND. | | | | | | | | | | 30400 |
| LAGUNA RXE TAPIZADO DE CUERO 5 PTAS. C/CALEF. C/REP. EST. RADIO C/A. ACOND. | | | | | | | | | | 31000 |
| CLIO WILLIAMS 3 PTAS. C/CALEF. C/REP. EST. RADIO C/A. ACOND. | | | | | | | | | 21600 | 24100 |
| **MARCA DACIA** | | | | | | | | | | |
| MODELO | | | | | | | | | | |
| TLX 4 PTAS. C/RADIO C/CALEF. | | | | | | | 6000 | 6500 | 7000 | 9400 |
| TLX PATRULLERO 4 PTAS. C/CALEF. | | | | | | | 7500 | 8000 | | |
| TLX GNC GR. I 4 PTAS. C/RADIO C/CALEF. | | | | | | | 7000 | 7500 | 8000 | 10400 |

**AUTOMOVILES**

**MARCA ROVER**

| MODELO | 1986 | 1987 | 1988 | 1989 | 1990 | 1991 | 1992 | 1993 | 1994 | 1995 |
|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|
| STERLING 825 4 PTAS. C/CALEF. C/REP. EST. RADIO C/A. ACOND. | 14000 | | | | | | | | | |
| 416 GSI 4 PTAS. C/CALEF. C/REP. EST. RADIO C/A. ACOND. | | | | | | | | 25000 | | |
| 214 GSI 1.4 4 PTAS. C/CALEF. C/REP. EST. RADIO C/A. ACOND. | | | | | | | | 20000 | 22000 | |
| 414 GSI 1.4 4 PTAS. C/CALEF. C/REP. EST. RADIO C/A. ACOND. | | | | | | | | 20800 | 22600 | |
| 216 GSI 4 PTAS. C/CALEF. C/REP. EST. RADIO C/A. ACOND. | | 15000 | | | | 20500 | 22000 | 25000 | | |
| 214 SLI 5 PTAS. C/CALEF. C/REP. EST. RADIO C/A. ACOND. | | | | | | | | | 19800 | 22000 |
| 414 SLI 4 PTAS. C/CALEF. C/REP. EST. RADIO C/A. ACOND. | | | | | | | | | 20800 | 23100 |
| 216 COUPE 2 PTAS. C/CALEF. C/REP. EST. RADIO C/A. ACOND. | | | | | | | | | 31000 | 33000 |
| 420 4 PTAS. C/CALEF. C/REP. EST. RADIO C/A. ACOND. | | | | | | | | | 28000 | 30000 |
| 416 SLI AUTOMATICO 4 PTAS. C/CALEF. C/REP. EST. RADIO C/A. ACOND. | | | | | | | | | 28500 | 30600 |
| 620 SI 4 PTAS. C/CALEF. C/REP. EST. RADIO C/A. ACOND. | | | | | | | | | | 36900 |
| 820 SI 4 PTAS. C/CALEF. C/REP. EST. RADIO C/A. ACOND. | | | | | | | | | 34000 | 36450 |
| **MARCA SAAB** | | | | | | | | | | |
| MODELO | | | | | | | | | | |
| 9000 CD TURBO AUT. 4 PTAS. C/CALEF. C/REP. EST. RADIO C/A. ACOND. | | | | | | | 54360 | 59780 | | |
| 9000 CSE TURBO 4 PTAS. C/CALEF. C/REP. EST. RADIO C/A. ACOND. | | | | | | | | 53000 | 56000 | |
| 9000 CDEI 2.3 AUT. 4 PTAS. C/CALEF. C/REP. EST. RADIO C/A. ACOND. | | | | | | | | 53400 | 57400 | |
| **MARCA SEAT** | | | | | | | | | | |
| MODELO | | | | | | | | | | |
| CORDOBA CLX 1.4 4 PTAS. C/CALEF. C/REP. EST. RADIO C/A. ACOND. | | | | | | | | | | 18000 |
| IBIZA CLX 3 PTAS. C/CALEF. C/REP. EST. RADIO C/A. ACOND. | | | | | | 11100 | | | | 15500 |
| IBIZA CLX 1.3 5 PTAS. C/CALEF. C/REP. EST. RADIO C/A. ACOND. | | | | | | | | | 14500 | 15800 |
| IBIZA 1.9 D CLX 3 PTAS. C/CALEF. C/REP. EST. RADIO C/A. ACOND. | | | | | | | | | 18900 | 20500 |
| IBIZA CLX 3 PTAS. C/CALEF. C/REP. EST. RADIO | | | | | | | | | | 13700 |
| IBIZA CLI 1.3 3 PTAS. C/CALEF. C/REP. EST. RADIO C/A. ACOND. | | | | | | | | | 13000 | 14000 |
| IBIZA GLX I 1.8 3 PTAS. C/CALEF. C/REP. EST. RADIO C/A. ACOND. | | | | | | | | | 18350 | 19600 |
| IBIZA GLX 1.3 5 PTAS. C/CALEF. C/REP. EST. RADIO C/A. ACOND. | | | | | | | | | 13800 | 15000 |
| IBIZA CLX1.2FRIEND 3 PTAS. C/CALEF. C/REP. EST. RADIO C/A. ACOND. | | | | | | | | 12500 | | |
| IBIZA CLI 1.3 5 PTAS. C/CALEF. C/REP. EST. RADIO C/A. ACOND. | | | | | | | | | 13800 | 15000 |
| IBIZA GTI 2.0 2 PTAS. C/CALEF. C/REP. EST. RADIO C/A. ACOND. | | | | | | | | | 21200 | 22300 |

**AUTOMOVILES**

**MARCA SEAT (Cont.)**

| MODELO | 1986 | 1987 | 1988 | 1989 | 1990 | 1991 | 1992 | 1993 | 1994 | 1995 |
|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|
| CORDOBA GLX 1.9 TD 4 PTAS. C/CALEF. C/REP. EST. RADIO C/A. ACOND. | | | | | | | | | 22300 | |
| CORDOBA GLX 1.8 5 PTAS. C/CALEF. C/REP. EST. RADIO C/A. ACOND. | | | | | | | | | 20600 | 22400 |
| TOLEDO GL 1.8 4 PTAS. C/CALEF. C/REP. EST. RADIO C/A. ACOND. | | | | | | | | 18000 | | |
| IBIZA GLX TURBO DIESEL 5 PTAS. C/CALEF. C/REP. EST. RADIO C/A. ACOND. | | | | | | | | | | 23000 |
| TOLEDO GLX 1.8 4 PTAS. C/CALEF. C/REP. EST. RADIO C/A. ACOND. | | | | | | | | | 20700 | 22500 |
| TOLEDO 1.9 TD GLX 4 PTAS. C/CALEF. C/REP. EST. RADIO C/A. ACOND. | | | | | | | | | 23900 | 26000 |
| TOLEDO GLX 2.0 4 PTAS. C/CALEF. C/REP. EST. RADIO C/A. ACOND. | | | | | | | | | | 25460 |
| MARBELLA 2 PTAS. C/CALEF. C/REP. EST. RADIO C/A. ACOND. | | | | | | | | 8300 | 9000 | 9800 |
| TOLEDO 1.9 D GL 5 PTAS. C/CALEF. C/REP. EST. RADIO C/A. ACOND. | | | | | | | | | | 21500 |
| **MARCA SKODA** | | | | | | | | | | |
| MODELO | | | | | | | | | | |
| FELICIA GLX 5 PTAS. C/CALEF. C/REP. EST. RADIO | | | | | | | | | | 12900 |
| **MARCA SUBARU** | | | | | | | | | | |
| MODELO | | | | | | | | | | |
| LEGACY 1.8 GL 4D VER. 4WD 4 PTAS. C/CALEF. C/ANT. ESP. C/REP. EST. RADIO C/A. ACOND. | | | | | | 22800 | 25650 | 28500 | 31350 | 35000 |
| LEGACY 2.2 GX 5S TRACCION 4X4 4 PTAS. C/CALEF. C/ANT. ESP. C/REP. EST. RADIO C/A. ACOND. | | | | | | 25650 | 28500 | 30880 | 33000 | 35000 |
| LEGACY 1.8 GL 4 PTAS. C/CALEF. C/REP. EST. RADIO C/A. ACOND. | | | | | | 19950 | 21850 | | | |
| JUSTY 1.2 4WD 2 PTAS. C/CALEF. C/REP. EST. RADIO C/A. ACOND. | | | | | | 13000 | 14000 | 15000 | 16000 | 17800 |
| JUSTY 1.6 4WD 2 PTAS. C/CALEF. C/REP. EST. RADIO C/A. ACOND. | | | | | | 14000 | 15000 | | | |
| JUSTY 4WD 1.2 GLII 5 PTAS. C/CALEF. C/REP. EST. RADIO C/A. ACOND. | | | | | | | 14000 | 15000 | 16000 | 18000 |
| LEGAC 2.2GX 4X4 AT 4 PTAS. C/CALEF. C/REP. EST. RADIO C/A. ACOND. | | | | | | | 29550 | 32000 | | |
| LEGACY 2.0 GL 4 PTAS. C/CALEF. C/ANT. ESP. C/REP. EST. RADIO C/A. ACOND. | | | | | | | | | | 33400 |
| IMPREZA 1.6 4 PTAS. C/CALEF. C/REP. EST. RADIO C/A. ACOND. | | | | | | | | 21000 | 22000 | 25000 |
| IMPREZA 1.8 4WD 4 PTAS. C/CALEF. C/REP. EST. RADIO C/A. ACOND. | | | | | | | | 24000 | 25000 | 28000 |
| IMPREZA 2.0 4WD TURBO 4 PTAS. C/CALEF. C/REP. EST. RADIO C/A. ACOND. | | | | | | | | | 36000 | 39200 |

## AUTOMOVILES

### MARCA SUZUKI

| MODELO | 1986 | 1987 | 1988 | 1989 | 1990 | 1991 | 1992 | 1993 | 1994 | 1995 |
|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|
| SWIFT GLX SF 416 4 PTAS. C/CALEF. C/REP. EST. RADIO C/A. ACOND. | | | | | 13400 | 14500 | 15700 | 17000 | 18500 | 20000 |
| SWIFT GTI SF413 2 PTAS. C/CALEF. C/REP. EST. RADIO C/A. ACOND. | | | | | | 14700 | 15900 | 17200 | 18700 | 20300 |
| SWIFT GL 1300 4 PTAS. C/CALEF. C/REP. EST. RADIO C/A. ACOND. | | | | | | 11000 | 12000 | 13000 | 14100 | 15300 |
| SWIFT GLX 416 AUT. 4 PTAS. C/CALEF. C/REP. EST. RADIO C/A. ACOND. | | | | | | | 16700 | 18100 | 19400 | 21300 |
| SWIFT GLX 416 TRACCION 4X4 4 PTAS. C/CALEF. C/REP. EST. RADIO C/A. ACOND. | | | | | | | 17600 | 19100 | | |
| SWIFT GLX 416 AUT. COM. ORTOP. 4 PTAS. C/CALEF. C/REP. EST. RADIO C/A. ACOND. | | | | | | | | | 19900 | |
| ALTO FRONT GL 5 PTAS. C/CALEF. C/REP. EST. RADIO | | | | | | | 9450 | | | |
| SWIFT NLX 1.6 4 PTAS. C/CALEF. C/REP. EST. RADIO C/A. ACOND. | | | | | | | 15500 | 17000 | | |
| SWIFT AUTOMATICO COM. ORTOP. 4 PTAS. C/CALEF. C/REP. EST. RADIO C/A. ACOND. | | | | | | | | | 19900 | |
| SWIFT GA AUTOMAT. 4 PTAS. C/CALEF. C/REP. EST. RADIO C/A. ACOND. | | | | | | | | | | 14400 |

### MARCA TAVRIA

| MODELO | 1986 | 1987 | 1988 | 1989 | 1990 | 1991 | 1992 | 1993 | 1994 | 1995 |
|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|
| 1100 CC 5 VELOC. 2 PTAS. | | | | | | | 6500 | 7000 | 8000 | 9000 |

### MARCA TOYOTA

| MODELO | 1986 | 1987 | 1988 | 1989 | 1990 | 1991 | 1992 | 1993 | 1994 | 1995 |
|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|
| CAMRY XLE 2.2 VER. AMERICANA 4 PTAS. C/CALEF. C/ANT. ESP. C/REP. EST. RADIO C/A. ACOND. | | | | | | | | 35600 | | |
| PASEO EL 44 2 PTAS. | | | | | | | | | 19840 | |
| CARINA 1600 4 PTAS. C/CALEF. C/ANT. ESP. C/REP. EST. RADIO C/A. ACOND. | 9000 | | 10000 | | | | | | | |
| CELICA 2 PTAS. C/CALEF. C/ANT. ESP. C/REP. EST. RADIO C/A. ACOND. | | | | | | | 28000 | | | |
| CRESSIDA 4 PTAS. C/CALEF. C/ANT. ESP. C/REP. EST. RADIO C/A. ACOND. | | | 18000 | | | | | | | |
| CELICA GT. 2 PTAS. C/CALEF. C/ANT. ESP. C/REP. EST. RADIO C/A. ACOND. | | | | | | | | 32000 | | |
| CELICA LB 1600 ST 2 PTAS. C/CALEF. C/ANT. ESP. C/REP. EST. RADIO C/A. ACOND. | | | | | | 25000 | | | | |
| COROLLA DX 1300 4 PTAS. C/CALEF. C/ANT. ESP. C/REP. EST. RADIO C/A. ACOND. | | | | 11000 | | | | | | |
| CROWN ROYAL SALOON 4 PTAS. C/CALEF. C/ANT. ESP. C/REP. EST. RADIO C/A. ACOND. | | | | | | 27000 | 30000 | | | |
| COROLLA XL 1.3 SPE 4 PTAS. C/CALEF. C/ANT. ESP. C/REP. EST. RADIO C/A. ACOND. | | | | | | 20000 | 22000 | | | |
| COROLLA LB 1.6 LIFT BACK 5 PTAS. C/CALEF. C/REP. EST. RADIO C/A. ACOND. | | | | | | 22500 | 25000 | 27700 | 29440 | 34200 |
| TERCEL 1300 4 PTAS. | | | | | | | 16000 | 18000 | | |
| COROLLA 1.6 AUTOM. 4 PTAS. C/CALEF. C/ANT. ESP. C/REP. EST. RADIO C/A. ACOND. | | | | | 22000 | | | | | |
| TERCEL 1300 LIFT BACK 3 PTAS. C/RADIO C/CALEF. C/A. ACOND. | | | | | | 15070 | | | | |
| CAMRY DX 2.0 AUTOM 4 PTAS. C/CALEF. C/REP. EST. RADIO C/A. ACOND. | 12240 | 14000 | 16000 | 17430 | 19000 | 21620 | | | | |

## AUTOMOVILES

### MARCA TOYOTA (Cont.)

| MODELO | 1986 | 1987 | 1988 | 1989 | 1990 | 1991 | 1992 | 1993 | 1994 | 1995 |
|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|
| COROLLA 1.6 L 4 PTAS. C/CALEF. C/REP. EST. RADIO C/A. ACOND. | | | | | | 22000 | 24000 | 26000 | 28500 | 33300 |
| COROLLA 1.8 GL 2 PTAS. C/CALEF. C/REP. EST. RADIO C/A. ACOND. | | | 17000 | | | | | | | |
| COROLLA LX 1.8 4 PTAS. C/CALEF. C/REP. EST. RADIO C/A. ACOND. | | | | | 20000 | | | | | |
| CORONA 2.0 AUTOMAT 4 PTAS. C/CALEF. C/REP. EST. RADIO C/A. ACOND. | | | | | | | 28520 | | | |
| CORONA XL 2.0 L MOTOR DIESEL 4 PTAS. C/CALEF. C/REP. EST. RADIO C/A. ACOND. | | | | | | 27840 | | | | |
| CORONA GLI 2.0 L 4 PTAS. C/CALEF. C/REP. EST. RADIO C/A. ACOND. | | | | | | | 28000 | 31000 | 34000 | 40000 |
| SUPRA 2 PTAS. C/CALEF. C/REP. EST. RADIO C/A. ACOND. | | | | | | 44940 | | | | |
| TERCEL 1.5 2 PTAS. C/CALEF. C/REP. EST. RADIO C/A. ACOND. | | | | | | | | 19500 | | |
| TERCEL 1.5 4 PTAS. C/CALEF. C/REP. EST. RADIO C/A. ACOND. | | | | | | 14500 | 16100 | 19910 | 21990 | |
| CAMRY INYECCION 4 PTAS. C/CALEF. C/REP. EST. RADIO C/A. ACOND. | | 18000 | 19800 | | | | 27720 | | | |
| COROLLA DX 1.8 DIESEL 4 PTAS. C/CALEF. C/REP. EST. RADIO C/A. ACOND. | | | | | | | 25000 | | | |
| COROLLA GL 1.6 INYECCION 4 PTAS. C/CALEF. C/REP. EST. RADIO C/A. ACOND. | | | | | | | 24000 | 26000 | | |
| CELICA 2.0 GTI 16V 2 PTAS. C/CALEF. C/REP. EST. RADIO C/A. ACOND. | | | | | | | 32200 | | 38000 | 43100 |

### MARCA VOLKSWAGEN

| MODELO | 1986 | 1987 | 1988 | 1989 | 1990 | 1991 | 1992 | 1993 | 1994 | 1995 |
|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|
| GOL CLI (IMP) GAMA 95 2 PTAS. C/CALEF. | | | | | | | | | | 10500 |
| GOL GLI 1.6 (IMP) GAMA 95 2 PTAS. C/CALEF. C/REP. EST. RADIO | | | | | | | | | | 12600 |
| GOL GLI 1.8 (IMP) GAMA 95 2 PTAS. C/CALEF. C/REP. EST. RADIO | | | | | | | | | | 13600 |
| GOL GLI 1.8 (IMP) GAMA 95 2 PTAS. C/CALEF. C/REP. EST. RADIO C/A. ACOND. | | | | | | | | | | 15300 |
| GOL GTI 2.0 (IMP) GAMA 95 2 PTAS. C/CALEF. C/REP. EST. RADIO C/A. ACOND. | | | | | | | | | | 19800 |
| VOYAGE LS (IMP) 4 PTAS. C/CALEF. C/REP. EST. RADIO | | | | | | | 12860 | 14140 | | |
| VOYAGE GL 1.8 (IMP) 4 PTAS. C/CALEF. C/REP. EST. RADIO | | | | | | | 11000 | 12000 | | |
| PASSAT 323 LSE 4 PTAS. C/RADIO C/CALEF. C/ANT. ESP. C/A. ACOND. | | | | | | | | | 18700 | |
| GOL CL 1.8 GNC GR. I 2 PTAS. C/CALEF. C/REP. EST. RADIO | | | | | | | | | | 12000 |
| GOL CL 1.8 2 PTAS. C/CALEF. C/REP. EST. RADIO | | | | | | | | 8500 | 9500 | 11000 |
| GOL GL 1.6 GNC GR. I 2 PTAS. C/CALEF. C/REP. EST. RADIO C/A. ACOND. | | | | | | | | 11500 | 12000 | |
| GOL ROLLING STONE MOTOR 1.8 2 PTAS. C/CALEF. C/REP. EST. RADIO C/A. ACOND. | | | | | | | | | | 14600 |
| PASSAT GL 1.8 INYECCION 4 PTAS. C/CALEF. C/REP. EST. RADIO C/A. ACOND. | | | 13500 | | | | | | | |
| PASSAT GL 2.0 (IMP) 4 PTAS. C/CALEF. C/REP. EST. RADIO C/A. ACOND. | | | | | | | | 22000 | | 27000 |
| PASSAT TDI (IMP) 4 PTAS. C/CALEF. C/REP. EST. RADIO C/A. ACOND. | | | | | | | | | | 29800 |
| PASSAT VR6 EXCLUSIVE (IMP) 4 PTAS. C/CALEF. C/REP. EST. RADIO C/A. ACOND. | | | | | | | | | | 35800 |
| GOL GL 1.8 GNC GR. I 2 PTAS. C/CALEF. C/REP. EST. RADIO C/A. ACOND. | | | | | | | 11500 | | | |
| GOL GL 1.6 GNC GR. I 2 PTAS. C/CALEF. C/REP. EST. RADIO | | | | | | | 9000 | | | |

**AUTOMOVILES**

**MARCA VOLKSWAGEN (Cont.)**

| MODELO | 1986 | 1987 | 1988 | 1989 | 1990 | 1991 | 1992 | 1993 | 1994 | 1995 |
|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|
| GOL GL 1.6 (IMP) 2 PTAS. C/CALEF. C/REP. EST. RADIO C/A. ACOND. | | | | | | | 9000 | 9500 | 10500 | 12500 |
| GOL GL 1.8 (IMP) 2 PTAS. C/CALEF. C/REP. EST. RADIO C/A. ACOND. | | | | | | | 10500 | 11500 | | 14000 |
| GOL GL 1.8 (IMP) 2 PTAS. C/CALEF. C/REP. EST. RADIO | | | | | | | 10000 | 10500 | 11000 | 13000 |
| GOL GL 1.6 (IMP) 2 PTAS. C/CALEF. C/REP. EST. RADIO | | | | | 7000 | 7500 | 8000 | 8500 | 9000 | 11500 |
| GOL GTI 2.0 (IMP) 2 PTAS. C/CALEF. C/REP. EST. RADIO C/A. ACOND. | | | | | | 10000 | 11000 | 12000 | 13000 | |
| 1300 L 2 PTAS. C/RADIO C/CALEF. | | 4200 | | | | | | | | |
| PASSAT GLD VARIANT 5 PTAS. C/RADIO C/CALEF. C/ANT. ESP. C/A. ACOND. | 5990 | | | | | | | | | |
| GOLF C/RADIO C/CALEF. | | | | | 10000 | | | | | |
| PASSAT LD DIESEL 4 PTAS. | 6410 | | | | | | | | | |
| VW 1500 COM. ORTOP. 4 PTAS. C/RADIO C/CALEF. | 4900 | 5100 | 5500 | 6100 | 6500 | | | | | |
| VW 1500 PATRULLA MEDICA 4 PTAS. C/RADIO C/CALEF. | 5240 | | | | | | | | | |
| VW 1500 4 PTAS. C/RADIO C/CALEF. | 4400 | 4600 | 5000 | 5600 | 6000 | 6700 | | | | |
| VW 1500 1.8 4 PTAS. C/RADIO C/CALEF. C/ANT. ESP. | 4400 | 4600 | | | | | | | | |
| VW 1500 1.8 AUTOM. 4 PTAS. C/RADIO C/CALEF. C/ANT. ESP. | 4900 | 5100 | 5500 | 6100 | | | | | | |
| 1500 VW 4 PTAS. C/CALEF. | | 4300 | 4700 | 5300 | 5700 | | | | | |
| GACEL GL 4 PTAS. C/CALEF. C/REP. EST. RADIO | 5500 | 6000 | 6500 | 7000 | 7500 | | | | | |
| GACEL GL 4 PTAS. C/CALEF. C/ANT. ESP. C/REP. EST. RADIO | 5500 | 6000 | 6500 | | | | | | | |
| GACEL GS 4 PTAS. C/CALEF. C/ANT. ESP. C/REP. EST. RADIO | 6000 | 6500 | 7000 | | | | | | | |
| GACEL GS 4 PTAS. C/CALEF. C/ANT. ESP. C/REP. EST. RADIO C/A. ACOND. | 6500 | 7000 | 7500 | | 8500 | | | | | |
| GACEL GL COM. ORTOP. 4 PTAS. C/CALEF. C/ANT. ESP. C/REP. EST. RADIO | 6000 | 6500 | 7000 | | | | | | | |
| RABBIT 2 PTAS. C/CALEF. C/REP. EST. RADIO | | | | 16000 | 17520 | | | | | |
| SANTANA GLS AUTOM. (IMP) 4 PTAS. C/CALEF. C/ANT. ESP. C/REP. EST. RADIO C/A. ACOND. | 7500 | 8000 | 8500 | 9000 | 9500 | | | | | |
| CARAT CD 4 PTAS. C/CALEF. C/ANT. ESP. C/REP. EST. RADIO C/A. ACOND. | | 8500 | 9000 | 9500 | | | | | | |
| VW 1500 GNC GR. I 4 PTAS. C/RADIO C/CALEF. | 5400 | 5600 | 6000 | 6600 | 7000 | 7700 | | | | |
| VW 1500 1.8 AUTOM. COM. ORTOP. 4 PTAS. C/CALEF. | 4900 | 5100 | | | | | | | | |
| GACEL GS GNC GR. I 4 PTAS. C/CALEF. C/ANT. ESP. C/REP. EST. RADIO C/A. ACOND. | 7500 | 8000 | 8500 | | | | | | | |
| JETTA 4 PTAS. | | | | | 8500 | | | | | |
| GACEL GL GNC GR. I 4 PTAS. C/CALEF. C/REP. EST. RADIO | 6500 | 7000 | 7500 | 8000 | 8500 | | | | | |
| VW 1500 C.ORTOPED. GNC GR. I 4 PTAS. C/RADIO C/CALEF. | 5900 | | | | | | | | | |
| GACEL GS GNC GR. I 4 PTAS. C/CALEF. C/ANT. ESP. C/REP. EST. RADIO | 7000 | 7500 | 8000 | | | | | | | |
| SANTANA GLS AUTOM. (IMP) COM. ORTOP. 4 PTAS. C/CALEF. C/ANT. ESP. C/REP. EST. RADIO C/AIRE AC | 8000 | 8500 | 9000 | 9500 | 10000 | | | | | |
| SANTANA CD AUTOMAT (IMP) COM. ORTOP. | 8000 | | | | | | | | | |
| SANTANA CD (IMP) 4 PTAS. | 8240 | | | | | | | | | |
| SANTANA CD (IMP) CAJA AUTOMATICA 4 PTAS. | 7500 | | | | | | | | | |
| CARAT CD 4 PTAS. C/CALEF. C/REP. EST. RADIO C/A. ACOND. | | 8450 | 9000 | | | | | | | |
| CARAT CD GNC GR. I 4 PTAS. C/CALEF. C/REP. EST. RADIO C/A. ACOND. | | 9450 | 10000 | | | | | | | |

**AUTOMOVILES**

**MARCA VOLKSWAGEN (Cont.)**

| MODELO | 1986 | 1987 | 1988 | 1989 | 1990 | 1991 | 1992 | 1993 | 1994 | 1995 |
|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|
| CARAT GS 4 PTAS. C/CALEF. C/REP. EST. RADIO C/A. ACOND. | | | | 7500 | 8000 | 8500 | 9000 | | | |
| CARAT GS 4 PTAS. C/CALEF. C/REP. EST. RADIO | | | | 7000 | 7500 | | | | | |
| CARAT CD 2000 4 PTAS. C/CALEF. C/ANT. ESP. C/REP. EST. RADIO C/A. ACOND. | | | | 10000 | 10500 | 11000 | 12000 | | | |
| CARAT CD 2000 GNC GR. I 4 PTAS. C/CALEF. C/ANT. ESP. C/REP. EST. RADIO C/A. ACOND. | | | | 11000 | 11500 | 12000 | | | | |
| CARAT GS GNC GR. I 4 PTAS. C/CALEF. C/REP. EST. RADIO | | | | 8000 | 8500 | | | | | |
| GOLF GTI 2.0 3 PTAS. C/CALEF. C/REP. EST. RADIO C/A. ACOND. | | | | | | | | | | 24200 |
| GOLF GLX 2.0 5 PTAS. C/CALEF. C/REP. EST. RADIO C/A. ACOND. | | | | | | | | | | 21500 |
| GOLF 2 PTAS. C/CALEF. C/REP. EST. RADIO C/A. ACOND. | 10500 | | | | | 16200 | | | | |
| GACEL GLS GNC GR. I 4 PTAS. C/CALEF. C/ANT. ESP. C/REP. EST. RADIO C/A. ACOND. | | | | | | | 12000 | | | |
| GACEL GTS 1.8 VERSION STANDART 4 PTAS. C/RADIO C/CALEF. | | | | | | | | 11500 | | |
| GACEL GTS 1.8 4 PTAS. C/CALEF. C/ANT. ESP. C/REP. EST. RADIO C/A. ACOND. | | | | | | | 11500 | 12500 | | |
| GACEL GS 1.6 GNC GR. I 4 PTAS. C/CALEF. C/ANT. ESP. C/REP. EST. RADIO | | | | 8500 | | | | | | |
| GACEL GS 1.6 GNC GR. I 4 PTAS. C/CALEF. C/REP. EST. RADIO C/A. ACOND. | | | | | 9500 | | | | | |
| GACEL PATRULLERO 4 PTAS. C/RADIO C/CALEF. | | 6500 | | | | | | | | |
| GACEL GLD DIESEL 4 PTAS. C/CALEF. C/REP. EST. RADIO | | | | | | 10500 | 11500 | 12500 | | |
| GACEL GL 1.6 L SERIE 88 4 PTAS. C/CALEF. C/REP. EST. RADIO | | | 6000 | 6500 | 7000 | 7500 | | | | |
| GACEL GS 1.6 L SERIE 88 4 PTAS. C/CALEF. C/ANT. ESP. C/REP. EST. RADIO | | | 7100 | 7500 | 8100 | 8600 | | | | |
| GACEL GS 1.6 L SERIE 88 4 PTAS. C/CALEF. C/ANT. ESP. C/REP. EST. RADIO C/A. ACOND. | | | 7500 | 8000 | 8500 | 9000 | 9500 | 10000 | | |
| GACEL GS 1.8 L SERIE 88 4 PTAS. C/CALEF. C/ANT. ESP. C/REP. EST. RADIO C/A. ACOND. | | 7500 | 8000 | 8500 | 9000 | 10000 | 11000 | | | |
| GACEL GLS 4 PTAS. C/CALEF. C/ANT. ESP. C/REP. EST. RADIO C/A. ACOND. | | | | | | 10000 | 11000 | 12000 | | |
| SENDA 4 PTAS. C/RADIO C/CALEF. | | | | | 8500 | 9500 | 10000 | 10500 | 11000 | 12800 |
| SENDA GNC GR. I 4 PTAS. C/RADIO C/CALEF. | | | | | 9500 | 10500 | 11000 | 11500 | 12000 | 13800 |
| SENDA PROTECCION PATAGONICA 4 PTAS. C/RADIO C/CALEF. | | | | | | | | 11000 | | |
| SENDA NAFTA PATRULLERO 4 PTAS. C/RADIO C/CALEF. | | | | | | | | 11000 | 11500 | |
| GACEL GS 1.8 L GNC GR. I 4 PTAS. C/CALEF. C/ANT. ESP. C/REP. EST. RADIO C/A. ACOND. | | | 9000 | 9500 | 10000 | 11000 | | | | |
| SENDA DIESEL 4 PTAS. C/RADIO C/CALEF. | | | | | 9500 | 10000 | 11000 | 12000 | 13000 | 15400 |
| SENDA CONFORT 4 PTAS. C/CALEF. C/REP. EST. RADIO C/A. ACOND. | | | | | | | 10500 | 11000 | 11500 | 13800 |
| SENDA 1.8 BASE 4 PTAS. C/CALEF. C/REP. EST. RADIO | | | | | | | | 10500 | 11000 | 13000 |
| SENDA 1.8 4 PTAS. C/CALEF. C/REP. EST. RADIO C/A. ACOND. | | | | | | | | 11000 | 11500 | 14500 |
| SENDA 1.8 4 PTAS. C/CALEF. C/REP. EST. RADIO | | | | | | | | 10500 | 11000 | |
| SENDA DSL 4 PTAS. C/CALEF. C/REP. EST. RADIO | | | | | | | | 11500 | 12500 | 13790 |
| SENDA DSL CONFORT 4 PTAS. C/CALEF. C/REP. EST. RADIO C/A. ACOND. | | | | | | 10000 | 11000 | 12000 | 13000 | 14500 |
| SENDA CONFORT GNC GR. I 4 PTAS. C/CALEF. C/REP. EST. RADIO C/A. ACOND. | | | | | | | 11500 | 12000 | 12500 | 14800 |
| GOL CL 2 PTAS. C/CALEF. C/REP. EST. RADIO | | | | | | | | | 7300 | 8100 |
| GOL GL 1.6 2 PTAS. C/CALEF. C/REP. EST. RADIO | | | | | | | | 8800 | 9700 | 10780 |
| GOL GL 1.6 2 PTAS. C/CALEF. C/REP. EST. RADIO C/A. ACOND. | | | | | | | | 10000 | 11100 | 12300 |

**AUTOMOVILES**

**MARCA VOLKSWAGEN (Cont.)**

| MODELO | 1986 | 1987 | 1988 | 1989 | 1990 | 1991 | 1992 | 1993 | 1994 | 1995 |
|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|
| GOL GL 1.6 COM. ORTOP. 2 PTAS. C/CALEF. C/REP. EST. RADIO C/A. ACOND. | | | | | | | | | | 12830 |
| GOL GL 1.8 BASE 2 PTAS. C/CALEF. C/REP. EST. RADIO | | | | | | | | 10500 | 11000 | |
| GOL GL 1.8 2 PTAS. C/CALEF. C/REP. EST. RADIO | | | | | | | | 10500 | 11000 | |
| GOL GL 1.8 2 PTAS. C/CALEF. C/REP. EST. RADIO C/A. ACOND. | | | | | | | 10500 | 11500 | 12000 | 14000 |
| POINTER GLI 1.8 5 PTAS. C/CALEF. C/REP. EST. RADIO C/A. ACOND. | | | | | | | | | 18500 | 20500 |
| POINTER GTI 2.0 (IMP) 5 PTAS. C/CALEF. C/REP. EST. RADIO C/A. ACOND. | | | | | | | | | 21000 | 22800 |
| POINTER CLI 1.6 5 PTAS. C/CALEF. C/REP. EST. RADIO | | | | | | | | | | 14400 |
| POINTER CLI 1.6 5 PTAS. C/CALEF. C/REP. EST. RADIO C/A. ACOND. | | | | | | | | | | 16800 |

**MARCA VOLVO**

| MODELO | 1986 | 1987 | 1988 | 1989 | 1990 | 1991 | 1992 | 1993 | 1994 | 1995 |
|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|
| 340 GL 4 PTAS. C/RADIO C/CALEF. C/A. ACOND. | | 19000 | | | | | | | | |
| 740 GLE 4 PTAS. C/CALEF. C/ANT. ESP. C/REP. EST. RADIO C/A. ACOND. | 22000 | | | | | | | | | |
| 740 GLE AUTOMATICO 4 PTAS. | | 24350 | | 26800 | | | | | | |
| 760 GLE AUTOMATICO 4 PTAS. C/CALEF. C/REP. EST. RADIO C/A. ACOND. | 22150 | 23000 | 24700 | | | | | | | |
| 240 DIESEL 4 PTAS. | 16000 | | | | | | 27000 | | | |
| 244 GL 4 PTAS. C/CALEF. C/A. ACOND. | 16400 | | | | | | | | | |
| 240 GL 4 PTAS. C/CALEF. C/REP. EST. RADIO C/A. ACOND. | | | | | | | | 29000 | | |
| 460 GL 4 PTAS. C/CALEF. C/REP. EST. RADIO C/A. ACOND. | | | | | | 21260 | 23620 | | | |
| 460 GL AUTOMATICO 4 PTAS. C/CALEF. C/REP. EST. RADIO C/A. ACOND. | | | | | | | | | | 33300 |
| 740 TURBO DIESEL 4 PTAS. C/CALEF. C/REP. EST. RADIO C/A. ACOND. | 23000 | | | | | | | | | |
| 740 GL 4 PTAS. C/CALEF. C/REP. EST. RADIO C/A. ACOND. | | | | | 28000 | 30000 | | | | |
| 850 T/C AUTOMATICO 4 PTAS. C/CALEF. C/REP. EST. RADIO C/A. ACOND. | | | | | | | | | | 45200 |
| 850 AUTOMATICO 4 PTAS. C/CALEF. C/REP. EST. RADIO C/A. ACOND. | | | | | | | | | | 37800 |
| 850 TURBO 4 PTAS. C/CALEF. C/REP. EST. RADIO C/A. ACOND. | | | | | | | | | 53000 | 54000 |
| 850 GLT 4 PTAS. C/CALEF. C/ANT. ESP. C/REP. EST. RADIO C/A. ACOND. | | | | | | | | 36150 | 40160 | 44630 |
| 940 TURBO 4 PTAS. | | | | | | | 35000 | | | |
| 940 GL AUTOMATICO 4 PTAS. C/CALEF. C/REP. EST. RADIO C/A. ACOND. | | | | | | | 33000 | 35800 | 38900 | 42300 |
| 960 24 VALVULAS 4 PTAS. C/CALEF. C/REP. EST. RADIO C/A. ACOND. | | | | | | | 49000 | | | |

**RURALES**

| MODELO | 1986 | 1987 | 1988 | 1989 | 1990 | 1991 | 1992 | 1993 | 1994 | 1995 |
|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|
| **MARCA ALFA ROMEO** | | | | | | | | | | |
| 33 SPORT M BOXER 5 PTAS. C/CALEF. C/REP. EST. RADIO C/A. ACOND. | | | | | | | 14000 | 16000 | 18000 | 20000 |
| **MARCA CITROËN** | | | | | | | | | | |
| 3CV IES CARGA 2 PTAS. | 3200 | 3500 | | | | | | | | |
| **MARCA CHEVROLET** | | | | | | | | | | |
| IPANEMA GL 1.8 (IMP) 5 PTAS. C/CALEF. C/REP. EST. RADIO | | | | | | | | | | 14000 |
| IPANEMA GL 1.8 (IMP) 5 PTAS. C/CALEF. C/REP. EST. RADIO C/A. ACOND. | | | | | | | | | | 16800 |
| IPANEMA SL/E (IMP) 4 PTAS. C/CALEF. C/REP. EST. RADIO C/A. ACOND. | | | | | | | | 13000 | | |
| IPANEMA GLS (IMP) 5 PTAS. C/CALEF. C/REP. EST. RADIO C/A. ACOND. | | | | | | | | 14580 | 16200 | 18000 |
| SUPREMA GLS (IMP) 5 PTAS. C/CALEF. C/REP. EST. RADIO C/A. ACOND. | | | | | | | | | 30740 | 34160 |
| **MARCA DACIA** | | | | | | | | | | |
| 5 PTAS. C/RADIO C/CALEF. | | | | | | | 6500 | 7000 | 8000 | 10000 |
| GNC GR. I 4 PTAS. C/RADIO C/CALEF. | | | | | | | | | 9000 | 11000 |
| **MARCA DAEWOO** | | | | | | | | | | |
| DAMAS COACH DLX 5 PTAS. C/CALEF. C/REP. EST. RADIO C/A. ACOND. | | | | | | | | | | 16500 |
| **MARCA DAIHATSU** | | | | | | | | | | |
| HIJET | | | | | | 10500 | 11500 | 12500 | 13500 | |

RURALES

MARCA DATSUN

| MODELO | 1986 | 1987 | 1988 | 1989 | 1990 | 1991 | 1992 | 1993 | 1994 | 1995 |
|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|
| MAXIMA SD AUTOMAT. 4 PTAS. C/CALEF. C/REP. EST. RADIO C/A. ACOND. | | 14700 | | | | | | | | |
| **MARCA FIAT** | | | | | | | | | | |
| MODELO | | | | | | | | | | |
| 128 SE 1.5 5 PTAS. C/CALEF. C/REP. EST. RADIO | 4900 | 5300 | | | | | | | | |
| 128 S EUROPA 1.5 5 PTAS. C/CALEF. C/REP. EST. RADIO C/A. ACOND. | 5200 | 5600 | | | | | | | | |
| 148 CL PANORAMA 3 PTAS. C/RADIO C/CALEF. | 5420 | | | | | | | | | |
| REGATTA WEEK END 5 PTAS. C/CALEF. C/REP. EST. RADIO C/A. ACOND. | 5500 | 6000 | 6500 | 7000 | 7500 | 8000 | 9000 | | | |
| REGATTA WEEK-END 5 PTAS. C/CALEF. | | 6000 | | | | | | | | |
| REGATTA WEEK END GNC GR. I 5 PTAS. C/CALEF. C/REP. EST. RADIO C/A. ACOND. | 6500 | 7000 | 7500 | 8000 | 8500 | | | | | |
| DUNA WEEK END 1.7 5 PTAS. C/CALEF. C/REP. EST. RADIO | | | | | | | | | 13000 | 15000 |
| DUNA SD WEEK END (IMP) 5 PTAS. C/CALEF. C/REP. EST. RADIO | | | 8000 | | 9500 | 10000 | 10500 | 11000 | 13000 | 15000 |
| DUNA SDL WEEK END (IMP) 5 PTAS. C/CALEF. C/REP. EST. RADIO | | | | | | | 10500 | 11000 | 13000 | 15000 |
| DUNA SDL WEEK END (IMP) 5 PTAS. C/CALEF. C/REP. EST. RADIO C/A. ACOND. | | | | | | | | | 13000 | |
| DUNA SDL 1.7 W.END (IMP) 5 PTAS. C/CALEF. C/REP. EST. RADIO | | | | | | | | | | 15000 |
| DUNA SCV W.END GNC GR. I 5 PTAS. C/CALEF. C/REP. EST. RADIO C/A. ACOND. | | | | | | | 11000 | | | |
| DUNA SCV WEEK END (IMP) 5 PTAS. C/CALEF. C/REP. EST. RADIO C/A. ACOND. | | | | | | 9000 | 10000 | 11000 | | |
| DUNA SCR WEEK END (IMP) 5 PTAS. C/CALEF. C/REP. EST. RADIO C/A. ACOND. | | | | | | | 10000 | 11000 | 12000 | |
| DUNA SE 1.6 (IMP) WEEK END 5 PTAS. C/CALEF. C/REP. EST. RADIO | | | | | | | 11000 | 12000 | 13000 | |
| DUNA SCR WEEK END 5 PTAS. C/CALEF. C/REP. EST. RADIO C/A. ACOND. | | | | | | | | 11000 | 12000 | 15000 |
| DUNA SCRI W. END 5 PTAS. C/CALEF. C/REP. EST. RADIO C/A. ACOND. | | | | | | | | | | 17500 |
| DUNA SCR W. END GNC GR. I 5 PTAS. C/CALEF. C/REP. EST. RADIO C/A. ACOND. | | | | | | | | 12000 | | |
| DUNA WEEK END 1.3 5 PTAS. C/RADIO C/CALEF. | | 6000 | | | | | | | | |
| TEMPRA PLATA (IMP) 4 PTAS. C/CALEF. C/REP. EST. RADIO C/A. ACOND. | | | | | | 15000 | | | | |
| **MARCA FIAT / INNOCENTI** | | | | | | | | | | |
| MODELO | | | | | | | | | | |
| ELBA 1.5 IE (IMP) 5 PTAS. C/CALEF. C/REP. EST. RADIO C/A. ACOND. | | | | | | | | | 12000 | 15000 |
| ELBA SCL (IMP) C/CALEF. C/REP. EST. RADIO | | | | | | 9000 | 10000 | 11000 | 12000 | |
| ELBA SCR (IMP) 5 PTAS. C/CALEF. C/REP. EST. RADIO C/A. ACOND. | | | | | | | | 12000 | 13000 | |
| ELBA 1.7 DIESEL (IMP) 5 PTAS. C/CALEF. C/REP. EST. RADIO | | | | | | | | 11000 | 12000 | 15000 |

RURALES

MARCA FORD

| MODELO | 1986 | 1987 | 1988 | 1989 | 1990 | 1991 | 1992 | 1993 | 1994 | 1995 |
|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|
| AEROSTAR XL AUTOM. 4 PTAS. C/CALEF. C/REP. EST. RADIO C/A. ACOND. | 10000 | | | | | 15300 | 16730 | | | |
| MONDEO GHIA 5 PTAS. C/CALEF. C/REP. EST. RADIO C/A. ACOND. | | | | | | | | | | 32800 |
| MONDEO CLX TD TURBO DIESEL 5 PTAS. C/CALEF. C/REP. EST. RADIO C/A. ACOND. | | | | | | | | | | 29160 |
| MONDEO CLX 5 PTAS. C/CALEF. C/REP. EST. RADIO C/A. ACOND. | | | | | | | | | | 28500 |
| MONDEO CLX DIESEL 5 PTAS. C/CALEF. C/REP. EST. RADIO C/A. ACOND. | | | | | | | | | | 28500 |
| FALCON DE LUJO 3.6 3 VEL. 4 PTAS. C/CALEF. C/ANT. ESP. C/REP. EST. RADIO C/A. ACOND. | 7000 | | | | | | | | | |
| FALCON DE LUJO 3.6 4 VEL. 4 PTAS. C/CALEF. C/ANT. ESP. C/REP. EST. RADIO C/A. ACOND. | 7000 | 7500 | 8500 | | | | | | | |
| FALCON LUJO 3.6AUT 4 PTAS. C/CALEF. C/ANT. ESP. C/REP. EST. RADIO C/A. ACOND. | 7000 | 7500 | 8500 | | | | | | | |
| FALCON LUJO 3.6 4V GNC GR. I 4 PTAS. C/CALEF. C/REP. EST. RADIO C/A. ACOND. | 8000 | 8500 | | | | | | | | |
| FALCON LUJO 3.6 AT GNC GR. I 5 PTAS. C/CALEF. C/ANT. ESP. C/REP. EST. RADIO C/A. ACOND. | 7000 | | | | | | | | | |
| FALCON STANDARD 5 PTAS. C/RADIO C/CALEF. C/ANT. ESP. C/A. ACOND. | | 7000 | | | | | | | | |
| FALCON DE LUJO DIESEL 84 4 PTAS. C/CALEF. C/ANT. ESP. C/REP. EST. RADIO C/A. ACOND. | | 8000 | | | | | | | | |
| FALCON STANDARD GNC GR. I 5 PTAS. C/RADIO C/CALEF. | 7000 | | | | | | | | | |
| FALCON STANDARD GNC GR. I 5 PTAS. C/RADIO C/CALEF. C/ANT. ESP. C/A. ACOND. | | 7500 | | | | | | | | |
| FALCON STANDARD 4 PTAS. C/RADIO C/CALEF. | 6000 | | | | | | | | | |
| FALCON DIESEL 4 PTAS. C/RADIO C/CALEF. | | | 8000 | | | | | | | |
| FALCON STD 2.3 4 VEL. 4 PTAS. C/RADIO C/CALEF. | 6600 | | | | | | | | | |
| FALCON STD 3.0 3 VEL. 4 PTAS. C/CALEF. C/ANT. ESP. C/REP. EST. RADIO | 6600 | 6800 | 7000 | 7500 | | | | | | |
| FALCON 3.0 GNC GR. I 5 PTAS. C/CALEF. C/ANT. ESP. C/REP. EST. RADIO C/A. ACOND. | | | 8000 | 8500 | | 9500 | | | | |
| FALCON 3.0 4 PTAS. C/CALEF. C/ANT. ESP. C/REP. EST. RADIO C/A. ACOND. | | 6800 | 7000 | 7500 | | 8500 | | | | |
| FALCON GL 4 PTAS. C/CALEF. C/ANT. ESP. C/REP. EST. RADIO | | | 7000 | 7500 | 8000 | 8500 | 9500 | | | |
| FALCON GL 4 PTAS. C/CALEF. C/ANT. ESP. C/REP. EST. RADIO C/A. ACOND. | | | 7000 | 7500 | 8000 | 8500 | | | | |
| FALCON STANDARD DIESEL 88 4 PTAS. C/CALEF. C/A. ACOND. | | 7500 | | | | | | | | |
| SIERRA GHIA GXL 5 PTAS. C/CALEF. C/ANT. ESP. C/REP. EST. RADIO C/A. ACOND. | 6500 | | | | | | | | | |
| SIERRA GHIA 2.3 5 PTAS. C/CALEF. C/ANT. ESP. C/REP. EST. RADIO | 7000 | | | | | | | | | |
| SIERRA GHIA 2.3AUT 5 PTAS. C/CALEF. C/ANT. ESP. C/REP. EST. RADIO | 7000 | | | | | | | | | |
| SIERRA GHIA 2.3 5 PTAS. C/CALEF. C/ANT. ESP. C/REP. EST. RADIO C/A. ACOND. | 7000 | 7500 | 8000 | 9500 | 10500 | 11500 | 12500 | | | |
| SIERRA GHIA 2.3AUT 5 PTAS. C/CALEF. C/ANT. ESP. C/REP. EST. RADIO C/A. ACOND. | 7000 | 7500 | 8000 | 9500 | 10500 | | | | | |
| SIERRA GHIA 2.3 GNC GR. I 5 PTAS. C/CALEF. C/ANT. ESP. C/REP. EST. RADIO C/A. ACOND. | 8000 | 8500 | | | | | | | | |
| TAURUS GL 3.0 4 PTAS. | | 8930 | | | | | 28000 | | | |
| ESCORT LX INYECCION (IMP) 5 PTAS. C/CALEF. C/REP. EST. RADIO C/A. ACOND. | | | | 9000 | | | 12000 | 13000 | | |
| ESCORT GHIA DIESEL 5 PTAS. C/CALEF. C/REP. EST. RADIO C/A. ACOND. | | | | 10500 | | | | | | |
| ESCORT GHIA 1.3 5 PTAS. C/CALEF. C/REP. EST. RADIO C/A. ACOND. | | 8500 | | | 10000 | | | | | |
| ESCORT CLX 5 PTAS. C/CALEF. C/A. ACOND. | | | | | | | 13000 | | | |

**RURALES**

**MARCA HONDA**

| MODELO | 1986 | 1987 | 1988 | 1989 | 1990 | 1991 | 1992 | 1993 | 1994 | 1995 |
|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|
| ACCORD EX 2.2 AUT. VER. AMERICANA 5 PTAS. C/CALEF. C/REP. EST. RADIO C/A. ACOND. | | | | | | | 30000 | 33000 | 36700 | 41000 |
| ACCORD LX AUTOMAT. 5 PTAS. C/CALEF. C/REP. EST. RADIO C/A. ACOND. | | | | | | | | | | 38300 |
| CIVIC 4 PTAS. C/CALEF. C/REP. EST. RADIO C/A. ACOND. | | | | | 18000 | | | | | |
| CIVIC WAGOVAN 5 PTAS. C/CALEF. C/REP. EST. RADIO C/A. ACOND. | | | | 13500 | | | | | | |
| **MARCA IES** | | | | | | | | | | |
| MODELO | | | | | | | | | | |
| SUPER AMERICA CARG C/RADIO | | 3400 | 3600 | 3800 | 4000 | | | | | |
| CARGA AMERICA 2 PTAS. C/RADIO C/CALEF. | 3200 | 3400 | | | | | | | | |
| **MARCA LADA** | | | | | | | | | | |
| MODELO | | | | | | | | | | |
| SAMARA 2108 1.3 L 5 PTAS. C/RADIO C/CALEF. | | | | | | 7000 | 7500 | 8000 | 8500 | 9500 |
| LAIKA STATION WAGON 5 PTAS. C/RADIO C/CALEF. | | | | | | | 7500 | 8000 | 8500 | 9500 |
| **MARCA MAZDA** | | | | | | | | | | |
| MODELO | | | | | | | | | | |
| 323 5DR 5 PTAS. C/CALEF. C/REP. EST. RADIO C/A. ACOND. | | | | | | | 26460 | | | |
| 626 AUTOMATICO 5 PTAS. C/CALEF. C/REP. EST. RADIO C/A. ACOND. | | | | | | 25290 | 28890 | 32410 | | |
| 626 GB 4J 5 PTAS. C/CALEF. C/REP. EST. RADIO C/A. ACOND. | | | | 23000 | | 25290 | 27580 | 30580 | | 35600 |
| 626 GB2L 2.2I 5 PTAS. C/CALEF. C/REP. EST. RADIO C/A. ACOND. | | | | | | | | | 38100 | |
| 626 GB2L 2.2I AUT. 5 PTAS. C/CALEF. C/REP. EST. RADIO C/A. ACOND. | | | | | | | | | 39600 | |
| **MARCA MERCEDES BENZ** | | | | | | | | | | |
| MODELO | | | | | | | | | | |
| 200 TE 5 PTAS. C/CALEF. | | | | | | 40000 | | | | |
| 300 TD 5 PTAS. C/CALEF. | | 35000 | | | | | | | | |
| 230 TE 4 PTAS. C/CALEF. | 28000 | | | | | | | | | |

**RURALES**

**MARCA MERCEDES BENZ (Cont.)**

| MODELO | 1986 | 1987 | 1988 | 1989 | 1990 | 1991 | 1992 | 1993 | 1994 | 1995 |
|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|
| 300 TD AUTOMATICO 4 PTAS. C/CALEF. | | | | 42000 | | | | | | |
| **MARCA MERCURY** | | | | | | | | | | |
| MODELO | | | | | | | | | | |
| TRACER 5 PTAS. | | | | | | | | 18000 | | |
| **MARCA MITSUBISHI** | | | | | | | | | | |
| MODELO | | | | | | | | | | |
| LANCER GLX STATION WAGON 5 PTAS. C/CALEF. C/REP. EST. RADIO C/A. ACOND. | | | | | | | | 22000 | | 26100 |
| **MARCA NISSAN** | | | | | | | | | | |
| MODELO | | | | | | | | | | |
| AD WAGON 5 PTAS. C/CALEF. C/REP. EST. RADIO C/A. ACOND. | | | | | | | | | 20070 | 23800 |
| SENTRA 5 PTAS. C/CALEF. C/REP. EST. RADIO C/A. ACOND. | | | | | | | 21020 | | | |
| AD WAGON 5 PTAS. C/CALEF. C/REP. EST. RADIO C/A. ACOND. | | | | | | | | | 21000 | 22500 |
| AD WAGON AUTOMATIC 5 PTAS. C/CALEF. C/REP. EST. RADIO C/A. ACOND. | | | | | | | | | 21000 | |
| SERENA SLX 2.0 4 PTAS. C/CALEF. C/REP. EST. RADIO C/A. ACOND. | | | | | | | | | 30000 | 34000 |
| SERENA SLX 2.0 DIESEL 4 PTAS. C/CALEF. C/REP. EST. RADIO C/A. ACOND. | | | | | | | | | 30000 | 34000 |
| **MARCA OPEL** | | | | | | | | | | |
| MODELO | | | | | | | | | | |
| OMEGA CARAVAN TD 5 PTAS. C/CALEF. C/ANT. ESP. C/REP. EST. RADIO C/A. ACOND. | | 18000 | | | | | | | | |
| OMEGA CARAVAN 2.0I 5 PTAS. C/CALEF. C/ANT. ESP. C/REP. EST. RADIO C/A. ACOND. | | | | 23800 | | | | | | |
| KADETT LS 5 PTAS. C/CALEF. | | | | | | 16380 | | | | |
| ASTRA CARAVAN GL 5 PTAS. C/CALEF. C/REP. EST. RADIO C/A. ACOND. | | | | | | | | 23700 | 25700 | 27000 |

**RURALES**

**MARCA PEUGEOT**

| MODELO | 1986 | 1987 | 1988 | 1989 | 1990 | 1991 | 1992 | 1993 | 1994 | 1995 |
|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|
| 405 SXI 1.8 IND. CHILENA 5 PTAS. C/CALEF. C/REP. EST. RADIO C/A. ACOND. | | | | | | | | | | 24000 |
| 405 GR TD (IMP) 5 PTAS. C/CALEF. C/REP. EST. RADIO C/A. ACOND. | | | | | | | | | 24000 | 27000 |
| 405 GRI (IMP) 5 PTAS. C/CALEF. C/REP. EST. RADIO C/A. ACOND. | | | | | | | | 22000 | 24000 | |
| 405 GR (IMP) 5 PTAS. C/CALEF. C/REP. EST. RADIO C/A. ACOND. | | | | | | 17000 | 18000 | 20000 | 22000 | 26300 |
| 405 GL (IMP) 5 PTAS. C/CALEF. C/REP. EST. RADIO C/A. ACOND. | | | | | | | | | 21000 | 23000 |
| 405 SRI (IMP) 4 PTAS. C/CALEF. C/REP. EST. RADIO C/A. ACOND. | | | | | 22000 | | 26000 | 28000 | 30000 | 33600 |
| 405 GRD (IMP) 5 PTAS. C/CALEF. C/REP. EST. RADIO C/A. ACOND. | | | | | | | | 21600 | 24000 | 27200 |
| 405 SR (IMP) 5 PTAS. C/CALEF. C/REP. EST. RADIO C/A. ACOND. | | | | | | | | 21000 | 23000 | 28100 |
| 405 GLD (IMP) 5 PTAS. C/CALEF. C/REP. EST. RADIO C/A. ACOND. | | | | | | | | 20000 | 22000 | 24800 |
| 405 SRD TURBO (IMP) 5 PTAS. C/CALEF. C/REP. EST. RADIO C/A. ACOND. | | | | | | | | | 28000 | 33500 |
| 405 SRI AUTOMATICO 4 PTAS. C/CALEF. C/REP. EST. RADIO C/A. ACOND. | | | | | | | 25000 | | | |
| 504 633123 4 PTAS. C/CALEF. | | | 7500 | | | | | | | |
| 505 SRI (IMP) 5 PTAS. C/CALEF. C/REP. EST. RADIO C/A. ACOND. | | | | | | | | | | 28000 |
| 505 SRD GAMA SALON GRAND TOUR 5 PTAS. C/CALEF. C/REP. EST. RADIO C/A. ACOND. | 10000 | 11000 | 12000 | 13000 | 14000 | 16000 | 17000 | | | |
| 505 SR GAMA SALON GRAND TOUR 5 PTAS. C/CALEF. C/REP. EST. RADIO C/A. ACOND. | 9000 | 10000 | 11000 | 12000 | 13000 | 15000 | 16000 | | | |
| 505 SR 92 GRAND TOUR 5 PTAS. C/CALEF. C/REP. EST. RADIO C/A. ACOND. | | | | | | | 16000 | 18000 | 20000 | |
| 505 SR GAMA SALON GNC GR. I 5 PTAS. C/CALEF. C/REP. EST. RADIO C/A. ACOND. | 10000 | 11000 | 12000 | | 14000 | | | | | |
| 505 GLS 2.2 I AUT. 5 PTAS. C/CALEF. C/REP. EST. RADIO C/A. ACOND. | | | 12000 | | | | | | | |

**MARCA RENAULT**

| MODELO | 1986 | 1987 | 1988 | 1989 | 1990 | 1991 | 1992 | 1993 | 1994 | 1995 |
|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|
| R 21 GTX NEVADA INYECCION 5 PTAS. C/CALEF. C/REP. EST. RADIO C/A. ACOND. | | | | | | | | 16000 | 17000 | |
| R 21 RN NEVADA DIESEL 5 PTAS. C/CALEF. C/REP. EST. RADIO C/A. ACOND. | | | | | | | | | | 25600 |
| R 21 NEVADA RT 2.2 I 7 ASIENTOS 5 PTAS. C/CALEF. C/REP. EST. RADIO C/A. ACOND. | | | | | | | | | | 25300 |
| R 21 NEVADA RT 2.2 INYECCION 5 PTAS. C/CALEF. C/REP. EST. RADIO C/A. ACOND. | | | | | | | | | | 24600 |
| R 21 NEVADA RN 2.2 INYECCION 5 PTAS. C/CALEF. C/REP. EST. RADIO C/A. ACOND. | | | | | | | | | | 23600 |
| R 21 GTX NEVADA GNC GR. I 5 PTAS. C/CALEF. C/REP. EST. RADIO C/A. ACOND. | | | | | | | 15000 | | | |
| R 21 GTX NEVADA (IMP) 5 PTAS. C/CALEF. C/REP. EST. RADIO C/A. ACOND. | | 10000 | | | | | | | | |
| R 21 GLX NEVADA 5 PTAS. C/CALEF. C/REP. EST. RADIO C/A. ACOND. | | | | | | | | | 17000 | |
| R 21 TXE NEVADA MEDALLON 5 PTAS. C/CALEF. C/REP. EST. RADIO C/A. ACOND. | | | 11000 | | | | | | | |
| R 21 TXE NEVADA 5 PTAS. C/CALEF. C/REP. EST. RADIO C/A. ACOND. | | | | 12000 | 13000 | 14000 | 15000 | 17000 | 18000 | 25200 |
| R 21 GTX NEVADA 5 PTAS. C/CALEF. C/REP. EST. RADIO C/A. ACOND. | | | | | | 13000 | 14000 | 16000 | 17000 | |
| R 21 GTX NEVADA SIETE ASIENTOS 5 PTAS. C/CALEF. C/REP. EST. RADIO C/A. ACOND. | | | | | | 13500 | 14500 | 16500 | | |
| R 21 TSE NEVADA 5 PTAS. C/CALEF. C/REP. EST. RADIO C/A. ACOND. | | | | | | | | 15000 | | |

**RURALES**

**MARCA RENAULT (Cont.)**

| MODELO | 1986 | 1987 | 1988 | 1989 | 1990 | 1991 | 1992 | 1993 | 1994 | 1995 |
|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|
| R 21 TXE NEVADA SIETE ASIENTOS 5 PTAS. C/CALEF. C/REP. EST. RADIO C/A. ACOND. | | | | | | | 16000 | 17000 | 18000 | |
| R 18 TXE 5 PTAS. C/CALEF. C/REP. EST. RADIO C/A. ACOND. | | | 9000 | 9500 | 10000 | | | | | |
| R 18 TXE AUTOMATIC 5 PTAS. C/CALEF. C/REP. EST. RADIO C/A. ACOND. | | | | | 10500 | | | | | |
| R 21 TXE INYECCION 5 PTAS. C/CALEF. C/REP. EST. RADIO C/A. ACOND. | | | | | | | | | 18500 | |
| R 18 TS 5 PTAS. C/CALEF. C/REP. EST. RADIO C/A. ACOND. | | | | | | 9000 | 10000 | 11000 | | |
| R 18 TX BREAK 5 PTAS. C/CALEF. C/REP. EST. RADIO C/A. ACOND. | | | | | | 11000 | 11500 | 12000 | 12500 | |
| R 18 GTS 5 PTAS. C/CALEF. C/REP. EST. RADIO C/A. ACOND. | | | 8000 | 8500 | 9000 | 10000 | | | | |
| R 18 GTS 5 PTAS. C/CALEF. C/REP. EST. RADIO | | | 8000 | 8500 | 9000 | 10000 | | | | |
| R 18 GTX BREAK 5 PTAS. C/CALEF. C/REP. EST. RADIO C/A. ACOND. | 8000 | | | | | | | | | |
| R 18 GTX BREAK AUT COM. ORTOP. 4 PTAS. C/CALEF. C/REP. EST. RADIO C/A. ACOND. | 8500 | 9000 | | | | | | | | |
| R 18 GTX II BREAK 4 PTAS. C/CALEF. C/REP. EST. RADIO C/A. ACOND. | 8000 | 8500 | 9000 | | | | | | | |
| R 18 GTX BREAK AUT 5 PTAS. C/CALEF. C/REP. EST. RADIO C/A. ACOND. | 8000 | 8500 | | | | | | | | |
| R 18 GTX II BREAK ED. LIMIT. 5 PTAS. C/CALEF. C/REP. EST. RADIO C/A. ACOND. | 8000 | 8500 | | | | | | | | |
| R 18 GTXII B AUT. 5 PTAS. C/CALEF. C/REP. EST. RADIO C/A. ACOND. | 8000 | 8500 | | | | | | | | |
| R 18 GTX II BREAK 4X4 DOBLE TRACCION 5 PTAS. C/CALEF. C/REP. EST. RADIO C/A. ACOND. | 8500 | | | | | | | | | |
| R 18 GTX BREAK 4X4 DOBLE TRACCION 5 PTAS. C/CALEF. C/REP. EST. RADIO C/A. ACOND. | 8500 | | | | | | | | | |
| R 18 LX GNC GR. I 5 PTAS. C/CALEF. C/REP. EST. RADIO | | | 9500 | | | | | | | |
| R 18 GTX BREAK ED. LIMIT. 5 PTAS. C/CALEF. C/REP. EST. RADIO C/A. ACOND. | 8000 | | | | | | | | | |
| R 18 GTL BREAK 5 PTAS. C/CALEF. C/REP. EST. RADIO | | 7500 | 8000 | 8500 | 9000 | | | | | |
| R 18 GTL BREAK 5 PTAS. C/CALEF. C/REP. EST. RADIO C/A. ACOND. | | 8000 | 8500 | 9000 | 9500 | | | | | |
| R 18 LX BREAK DOBLE TRACCION 4 X 4 5 PTAS. C/CALEF. C/REP. EST. RADIO | | 8000 | 8500 | 9000 | | | | | | |
| R 18 GTX II GAMA 87 COMPUTADO 5 PTAS. C/CALEF. C/REP. EST. RADIO C/A. ACOND. | | 9000 | 9500 | | | | | | | |
| R 18 GTX II AUTOM. GAMA 87 COMPUTADO 5 PTAS. C/CALEF. C/REP. EST. RADIO C/A. ACOND. | | 9000 | 9500 | | | | | | | |
| R 18 GTX II COM. ORTOP. 5 PTAS. C/CALEF. C/REP. EST. RADIO C/A. ACOND. | 8000 | | 9000 | | | | | | | |
| R 18 GTX II GNC GR. I 5 PTAS. C/CALEF. C/REP. EST. RADIO C/A. ACOND. | 9000 | 9500 | | | | | | | | |
| R 18 GTX II COMPUT GNC GR. I 4 PTAS. C/CALEF. C/REP. EST. RADIO C/A. ACOND. | | | 10500 | | | | | | | |
| R 18 GTL GNC GR. I 5 PTAS. C/CALEF. C/REP. EST. RADIO C/A. ACOND. | | 9000 | | | | | | | | |
| R 4 F FURGONETA 3 PTAS. | 3700 | 4100 | 4400 | | | | | | | |
| R 6 4 PTAS. C/CALEF. | 4000 | | | | | | | | | |
| R 4 S 1000 CC COM. ORTOP. 4 PTAS. C/CALEF. | 3700 | | | | | | | | | |
| R 4 S 1000 CC 4 PTAS. C/CALEF. | 3700 | | | | | | | | | |
| R 4 GTL 4 PTAS. C/CALEF. | 3700 | 4100 | 4400 | 4700 | | | | | | |
| R 4 GTL GNC GR. I 5 PTAS. C/CALEF. | 4700 | | | | | | | | | |
| R 12 L BREAK GNC GR. I 5 PTAS. C/CALEF. | | 5500 | | | | | | | | |
| R 12 L BREAK 5 PTAS. C/CALEF. | 4200 | 4500 | 5000 | | | | | | | |
| R 12 TL BREAK 5 PTAS. C/CALEF. C/REP. EST. RADIO | | 5800 | 6000 | 6500 | 7000 | | | | | |

**RURALES**

**MARCA RENAULT (Cont.)**

| MODELO | 1986 | 1987 | 1988 | 1989 | 1990 | 1991 | 1992 | 1993 | 1994 | 1995 |
|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|
| R 12 TL BREAK 5 PTAS. C/CALEF. C/REP. EST. RADIO C/A. ACOND. | | | | 7000 | 7500 | | | | | |
| R 12 TL BREAK GNC GR. I 5 PTAS. C/CALEF. C/REP. EST. RADIO | | | 7000 | | 8000 | | | | | |
| R 12 GTS BREAK 5 PTAS. C/CALEF. C/REP. EST. RADIO | 5500 | 6000 | 6500 | | | | | | | |
| R 12 GTS BREAK 5 PTAS. C/CALEF. C/REP. EST. RADIO C/A. ACOND. | 6000 | 6500 | 7000 | | | | | | | |
| R 12 GTS BREAK GNC GR. I 5 PTAS. C/CALEF. C/REP. EST. RADIO | 6500 | | | | | | | | | |
| R 12 GTL 4 PTAS. C/CALEF. C/REP. EST. RADIO | | | | | 7000 | 7500 | | | | |
| R 12 GTL 4 PTAS. C/CALEF. C/REP. EST. RADIO C/A. ACOND. | | | | | 7000 | 8000 | | | | |
| **MARCA SUBARU** | | | | | | | | | | |
| MODELO | | | | | | | | | | |
| LOYALE LX 1.6 5 PTAS. C/CALEF. C/REP. EST. RADIO C/A. ACOND. | | | | | | 17000 | | | | |
| 4WD DL AM5L 1800 STATION WAGON 5 PTAS. C/RADIO C/CALEF. C/A. ACOND. | | | | | | 24030 | 26260 | | | |
| LEGACY GX 2.2 TRACCION 4X4 5 PTAS. C/CALEF. C/REP. EST. RADIO C/A. ACOND. | | | | | | | 32300 | 33730 | 35150 | 38350 |
| LEGACY TW 1.8 STATION WAGON 5 PTAS. C/CALEF. C/REP. EST. RADIO C/A. ACOND. | | | | | | 15110 | 15900 | | | |
| SW DL 5S STATION WAGON 5 PTAS. C/CALEF. C/REP. EST. RADIO C/A. ACOND. | | | | | | | 23640 | | 29450 | |
| LEGAC GX2.2 4X4 AT 5 PTAS. C/CALEF. C/REP. EST. RADIO C/A. ACOND. | | | | | | | | | 35630 | |
| LEGACY 2.0 GL D/R 4WD 4 PTAS. C/CALEF. C/REP. EST. RADIO C/A. ACOND. | | | | | | | | | 31920 | 34600 |
| **MARCA SUZUKI** | | | | | | | | | | |
| MODELO | | | | | | | | | | |
| VITARA SE 416 WY STATION WAGON 5 PTAS. C/CALEF. C/REP. EST. RADIO C/A. ACOND. | | | | | | | | 28000 | 30000 | 32000 |
| SUPER CARRY FURGON VIDRIADO 5 PTAS. C/CALEF. C/REP. EST. RADIO C/A. ACOND. | | | | | | 13000 | 14000 | 15000 | | |
| **MARCA TOYOTA** | | | | | | | | | | |
| MODELO | | | | | | | | | | |
| CARINA II 2.0 DXL DIESEL 5 PTAS. | | | | | | | 21620 | | | |
| HI ACE DELIVERYVAN COMBI-2000 CC 5 PTAS. | 12000 | | | | | | | | | |
| LAND CRUISIER STATION WAGON 5 PTAS. C/RADIO C/CALEF. | 23030 | | | | | 41000 | 53000 | 58000 | 64400 | 71600 |

**RURALES**

**MARCA VOLKSWAGEN**

| MODELO | 1986 | 1987 | 1988 | 1989 | 1990 | 1991 | 1992 | 1993 | 1994 | 1995 |
|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|
| PASSAT VARIANT TDI 5 PTAS. C/CALEF. C/REP. EST. RADIO C/A. ACOND. | | | | | | | | | | 30400 |
| PASSAT VARIANT 5 PTAS. C/CALEF. C/REP. EST. RADIO C/A. ACOND. | | | | | | | | | | 27700 |
| PASSAT GL 5 PTAS. C/CALEF. C/A. ACOND. | | | | | | | 19200 | | | |
| VW 1500 1.8 COM. ORTOP. 5 PTAS. C/CALEF. C/ANT. ESP. C/REP. EST. RADIO | 5400 | | | | | | | | | |
| VW 1500 1.8 4 PTAS. C/RADIO C/CALEF. C/ANT. ESP. | 4900 | 5100 | 5500 | | | | | | | |
| V W 1500 1.8 AUTOM 4 PTAS. C/RADIO C/CALEF. C/ANT. ESP. | 5300 | 5500 | 6000 | | | | | | | |
| 1500 V W 1,8 4 PTAS. C/CALEF. C/ANT. ESP. C/REP. EST. RADIO | 4900 | 5100 | 5500 | | | | | | | |
| 1500 V W 1,8 4 PTAS. C/CALEF. C/ANT. ESP. C/REP. EST. RADIO C/A. ACOND. | 5500 | 6000 | 6500 | | | | | | | |
| 1500 V W 1.8 AUTOM 4 PTAS. C/CALEF. C/ANT. ESP. C/REP. EST. RADIO C/A. ACOND. | 5500 | 6000 | 6500 | | | | | | | |
| 1500 VW 1.8 AUTOMA COM. ORTOP. 5 PTAS. C/CALEF. C/ANT. ESP. C/REP. EST. RADIO C/A. ACOND. | 6000 | | | | | | | | | |
| VW 1500 1,8 GNC GR. I 5 PTAS. C/CALEF. C/ANT. ESP. C/REP. EST. RADIO C/A. ACOND. | 6500 | 7000 | | | | | | | | |
| GOLF GL 1.6 5 PTAS. C/CALEF. C/REP. EST. RADIO C/A. ACOND. | | | | | 13080 | 15000 | | 17500 | | |
| PARATI 3 PTAS. C/CALEF. | | | | | | | 9900 | | | |
| POLO 1.4 D 3 PTAS. | | | | | | | | | 16600 | |
| QUANTUM GLS (IMP) 5 PTAS. C/CALEF. C/ANT. ESP. C/REP. EST. RADIO C/A. ACOND. | | 9500 | | 11000 | | | 15500 | 16500 | 18500 | |
| QUANTUM GLS AUTOM. (IMP) 5 PTAS. C/CALEF. C/ANT. ESP. C/REP. EST. RADIO C/A. ACOND. | | | | | | | 16500 | 17500 | | |
| QUANTUM GLS INYECC (IMP) 5 PTAS. C/CALEF. C/ANT. ESP. C/REP. EST. RADIO C/A. ACOND. | | | | | | | 16500 | 17500 | 19500 | 20500 |
| QUANTUM GLS INYECC GAMA/93 ALARMA (IMP) 5 PTAS. C/CALEF. C/REP. EST. RADIO C/A. ACOND. | | | | | | | | 18500 | 20500 | |
| QUANTUM GLSI AUTOM (IMP) 5 PTAS. C/CALEF. C/REP. EST. RADIO C/A. ACOND. | | | | | | | | 18500 | 20500 | 22000 |
| QUANTUM GLS INYECC GAMA/93 S.CONFORT ABS IMP 5 PTAS. C/CALEF. C/REP. EST. RADIO C/A. ACOND. | | | | | | | | | 22000 | |
| QUANTUM CL 5 PTAS. C/CALEF. C/REP. EST. RADIO C/A. ACOND. | | | | | | | | | 17000 | 19000 |
| QUANTUM CL SUPER CONFORT 5 PTAS. C/CALEF. C/REP. EST. RADIO C/A. ACOND. | | | | | | | | | 19000 | 21000 |
| **MARCA VOLVO** | | | | | | | | | | |
| MODELO | | | | | | | | | | |
| SW 240 5 PTAS. C/CALEF. C/REP. EST. RADIO C/A. ACOND. | | | | | | 27000 | | | | |
| 240 GL AUTOMATICO 5 PTAS. C/CALEF. C/REP. EST. RADIO C/A. ACOND. | | | 19270 | | | | | 33780 | | |
| 240 DL 4 PTAS. C/CALEF. C/REP. EST. RADIO C/A. ACOND. | 16000 | | | | | | | | | |
| 245 GL 4 PTAS. C/CALEF. C/REP. EST. RADIO C/A. ACOND. | | | | | 24000 | 26000 | | 30000 | | |
| 740 GL 5 PTAS. C/CALEF. C/REP. EST. RADIO C/A. ACOND. | | | | | | | 32000 | | | |
| 740 GLE AUTOMATICO 5 PTAS. C/CALEF. C/REP. EST. RADIO C/A. ACOND. | | | 25000 | 27000 | | | | | | |
| 940 GLE 5 PTAS. C/CALEF. C/ANT. ESP. C/REP. EST. RADIO C/A. ACOND. | | | | | | | | | | 40900 |
| 245 GL 4 PTAS. C/CALEF. C/REP. EST. RADIO C/A. ACOND. | | | | | | | | 39500 | | 43400 |
| 940 TURBO 5 PTAS. C/CALEF. C/ANT. ESP. C/REP. EST. RADIO C/A. ACOND. | | | | | | 32000 | | 49800 | 51300 | |

**RURALES**

**MARCA VOLVO**

| MODELO | 1986 | 1987 | 1988 | 1989 | 1990 | 1991 | 1992 | 1993 | 1994 | 1995 |
|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|
| 940 SRS AUTOMATICO 5 PTAS. C/CALEF. C/ANT. ESP. C/REP. EST. RADIO C/A. ACOND. | | | | | | | | | 41000 | |
| 850 T5 TURBO TF 5 PTAS. C/CALEF. C/REP. EST. RADIO C/A. ACOND. | | | | | | | | 46000 | | |
| 850 TD AUTOMATICO 5 PTAS. C/CALEF. C/ANT. ESP. C/REP. EST. RADIO C/A. ACOND. | | | | | | | | | 48000 | |
| 850 GLT 5 PTAS. C/CALEF. C/ANT. ESP. C/REP. EST. RADIO C/A. ACOND. | | | | | | | | | 40200 | 47200 |

**JEEPS**

**MARCA ARO**

| MODELO | 1986 | 1987 | 1988 | 1989 | 1990 | 1991 | 1992 | 1993 | 1994 | 1995 |
|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|
| 10.4 4X4 2 PTAS. | | | | | | | | 11440 | 12830 | 14700 |
| 10.1 TECHO DE LONA 2 PTAS. | | | | | | | | | 12500 | 15000 |
| 10.4 4X4 NAFTA PATRULLERO 2 PTAS. C/RADIOTRANC. | | | | | | | | | | 15800 |
| 244 DIESEL C/RADIO C/CALEF. | | | | | | | | | | 22000 |
| 243 DIESEL 2 PTAS. C/RADIO C/CALEF. | | | | | | | | | | 21400 |

**MARCA ASIA**

| MODELO | 1986 | 1987 | 1988 | 1989 | 1990 | 1991 | 1992 | 1993 | 1994 | 1995 |
|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|
| ROCSTA GT 4T 4X4 TECHO DURO VID TONAL DIES C/A. ACOND. | | | | | | | | | 24000 | 29400 |
| ROCSTA STD TECHO DURO | | | | | | | | | 20000 | 24100 |
| ROCSTA DX TECHO LONA DIR.HIDRAULICA | | | | | | | | | 21000 | 25200 |
| ROCSTA DX TECHO DURO DIR.HIDRAULICA C/A. ACOND. | | | | | | | | | 23000 | 27000 |
| ROCSTA GT ST TECHO LONA VIDRIOS TONALI C/A. ACOND. | | | | | | | | | 23500 | 27900 |

**MARCA BERTONE**

| MODELO | 1986 | 1987 | 1988 | 1989 | 1990 | 1991 | 1992 | 1993 | 1994 | 1995 |
|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|
| FREECLIMBER 3 PTAS. C/CALEF. C/REP. EST. RADIO C/A. ACOND. | | | | | | | | | 25650 | 28500 |

**JEEPS**

**MARCA CHEVROLET**

| MODELO | 1986 | 1987 | 1988 | 1989 | 1990 | 1991 | 1992 | 1993 | 1994 | 1995 |
|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|
| GEOTRUCK 2 PTAS. C/CALEF. | | | | | | 22300 | 24000 | | | |

**MARCA CHRYSLER**

| MODELO | 1986 | 1987 | 1988 | 1989 | 1990 | 1991 | 1992 | 1993 | 1994 | 1995 |
|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|
| CHEROKEE 4X4 C/CALEF. C/REP. EST. RADIO C/A. ACOND. | | | 19850 | | 25000 | 26230 | 29000 | 31330 | 34020 | 38500 |
| G CHEROKEE LIMITED 4 PTAS. C/CALEF. C/REP. EST. RADIO C/A. ACOND. | | | | | | | | 45000 | 50000 | 63000 |
| CHEROKEE TURBODIES INST.IMBIV CORDOBA 2 PTAS. C/CALEF. C/REP. EST. RADIO C/A. ACOND. | | | | | | | | 27100 | | |
| G.CHEROK.LAREDO AT 4 PTAS. C/CALEF. C/REP. EST. RADIO C/A. ACOND. | | | | | | | | | 47300 | |
| CHEROKEE 4X4 PATRULLERO C/RADIO C/CALEF. C/RADIOTRANC. | | | | | | 26230 | | 31330 | | |

**MARCA DAIHATSU**

| MODELO | 1986 | 1987 | 1988 | 1989 | 1990 | 1991 | 1992 | 1993 | 1994 | 1995 |
|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|
| FEROZA 4X4 2 PTAS. C/CALEF. C/REP. EST. RADIO C/A. ACOND. | | | | | | 22770 | 23730 | 25730 | 27380 | 30500 |
| FEROZA 4X4 3 PTAS. C/CALEF. C/REP. EST. RADIO C/A. ACOND. | | | | | | | 24430 | | | |
| F 300 LOB 1.6 4X4 2 PTAS. C/CALEF. | | | | | | 22060 | | | | |
| F 85 LD 2000 4X4 ROCKY LARGO 2 PTAS. | | | | | | 21690 | | | | |

**MARCA DATSUN NISSAN**

| MODELO | 1986 | 1987 | 1988 | 1989 | 1990 | 1991 | 1992 | 1993 | 1994 | 1995 |
|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|
| PATROL VAN DIESEL 4X4 3000CC 160URLG-GSCJ1 4 PTAS. | | | | | 35100 | 39660 | 44440 | 49790 | | |
| PATROL SW 4 PTAS. | | | | | | 35000 | | | | |

**MARCA IES**

| MODELO | 1986 | 1987 | 1988 | 1989 | 1990 | 1991 | 1992 | 1993 | 1994 | 1995 |
|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|
| SAFARI 2 PTAS. | 3860 | 4030 | 4210 | | | | | | | |

**JEEPS**

**MARCA ISUZU**

| MODELO | 1986 | 1987 | 1988 | 1989 | 1990 | 1991 | 1992 | 1993 | 1994 | 1995 |
|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|
| TROOPER II 2 PTAS. | | 19600 | 21800 | 24300 | 26400 | 28470 | 29710 | 32380 | 38800 | 42200 |
| TROOPER 4X4 AUTOM. 4 PTAS. C/RADIO C/CALEF. | | | | | | 29400 | | | | |
| TROOPER 4X4 TURBO DIESEL C/RADIO C/CALEF. | 22900 | | | | | | 37110 | 41070 | 46170 | 51800 |
| RODEO 2 PTAS. C/CALEF. C/REP. EST. RADIO C/A. ACOND. | | | | | | | 32520 | 36130 | 40140 | 44600 |
| TROOPER 4 PTAS. C/CALEF. C/ANT. ESP. C/A. ACOND. | | | | | | | | | 47000 | |
| RODEO AUTOMATICO 5 PTAS. C/CALEF. C/ANT. ESP. C/REP. EST. RADIO C/A. ACOND. | | | | | | | | 36000 | 40140 | 44600 |
| TROOPER II AUTOMAT 5 PTAS. C/CALEF. C/ANT. ESP. C/REP. EST. RADIO C/A. ACOND. | | | | | | 22000 | | | | |

**MARCA JEEP**

| MODELO | 1986 | 1987 | 1988 | 1989 | 1990 | 1991 | 1992 | 1993 | 1994 | 1995 |
|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|
| WAGONER CARROZADO RURAL 2 PTAS. | 16000 | | | | | | | | | |
| A.F.F. | | | | | | | 8680 | 9870 | | |

**MARCA KIA**

| MODELO | 1986 | 1987 | 1988 | 1989 | 1990 | 1991 | 1992 | 1993 | 1994 | 1995 |
|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|
| SPORTAGE 4X4 2.2 DIESEL FULL EQUIPE 5 PTAS. C/CALEF. C/ANT. ESP. C/REP. EST. RADIO C/AIRE ACO | | | | | | | | | 26820 | 30500 |
| SPORTAGE 4X4 2.0 5 PTAS. C/CALEF. C/ANT. ESP. C/REP. EST. RADIO C/A. ACOND. | | | | | | | | | 27000 | 32100 |

**MARCA LADA**

| MODELO | 1986 | 1987 | 1988 | 1989 | 1990 | 1991 | 1992 | 1993 | 1994 | 1995 |
|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|
| NIVA 4X4 2 PTAS. | | | | | | 9500 | 10500 | 11700 | 13500 | 14400 |

**MARCA LAND ROVER**

| MODELO | 1986 | 1987 | 1988 | 1989 | 1990 | 1991 | 1992 | 1993 | 1994 | 1995 |
|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|
| DISCOVERY TDI STATION WAGON C/CALEF. C/REP. EST. RADIO C/A. ACOND. | | | | | | | | 36000 | 39600 | 44200 |
| DEFENDER 110 2.5 TURBO DIESEL INTERCOOLER C/CALEF. | | | | | | | | | 30500 | 33800 |

**JEEPS**

**MARCA MAHINDRA**

| MODELO | 1986 | 1987 | 1988 | 1989 | 1990 | 1991 | 1992 | 1993 | 1994 | 1995 |
|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|
| CL 340 DP 4WD | | | | | | | | | | 17900 |
| MM 540 4WD 2 PTAS. | | | | | | | | | | 17900 |

**MARCA MERCEDES BENZ**

| MODELO | 1986 | 1987 | 1988 | 1989 | 1990 | 1991 | 1992 | 1993 | 1994 | 1995 |
|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|
| 300 GD 2850 CARROCERIA STATION WAGON 2 PTAS. | 30150 | | | | 53100 | | | | | |

**MARCA SANTANA**

| MODELO | 1986 | 1987 | 1988 | 1989 | 1990 | 1991 | 1992 | 1993 | 1994 | 1995 |
|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|
| SAMURAI 2 PTAS. C/CALEF. | | | | | | | | | | 17800 |

**MARCA SSANGYONG**

| MODELO | 1986 | 1987 | 1988 | 1989 | 1990 | 1991 | 1992 | 1993 | 1994 | 1995 |
|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|
| KORANDO 4 WD 4 PTAS. C/CALEF. C/REP. EST. RADIO C/A. ACOND. | | | | | | | | 25980 | 28570 | 32100 |
| MUSSO 5 PTAS. C/CALEF. C/ANT. ESP. C/REP. EST. RADIO C/A. ACOND. | | | | | | | | | | 42330 |

**MARCA SUZUKI**

| MODELO | 1986 | 1987 | 1988 | 1989 | 1990 | 1991 | 1992 | 1993 | 1994 | 1995 |
|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|
| VITARA JLX 2 PTAS. C/CALEF. C/REP. EST. RADIO C/A. ACOND. | | | | | | 19000 | 21000 | 23000 | 25000 | 27000 |
| LJ 80 CON CAPOTA 2 PTAS. C/RADIO C/CALEF. | | 9000 | | | | | | | | |
| SIDEKICK 4 PTAS. C/CALEF. C/REP. EST. RADIO C/A. ACOND. | | | | 18000 | | | 25000 | 27000 | 29000 | 31000 |
| MARUTI GYPSY 4X4 2 PTAS. C/RADIO C/CALEF. | | | | | | | 10000 | 10800 | 11900 | 13000 |
| SIDEKICK CON CAPOTA 2 PTAS. C/CALEF. C/REP. EST. RADIO C/A. ACOND. | | | | | | | | 23000 | 24800 | 26500 |
| SIDEKICK JX AUTOM. 2 PTAS. C/CALEF. C/REP. EST. RADIO C/A. ACOND. | | | | | | | | | | 26500 |

**JEEPS**

| MODELO | 1986 | 1987 | 1988 | 1989 | 1990 | 1991 | 1992 | 1993 | 1994 | 1995 |
|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|
| **MARCA SUZUKI SANTANA** | | | | | | | | | | |
| SAMURAI 3 PTAS. C/CALEF. | | 8300 | | 10300 | | 12100 | 13200 | 14400 | 15600 | 17000 |
| **MARCA TOYOTA** | | | | | | | | | | |
| **MODELO** | | | | | | | | | | |
| LAND CRUISER 2 PTAS. | | | 25290 | | | | | | | |
| LAND CRUISER JEEP DIESEL 4 PTAS. | | | | | | 47050 | | 57510 | | 64400 |
| **MARCA WRANGLER** | | | | | | | | | | |
| **MODELO** | | | | | | | | | | |
| JEEP 2 PTAS. | | | | | | | 23400 | 25200 | 27900 | 31600 |
| **MOTOS** | | | | | | | | | | |
| **MARCA DA DALT** | | | | | | | | | | |
| **MODELO** | | | | | | | | | | |
| DX 50 | 410 | 480 | | | 710 | 760 | 810 | | | |
| **MARCA DAELIM** | | | | | | | | | | |
| **MODELO** | | | | | | | | | | |
| LIBERTY 50 CC | | | | | | | | | 1260 | |
| **MARCA DEI** | | | | | | | | | | |
| **MODELO** | | | | | | | | | | |
| LF 50 | | | | | | | | | 1440 | |

**MOTOS**

**MARCA GARELLI**

| MODELO | 1986 | 1987 | 1988 | 1989 | 1990 | 1991 | 1992 | 1993 | 1994 | 1995 |
|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|
| NOI 49 CC CICLOMOT | 500 | 560 | 640 | 740 | 790 | | 890 | 940 | 990 | 1040 |
| BI MATIC CICLOMOT. | | | | 820 | | | | | | |
| **MARCA GILERA** | | | | | | | | | | |
| **MODELO** | | | | | | | | | | |
| RA 50 | | | | | | | 840 | | | |
| 50 CC FANTI | 480 | 560 | 640 | 660 | | | | | | |
| **MARCA GUZZI** | | | | | | | | | | |
| **MODELO** | | | | | | | | | | |
| V 1000 I PATRULLER | | | | | | | | 10980 | 11700 | |
| 750 NTX | | | | | | 8000 | | 10800 | | |
| **MARCA HERO** | | | | | | | | | | |
| **MODELO** | | | | | | | | | | |
| OLMO TURBO SPOT 50 | | | | | | | 970 | | | |
| **MARCA HONDA** | | | | | | | | | | |
| **MODELO** | | | | | | | | | | |
| CBX 1050 | | | | | | | | | | 14120 |
| DX 100 KINETIC | | | | | | | | | 2000 | |
| MB 100 A AÑO/87 | | | | | | | | | | 2190 |
| ST 70 DAX | | | | | | | | 2070 | 2340 | 2930 |
| TRCSR 50CC SCOOTER | | | | | | | 1830 | | 2100 | |
| CG 125 8K | | | | | | | 2590 | | | 3250 |
| CMX 250 C REBEL | | 3660 | | | | | | | | |
| CB 450 P PATRULLER | | | | | | | | 4920 | | |
| CBR 600 FP | | | | | | | 9460 | 10170 | | 12300 |

**MOTOS**

**MARCA HONDA (Cont.)**

| MODELO | 1986 | 1987 | 1988 | 1989 | 1990 | 1991 | 1992 | 1993 | 1994 | 1995 |
|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|
| CB 650 CUSTOM | | | | | 6590 | | | | | |
| CM 200 TB | | | | | | | | | | 6240 |
| C 90 ZC ENC.POWER | | | | | | 2000 | 2120 | 2210 | 2390 | 2940 |
| XR 600 RM ENDURO | | | | | | 6730 | | 7630 | | 8750 |
| XR 250 RP | | | | | | | | 5600 | 5900 | 7030 |
| XRL 250 | | | | | | | | 4410 | | |
| XLX 250 | | | | | | | | 4410 | | |
| 250 NIGHTHAWK | | | | | | | | 4900 | | |
| CBX 150 AERO | | | | | | | 3240 | | | |
| NX 350 SAMARA | | | | | | | 4320 | | | |
| TRX 300 FW CUATRIC | | | | | | 4800 | | | | |

**MARCA IZH**

| MODELO | 1986 | 1987 | 1988 | 1989 | 1990 | 1991 | 1992 | 1993 | 1994 | 1995 |
|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|
| 350 PATRULLERA | | | | | | | | | 3060 | |

**MARCA JAWA**

| MODELO | 1986 | 1987 | 1988 | 1989 | 1990 | 1991 | 1992 | 1993 | 1994 | 1995 |
|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|
| 350 CC | | | | | | | | | 2300 | 2430 |
| 350/638 | | | | | | | | | 2210 | |

**MARCA JUKI**

| MODELO | 1986 | 1987 | 1988 | 1989 | 1990 | 1991 | 1992 | 1993 | 1994 | 1995 |
|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|
| J2 49CC CICLOMOT. | 510 | 560 | 640 | | 740 | | | | | |
| DRIBLING JD | | 560 | 640 | 660 | 740 | 840 | | | | 1300 |

**MOTOS**

**MARCA KAWASAKI**

| MODELO | 1986 | 1987 | 1988 | 1989 | 1990 | 1991 | 1992 | 1993 | 1994 | 1995 |
|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|
| KLF 400 B1 CUATRIC | | | | | | | | 7740 | | |
| NINJA 600 | | | | | 5000 | | | | | 13980 |
| KL 650 B TENGAI | | | | | | 7140 | | | | 13990 |
| KL R 250 D7 | | | | | 4320 | 4660 | 4900 | | | 6480 |
| KZ 750 EZ | | | | | | | | | | 15000 |
| VULCAN 500 | | | | | | | | 5800 | | 8240 |

**MARCA KELVINATOR**

| MODELO | 1986 | 1987 | 1988 | 1989 | 1990 | 1991 | 1992 | 1993 | 1994 | 1995 |
|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|
| AVANTI 50 CC | | | | | | | | 820 | | |

**MARCA KENIA**

| MODELO | 1986 | 1987 | 1988 | 1989 | 1990 | 1991 | 1992 | 1993 | 1994 | 1995 |
|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|
| CJ 50 F | | | | | | | 900 | 990 | | |

**MARCA KIRDY**

| MODELO | 1986 | 1987 | 1988 | 1989 | 1990 | 1991 | 1992 | 1993 | 1994 | 1995 |
|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|
| BZ 50 CICLOMOTOR | | | 560 | 580 | | | | 820 | | |

**MARCA PIAGGIO**

| MODELO | 1986 | 1987 | 1988 | 1989 | 1990 | 1991 | 1992 | 1993 | 1994 | 1995 |
|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|
| SCATTO 50 CC | | | | | | | 2000 | | | |
| HEXAGON 150 | | | | | | | | | | 3680 |

**MOTOS**

**MARCA PUMITA**

| MODELO | 1986 | 1987 | 1988 | 1989 | 1990 | 1991 | 1992 | 1993 | 1994 | 1995 |
|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|
| 50 LUJO CICLOMOTOR | | 500 | 540 | 630 | | 760 | | | | |

**MARCA SUZUKI**

| MODELO | 1986 | 1987 | 1988 | 1989 | 1990 | 1991 | 1992 | 1993 | 1994 | 1995 |
|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|
| GS 550 E | | | | | | | | | | 7020 |
| DR 350 SL V.AMERIC | | | | | 4640 | | | 5510 | | 6210 |
| DR 650 SM | | | | | | 4740 | | 5700 | | 7920 |
| AD 50 L | | | | | | | 2500 | | | 2240 |
| GN 250 PATRULLERA | | | | | | | | 4240 | | |
| GS 185 ER | | | | | | | | | 3330 | 4770 |
| GS 500 | | | | | | | | 5220 | | 7020 |

**MARCA VESPA**

| MODELO | 1986 | 1987 | 1988 | 1989 | 1990 | 1991 | 1992 | 1993 | 1994 | 1995 |
|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|
| PIAGGIO | | | | | | | 2660 | 2720 | 3000 | 3300 |

**MARCA YAMAHA**

| MODELO | 1986 | 1987 | 1988 | 1989 | 1990 | 1991 | 1992 | 1993 | 1994 | 1995 |
|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|
| XT 125 PATRULLERA | | | | | | | | 3570 | | |
| XT 350 | | | | | | | 3400 | | | 6070 |
| RT 180 ENDURO | | | | | 2520 | | | | | 4100 |
| RX 125 CC | | | | | | | 3000 | | | |
| RX 135 Z | | | | | | | | | 3750 | 4410 |

**MARCA ZANELLA**

| MODELO | 1986 | 1987 | 1988 | 1989 | 1990 | 1991 | 1992 | 1993 | 1994 | 1995 |
|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|
| FRE | | | | | | | | | 900 | |
| POCKET FULL CICLO. | | | | 820 | | | 1000 | | | |

**MOTOS**

**MARCA ZANELLA (Cont.)**

| MODELO | 1986 | 1987 | 1988 | 1989 | 1990 | 1991 | 1992 | 1993 | 1994 | 1995 |
|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|
| 50 DUE CICLOMOTOR | | | 640 | 740 | 800 | 840 | 890 | 950 | | |
| 50 V3 CICLOMOTOR | 600 | 620 | 640 | | | | | | | |
| 125 CC | | | | | 1550 | | | | | |
| RX 125 E | | | | | | 1600 | | 1800 | 2000 | 2470 |
| RZA 125 FREN.DISCO | | | | | | 2500 | | | | |
| 125 TZA PATAG.END. | | | | | | | | 2970 | | 3580 |
| JR 200 PATRULLERA | 1760 | | 1830 | 2040 | 2210 | 2590 | | | | |
| TZD 200 ENDURO | | 1910 | 1990 | 2130 | | | | | | |
| RB 200 | | 1600 | 1680 | 1720 | | | | | | |
| NT 200 | | | | | | | 1830 | 2070 | | 2720 |
| 50 AUTOMIX FULL | | | | | | | | 1030 | | |

**VARIOS**

**MARCA ACAPULCO**

| MODELO | 1986 | 1987 | 1988 | 1989 | 1990 | 1991 | 1992 | 1993 | 1994 | 1995 |
|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|
| 350 | 3170 | | | | | | | | | |
| 400 | 3930 | 4000 | | | | | | | | 5800 |

**MARCA AGRALE**

| MODELO | 1986 | 1987 | 1988 | 1989 | 1990 | 1991 | 1992 | 1993 | 1994 | 1995 |
|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|
| 4300 HSE | | | | | | 10220 | | | | |

**MARCA ALEKO**

| MODELO | 1986 | 1987 | 1988 | 1989 | 1990 | 1991 | 1992 | 1993 | 1994 | 1995 |
|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|
| 2 PTAS. C/RADIO C/CALEF. | | | | | | | | | 11700 | 13000 |

**VARIOS**

| MODELO | 1986 | 1987 | 1988 | 1989 | 1990 | 1991 | 1992 | 1993 | 1994 | 1995 |
|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|
| **MARCA ANDARIEGA** | | | | | | | | | | |
| 250/270 | | 2570 | | | | | | | | |
| 380 | | 3220 | | | | | | | | |
| 310 | 3150 | | 3180 | | 3320 | | | | | |
| **MARCA ARAUCA** | | | | | | | | | | |
| 390 S | 4000 | | | | | | | | | |
| **MARCA ASIA** | | | | | | | | | | |
| TOWENER A114 COMBI 3 PTAS. | | | | | | | | | 13260 | |
| TOWNER | | | | | | | | | 10030 | |
| TOPIC | | | | | | | | | 18520 | |
| A M 420 SIN CAJA | | | | | | | | | 37110 | |
| TOWNER C/A. ACOND. | | | | | | | | | 12090 | |
| A M 825 HASTA 20 ASIENTOS C/A. ACOND. | | | | | | | | | 38940 | |
| TOPIC DIESEL MINIBUS DIR.HIDRAULICA | | | | | | | | | 24100 | |
| **MARCA ASTARSA** | | | | | | | | | | |
| 120 | 66590 | | | | | | | | | |
| 950 CARGADOR FRONTAL | 80840 | | | | | | | | | |
| **MARCA BIANCHI** | | | | | | | | | | |
| 2 EJES | | | | | | | | | | 23550 |

**VARIOS**

| MODELO | 1986 | 1987 | 1988 | 1989 | 1990 | 1991 | 1992 | 1993 | 1994 | 1995 |
|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|
| **MARCA BICUPIRO** | | | | | | | | | | |
| MBA 3000 MOTOBARREDORA | 28020 | | | | | | | | | |
| **MARCA BLADIMIDEF** | | | | | | | | | | |
| T 25 A | | | | | | | 7920 | | | |
| **MARCA CATERPILLAR** | | | | | | | | | | |
| E-120 B | | | | | | | | 94010 | | |
| 416 CARGADOR FRONTAL C/RETRO | | | | | | | | 40400 | | |
| 320 L | | | | | | | | | 114750 | |
| **MARCA CETEC** | | | | | | | | | | |
| DPR- 190 COMPRESOR | | 7060 | | | | | 8060 | | | |
| **MARCA CLARK** | | | | | | | | | | |
| C 300 HY-40G | | | | | | | 20940 | | | |
| **MARCA CRYBSA** | | | | | | | | | | |
| C 125 TE CON RETROEXCAVADORA | | 54260 | 55570 | | | | | | | |

**VARIOS**

**MARCA CHAMPION**

| MODELO | 1986 | 1987 | 1988 | 1989 | 1990 | 1991 | 1992 | 1993 | 1994 | 1995 |
|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|
| 730 A | | | | | | | | 80790 | 83300 | |

**MARCA CHEVROLET**

| MODELO | 1986 | 1987 | 1988 | 1989 | 1990 | 1991 | 1992 | 1993 | 1994 | 1995 |
|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|
| ASTRO 4X2 4 PTAS. C/CALEF. C/REP. EST. RADIO C/A. ACOND. | 13600 | | 16150 | | | | 22950 | | | |
| BLAZER S-10 4X4 5 PTAS. C/CALEF. C/REP. EST. RADIO C/A. ACOND. | | 16000 | | | | 19000 | 22000 | 25000 | 28800 | |
| BLAZER 2 PTAS. C/CALEF. C/REP. EST. RADIO C/A. ACOND. | 15000 | | | | | | 22000 | 25000 | 28800 | |
| BLAZER CUPULA 2 PTAS. C/CALEF. C/REP. EST. RADIO C/A. ACOND. | 15500 | | | | | | | | | |
| BLAZER LT 4X4 I AT 4 PTAS. C/CALEF. C/REP. EST. RADIO C/A. ACOND. | | | | | | | | 27000 | 29000 | |
| D 20 CUSTOM 2 PTAS. C/CALEF. C/REP. EST. RADIO | 11900 | 12330 | 12750 | | | | | | | |
| C 10 SILVER.CUPULA 2 PTAS. C/CALEF. C/REP. EST. RADIO C/A. ACOND. | 8500 | 9570 | | | | | | | | |
| C 10 SILVERADO 2 PTAS. C/CALEF. C/REP. EST. RADIO C/A. ACOND. | 8500 | 8930 | 9350 | 9780 | 10630 | 11050 | 12750 | | | |
| C 10 SILVERADO 2 PTAS. C/CALEF. C/REP. EST. RADIO | | 8390 | | 9420 | 10300 | | | | | |
| C 10 CUSTOM LUXE 2 PTAS. C/RADIO C/CALEF. | 7230 | 7650 | 8080 | 8500 | 9350 | 10200 | 11480 | | | |
| C10 CUST.L.CUPULA 2 PTAS. C/RADIO C/CALEF. | 7650 | 8080 | 8500 | | | | | | | |
| C 10 CUSTOM TD 2 PTAS. C/RADIO C/CALEF. | 8930 | 9350 | 9780 | 10200 | 11050 | 12750 | 14030 | | | |
| C 10 CUSTON LUXE 2 PTAS. C/RADIO C/CALEF. C/A. ACOND. | 8620 | 8710 | 9110 | 9750 | 10880 | 12540 | 12870 | | | |
| C10 CUST.L D/CABIN 2 PTAS. C/RADIO C/CALEF. C/A. ACOND. | 9860 | 10640 | 11200 | | | | | | | |
| C10 CUST.L TD CUP. 2 PTAS. C/RADIO C/CALEF. | | 10200 | 10630 | | | | | | | |
| C10 CUST.L RURAL C/RADIO C/CALEF. | | | 10830 | | | 15480 | | | | |
| C 10 SILVERADO GNC GR. I 2 PTAS. C/CALEF. C/REP. EST. RADIO C/A. ACOND. | 9690 | 9760 | | | | | | | | |
| C 10 SILVERADO DIESEL 88/89/91/93 2 PTAS. C/CALEF. C/REP. EST. RADIO C/A. ACOND. | 11050 | | 11900 | | | | | | | |
| C 10 CUSTOM CUPULA GNC GR. I 2 PTAS. C/CALEF. C/REP. EST. RADIO | 8670 | 9330 | | | | | | | | |
| C 10 CUST.D/CABINA C/RADIO C/CALEF. | | | | | | 14440 | | | | |
| C 10 SILVERADO GNC GR. I 2 PTAS. C/CALEF. C/REP. EST. RADIO C/A. ACOND. | 9520 | 9950 | 10330 | | 11650 | 12070 | | | | |
| SCOTTDALE 2 PTAS. C/CALEF. C/ANT. ESP. C/REP. EST. RADIO C/A. ACOND. | | | 10630 | | | | | | | |
| C 10 CUSTOM LUXE GNC GR. I 2 PTAS. C/RADIO C/CALEF. | 8250 | 8670 | 9100 | 9520 | 10370 | | | | | |
| C 10 CUSTOM LUXE DIESEL 85/89/90/92 2 PTAS. C/RADIO C/CALEF. | 10030 | 10560 | 11010 | | | | | | | |
| LUV 4WD D/CABINA 4 PTAS. C/CALEF. C/REP. EST. RADIO C/A. ACOND. | | | | | | | | | 19720 | 25800 |
| LUV 4WD D/CABINA 4 PTAS. C/RADIO C/CALEF. | | | | | | | 14230 | 15460 | 16830 | 23200 |
| LUV 4X2 D.D/CABINA 4 PTAS. C/RADIO C/CALEF. | | | | | | | | 14690 | 15980 | 22100 |
| LUV 4WD D/CAB PATR 4 PTAS. C/CALEF. C/RADIOTRANC. | | | | | | | | 15840 | | |
| LUV 4X2 D/CAB PATR 4 PTAS. C/RADIO C/CALEF. | | | | | | | | 12750 | 13860 | |
| LUV 4X2 2 PTAS. C/RADIO C/CALEF. | | | | | | | 10710 | 11660 | 12680 | 17500 |

**VARIOS**

**MARCA CHEVROLET**

| MODELO | 1986 | 1987 | 1988 | 1989 | 1990 | 1991 | 1992 | 1993 | 1994 | 1995 |
|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|
| LUV 4X2 CAB.Y 1/2 2 PTAS. C/CALEF. C/REP. EST. RADIO C/A. ACOND. | | | | | | | | | 13640 | 18800 |
| LUV 4X2 D CAB/SIMP 2 PTAS. C/CALEF. C/A. ACOND. | | | | | | | | | 14920 | 20500 |
| LUV 4X2 PATRULLERA GNC GR. I 4 PTAS. C/RADIO C/CALEF. | | | | | | | | 13600 | 14710 | |
| LUV 4X2 D/CABINA 4 PTAS. | | | | | | | | 12780 | 13850 | 19100 |
| LUV 4X2 D/CABINA GNC GR. I 4 PTAS. C/RADIO C/CALEF. | | | | | | | | 13770 | 14880 | |
| LUV 4X2D CAB.SIMPL 2 PTAS. C/CALEF. | | | | | | | | | 16490 | 21480 |
| LUV 4X2D DOB.CABIN 4 PTAS. C/CALEF. C/REP. EST. RADIO C/A. ACOND. | | | | | | | | | | 24500 |
| C 20 CUSTOM 2 PTAS. C/CALEF. C/REP. EST. RADIO | | | | | | | 11730 | 13010 | 14450 | 18800 |
| C 20 CUSTOM GNC GR. I 2 PTAS. C/CALEF. C/REP. EST. RADIO | | | | | | | 12750 | 14030 | 15730 | 20000 |
| C 20 CUSTOM LUXE 2 PTAS. C/CALEF. C/REP. EST. RADIO C/A. ACOND. | | | | | | | 14450 | 16150 | 18020 | 23500 |
| C 20 CUSTOM LUXE GNC GR. I 2 PTAS. C/CALEF. C/REP. EST. RADIO C/A. ACOND. | | | | | | | | 17430 | 19300 | 25000 |
| D 20 CUSTOM 2 PTAS. C/CALEF. C/REP. EST. RADIO | | | | | | | 15130 | 16990 | 18450 | 24400 |
| D 20 LUXE 2 PTAS. C/CALEF. C/REP. EST. RADIO C/A. ACOND. | | | | | | | 17260 | 19130 | 21250 | 27800 |
| C20 CUST.D/CABINA 3 PTAS. C/RADIO C/CALEF. | | | | | | | 13430 | 14710 | 16150 | 21000 |
| C 10 CUPULA PATR. BARRAL SIRENA R/TRANSCEP. 2 PTAS. C/RADIO C/CALEF. C/RADIOTRANC. | 9420 | | | | | | | | | |
| C 10 CUPULA PATRU. BARRAL Y SIRENA 2 PTAS. C/CALEF. | 8800 | | | | | | | | | |
| LUMINA APV CL C/CALEF. C/REP. EST. RADIO C/A. ACOND. | | | | | 20000 | 22000 | 24000 | 27000 | 30000 | 36000 |
| VERANEIO 2 PTAS. C/CALEF. C/REP. EST. RADIO C/A. ACOND. | | | | | | | 18700 | 20400 | | |
| VERANEIO CAB LARGA GNC GR. I 4 PTAS. C/CALEF. C/REP. EST. RADIO C/A. ACOND. | | | | | | | | 22030 | | |
| VERANEIO GNC GR. I 2 PTAS. C/CALEF. C/REP. EST. RADIO C/A. ACOND. | | | | | | | 19720 | | | |
| C10 CUST LUX SOBRE C/RADIO C/CALEF. | 10630 | 11610 | | 13390 | 14230 | 16090 | | | | |
| C 10 CUSTOM C/RADIO C/CALEF. | | 11440 | | 12750 | 13600 | | | | | |
| C 10 CUSTOM GNC GR. I C/RADIO C/CALEF. | | 12320 | | 13600 | 14450 | | | | | |
| C 20 CUSTOM C/CALEF. | | | | | | | | | | 23630 |

**MARCA CHEYEN**

| MODELO | 1986 | 1987 | 1988 | 1989 | 1990 | 1991 | 1992 | 1993 | 1994 | 1995 |
|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|
| 3070 | 3500 | | | | | | | | | |

**MARCA CHRYSLER**

| MODELO | 1986 | 1987 | 1988 | 1989 | 1990 | 1991 | 1992 | 1993 | 1994 | 1995 |
|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|
| VOYAGER 3.0 I AUT. 4 PTAS. C/CALEF. C/REP. EST. RADIO C/A. ACOND. | | | | | 15870 | | | | | |

**VARIOS**

**MARCA CHRYSLER**

| MODELO | 1986 | 1987 | 1988 | 1989 | 1990 | 1991 | 1992 | 1993 | 1994 | 1995 |
|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|
| CARAVAN SE 3.3 EQUIP. DISCAPACITADOS 3 PTAS. C/CALEF. C/REP. EST. RADIO C/A. ACOND. | | | | | | | | | 42080 | |
| CARAVAN LE 3.0 AUT 3 PTAS. C/CALEF. C/ANT. ESP. C/REP. EST. RADIO C/A. ACOND. | | | | | | | | | 30220 | |
| CARAVAN SE 3.0 AUT 3 PTAS. C/CALEF. C/ANT. ESP. C/REP. EST. RADIO C/A. ACOND. | | | | | 22100 | | | 28920 | 31370 | 40500 |
| CARAVAN 3 PTAS. | | | | | 16660 | | | | | 33200 |
| G.CARAVAN SE3.3 AT 3 PTAS. C/CALEF. C/REP. EST. RADIO C/A. ACOND. | | | | | | 22950 | 25500 | 28050 | 31450 | 41200 |
| TOWN AND COUNTRY A 4 PTAS. C/CALEF. C/ANT. ESP. C/REP. EST. RADIO C/A. ACOND. | | | | | | | | | | 50000 |

**MARCA DACIA**

| MODELO | 1986 | 1987 | 1988 | 1989 | 1990 | 1991 | 1992 | 1993 | 1994 | 1995 |
|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|
| TLX 2 PTAS. C/RADIO C/CALEF. | | | | | | | 6630 | 7230 | 7650 | 10000 |
| TLX DOBLE CABINA 4 PTAS. C/RADIO C/CALEF. | | | | | | | | | 8160 | 10500 |

**MARCA DAIHATSU**

| MODELO | 1986 | 1987 | 1988 | 1989 | 1990 | 1991 | 1992 | 1993 | 1994 | 1995 |
|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|
| HIJET | | | | | | | 9640 | | | |

**MARCA DEUTZ**

| MODELO | 1986 | 1987 | 1988 | 1989 | 1990 | 1991 | 1992 | 1993 | 1994 | 1995 |
|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|
| AX 80 | | | | 18660 | | | | | | |
| AX 460 | | | | 11410 | | 13090 | 13890 | | | |
| AX 475 | | | | | | | | | 19510 | |
| D 600 7 CON CABINA 2 PTAS. | 19540 | | | | | | | | | |

**MARCA DEUTZ AGRALE**

| MODELO | 1986 | 1987 | 1988 | 1989 | 1990 | 1991 | 1992 | 1993 | 1994 | 1995 |
|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|
| DYNAMIC HIDROELEV IMC VAN 120/13 2 PTAS. | | | | | | | | 32400 | | |
| DYNAMIC HIDROELEV. INGENMET POWER LIFT 14/1 2 PTAS. | | | | | | | | | 35960 | |

**VARIOS**

**MARCA DEUTZ FAHR**

| MODELO | 1986 | 1987 | 1988 | 1989 | 1990 | 1991 | 1992 | 1993 | 1994 | 1995 |
|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|
| AX 4120 DT CABINA ACUSTICA | | | | | 28860 | 32360 | | | | |

**MARCA DODGE**

| MODELO | 1986 | 1987 | 1988 | 1989 | 1990 | 1991 | 1992 | 1993 | 1994 | 1995 |
|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|
| DAKOTA 2 PTAS. | | | | | | | | 13860 | 16620 | 24600 |
| DAKOTA SPORT CLUB 2 PTAS. C/CALEF. C/REP. EST. RADIO C/A. ACOND. | | | | | | | | | 22700 | |
| B 250 FURGON P/DISCAPACITADO 4 PTAS. C/CALEF. | | | 12750 | | | | | | | |
| VAN II U.CORONARIA | 22580 | 24460 | | | | | | | | |

**MARCA EL DETALLE**

| MODELO | 1986 | 1987 | 1988 | 1989 | 1990 | 1991 | 1992 | 1993 | 1994 | 1995 |
|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|
| OA 101 MOTOR DEUTZ EL DETALLE 41 AS.RECLINAB C/CALEF. C/REP. EST. RADIO C/A. ACOND. | | | | | | | | 83730 | | |

**MARCA EMAK**

| MODELO | 1986 | 1987 | 1988 | 1989 | 1990 | 1991 | 1992 | 1993 | 1994 | 1995 |
|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|
| DURANGO NAFTERA 4X4 2 PTAS. | | 5750 | 6030 | | | | | | | |

**MARCA FEIHU**

| MODELO | 1986 | 1987 | 1988 | 1989 | 1990 | 1991 | 1992 | 1993 | 1994 | 1995 |
|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|
| HH 1012 2 PTAS. | | | | | | | | | | 5850 |

**MARCA FIAT**

| MODELO | 1986 | 1987 | 1988 | 1989 | 1990 | 1991 | 1992 | 1993 | 1994 | 1995 |
|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|
| FIORINO NAFTA RURAL 2 PTAS. C/RADIO C/CALEF. | | | | | | | | | | 10000 |
| FIORINO PUN FURGON CERT/8595029 2 PTAS. C/CALEF. | | | | | 5790 | | | | | |
| FIORINO DIESEL 2 PTAS. C/CALEF. | | | | | 5790 | 6110 | 6430 | 7260 | | |

**VARIOS**

**MARCA FIAT (Cont.)**

| MODELO | 1986 | 1987 | 1988 | 1989 | 1990 | 1991 | 1992 | 1993 | 1994 | 1995 |
|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|
| FIORINO DIESEL RURAL 2 PTAS. C/CALEF. | | | | | 6970 | | | | 8440 | |
| FIORINO PUN 2 PTAS. C/CALEF. | | | | | 5420 | 5730 | 5980 | 6360 | | |
| DUCATO D 10 2 PTAS. C/RADIO C/CALEF. | | | | | | | 18320 | 17680 | 19210 | 24500 |
| DUCATO DIESEL | | | | | | | | 21960 | 24710 | |
| DUCATO 2 PTAS. C/RADIO C/CALEF. | | | 10540 | | | 14920 | 16070 | 17220 | 18520 | |
| FIORINO NAFTERO C/CALEF. | | | | | | | 6780 | 7200 | 7650 | 8500 |
| FIORINO DIESEL 2 PTAS. C/CALEF. | | | | | | | 7980 | 8500 | 9030 | 9780 |
| IVECO ZETA FURGON SOBREELEVADO | | | 26400 | | | | | | | |
| 150 N C/VOLC HIDROG VAM 10500/1 | 46670 | | | | | | | | | |
| 150 N TURBO 2 PTAS. | | | | | | | | | | 57800 |
| IVECO 190 - 26 H CAJA BASCULANTE | | | | | 55190 | | | | | |
| IVECO 190 - 26 H CISTERNA PARA AGUA | | | | | 57260 | | | | | |
| 619 NI CHASSIS C/CABINA | 32560 | 34530 | | | | | | | | |
| 619 NI CAJA METALICA | | 35920 | | | | | | | | |
| 619 N1 CAJA MADERA | 30740 | | | | | | | | | |
| 619 N1 FURGON ENCOMIENDA C/CALEF. C/REP. EST. RADIO | 37460 | | | | | | | | | |
| 619 N1 CON EJE BALANCIN C/CALEF. C/REP. EST. RADIO | 42830 | | | | | | | | | |
| AU 130 42 ASIENTOS CARROCERIA BUS EL DETALLE | 51410 | 55390 | | | | | | | | |
| 130 AU 34 ASIENTOS CARROCERIA BUS C/CALEF. C/REP. EST. RADIO | | 44350 | | | | | | | | |
| 130 AU 34 AS RECLI CARROCERIA BUS | | 44350 | 45660 | | | | | | | |
| DUCATO MINIBUS | | | | | | | | 19130 | 21620 | |

**MARCA FIAT ALLIS**

| MODELO | 1986 | 1987 | 1988 | 1989 | 1990 | 1991 | 1992 | 1993 | 1994 | 1995 |
|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|
| FR 12 B CARGADOR FRONTAL | | | | | | | | | 64350 | |
| FR 112 B CON CABINA | | | | | | | | | 57530 | |

**MARCA FIAT IVECO**

| MODELO | 1986 | 1987 | 1988 | 1989 | 1990 | 1991 | 1992 | 1993 | 1994 | 1995 |
|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|
| DAILY A 40/8 | | | | | | | | | 32900 | |
| DAILY 49,10 12 AS.ELEV SILLA RUEDAS | | | | | | | | | 40240 | |

**VARIOS**

**MARCA FORD**

| MODELO | 1986 | 1987 | 1988 | 1989 | 1990 | 1991 | 1992 | 1993 | 1994 | 1995 |
|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|
| F 150 DIESEL CON CUPULA 2 PTAS. C/RADIO C/CALEF. | | | | | | | | 19550 | | |
| FALCON RANCHERO GNC GR. I 2 PTAS. C/CALEF. C/ANT. ESP. C/REP. EST. RADIO | 7230 | | 8080 | | 9500 | 10630 | | | | |
| FALCON RANCHERO 2.3 4 VEL. 2 PTAS. C/RADIO C/CALEF. | 5700 | | | | | | | | | |
| FALCON RANCHERO 3.0 3 VEL. 2 PTAS. C/CALEF. C/ANT. ESP. C/REP. EST. RADIO | 5950 | 6380 | 6800 | | | | | | | |
| FALCON RANCHERO 3.6 4 VEL. 2 PTAS. C/CALEF. C/ANT. ESP. C/REP. EST. RADIO | 6120 | | | | | | | | | |
| FALCON RANCHERO 3.0 DOBLE CABINA C/RADIO C/CALEF. | 6380 | 6800 | | | | | | | | |
| RANCHERO 3.6 4 VEL 2 PTAS. C/CALEF. C/ANT. ESP. C/REP. EST. RADIO C/A. ACOND. | | | | | 8500 | | | | | |
| RANCHERO STD 3.O DOBLE CABINA 2 PTAS. C/CALEF. C/REP. EST. RADIO C/A. ACOND. | | 6800 | | | | | | | | |
| RANCHERO 3.0 2 PTAS. C/RADIO C/CALEF. | 5950 | 6380 | 6800 | 7650 | 8500 | 9350 | | | | |
| RANCHERO 2,4 DSL DIESEL 2 PTAS. C/CALEF. C/REP. EST. RADIO | | | 8500 | 9350 | 10200 | | | | | |
| RANCHERO 3.6 4 VEL GNC GR. I 2 PTAS. C/CALEF. C/ANT. ESP. C/REP. EST. RADIO C/A. ACOND. | | | | | 9350 | | | | | |
| RANCHERO 3.0/3.6 MOTOR DIESEL CONVERTIDO 2 PTAS. C/CALEF. | | | 7650 | | | | | | | |
| F 150 STD DIESEL CARROZADA RURAL 2 PTAS. C/CALEF. C/REP. EST. RADIO C/A. ACOND. | | | | | | | | | 33290 | |
| F 150 4X4 STD HIDROELEV IMC 120/13 4 PTAS. C/CALEF. | | | 16890 | | | | | | | |
| F 150 4X4 STD 2 PTAS. C/RADIO C/CALEF. | | | 11050 | | | 15300 | | 18700 | | |
| F 150 XLT 4X4 DIESEL CARROZADO RURAL 2 PTAS. C/CALEF. C/REP. EST. RADIO | | 17140 | | | | | | | | |
| F 150 4X4 2 PTAS. C/CALEF. C/REP. EST. RADIO C/A. ACOND. | | 11310 | 11960 | 13330 | 14530 | 16360 | 18020 | 19470 | 20730 | 28600 |
| F 150 XLT CUPULA 2 PTAS. C/RADIO C/CALEF. C/A. ACOND. | | | | | | | | | 16920 | |
| F 150 4X4 STD GNC GR. I 2 PTAS. C/RADIO C/CALEF. | | | 12070 | | | 16150 | | 19720 | | |
| F 150 XLT C/CALEF. C/REP. EST. RADIO C/A. ACOND. | 9350 | 10200 | | | | | | | 16150 | |
| F 150 STD C/RADIO C/CALEF. | 8490 | 8940 | 9450 | | 11050 | | 13180 | | | |
| F 150 LUJO DIESEL 2 PTAS. | 11120 | 11730 | | | | | | | | |
| F 150 DIESEL 2 PTAS. C/RADIO C/CALEF. | 10200 | 11050 | | 12750 | | | | 17850 | 19550 | 25000 |
| F 150 STYLESIDE 2 PTAS. C/CALEF. C/REP. EST. RADIO C/A. ACOND. | | | | | | | | | | 28800 |
| F 100 2 PTAS. C/RADIO C/CALEF. | 7990 | 8500 | 8760 | | | | 11480 | | | |
| F 150 C/CALEF. C/REP. EST. RADIO C/A. ACOND. | | 8500 | | | | | | | 18190 | |
| F 100 4.9 I 2 PTAS. C/CALEF. | | | | | | | | | | 22500 |
| F 150 STD 4X4 DOBLE CABINA C/CALEF. C/REP. EST. RADIO | | | | | | | 21230 | | | |
| F 100 GNC GR. I 2 PTAS. C/RADIO C/CALEF. | | | 9780 | | 10000 | | 12750 | | | |
| F 150 XLT 4X4 2 PTAS. C/CALEF. C/REP. EST. RADIO C/A. ACOND. | | | | | | | | | | 29200 |
| F 100 DOBLE CABINA CON CUPULA 3 PTAS. C/CALEF. C/REP. EST. RADIO C/A. ACOND. | | | | | | | | | 24650 | |
| F 100 DOBLE CABINA C/CUPULA C/RADIO C/CALEF. | | | | | | | | 22750 | 24250 | |
| F 150 GNC GR. I 2 PTAS. C/CALEF. C/REP. EST. RADIO C/A. ACOND. | | 9350 | | | | | 18000 | 20000 | 22100 | 26200 |
| F 150 XLT GNC GR. I 2 PTAS. C/CALEF. C/REP. EST. RADIO C/A. ACOND. | 10370 | | | | | | | | | |
| F 150 DIESEL 2 PTAS. C/CALEF. C/REP. EST. RADIO C/A. ACOND. | | | | | | | | 21250 | | |
| F 150 DIESEL CON CUPULA 2 PTAS. C/CALEF. C/REP. EST. RADIO C/A. ACOND. | | | | | | | | 23240 | | |

VARIOS

MARCA FORD (Cont.)

| MODELO | 1986 | 1987 | 1988 | 1989 | 1990 | 1991 | 1992 | 1993 | 1994 | 1995 |
|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|
| F 150 XL INYECC 2 PTAS. C/CALEF. C/REP. EST. RADIO C/A. ACOND. | | | | | | | | 16870 | 17960 | |
| F 150 2 PTAS. C/CALEF. C/REP. EST. RADIO C/A. ACOND. | 8920 | 9420 | | | | | 17000 | 19000 | 21250 | 25200 |
| F 150 (IMP) 2 PTAS. | | | | | | | | | 23800 | 29500 |
| F 100 NAFTA FLOTISTA 2 PTAS. C/RADIO C/CALEF. | | | | | | | | | 14450 | 18500 |
| F 100 FLOTISTA CON CUPULA/PATRULLERA 2 PTAS. C/RADIO C/CALEF. | | | | | | | | | | 19000 |
| F 100 DIESEL ARCO/LONA/ASIEN/PATRULLA 2 PTAS. C/RADIO C/CALEF. | | 11180 | | | | | | | | |
| AEROSTAR XL AUTOM. 4 PTAS. C/CALEF. C/REP. EST. RADIO C/A. ACOND. | 14030 | | | | | | | | | |
| AEROSTAR 4 PTAS. C/CALEF. C/REP. EST. RADIO C/A. ACOND. | 14000 | 14530 | | | | 17960 | | | | |
| EXPLORER SPORT C/CALEF. C/REP. EST. RADIO C/A. ACOND. | | | | | | 23460 | | 27460 | 29920 | |
| EXPLORER XLT 4 PTAS. C/CALEF. C/REP. EST. RADIO C/A. ACOND. | | | | | | | 22100 | | 27680 | 35800 |
| EXPLORER XLT 2 PTAS. C/CALEF. C/REP. EST. RADIO C/A. ACOND. | | | | | | | 20400 | | 25500 | |
| EXPLORER XLT AUTOM 4 PTAS. C/CALEF. C/REP. EST. RADIO C/A. ACOND. | | | | | | | | | 28800 | 37600 |
| F 100 RAM DOBLE CABINA C/A. ACOND. | | | | | | | | | 22950 | |
| F 100 RAM 2 PTAS. C/RADIO C/CALEF. | 7820 | 8250 | 8670 | | 9350 | 9780 | | | | |
| F 100 DOBLE CABINA C/RADIO C/CALEF. | 9780 | 10200 | 10630 | | | | 16780 | 18790 | 21850 | 28000 |
| F 100 RAM C/RADIO C/CALEF. | 7650 | 8080 | | | | | | | | |
| F 100 RAM CARROZADO RURAL C/RADIO C/CALEF. | 9780 | 10200 | | | | | | | | 21000 |
| F 100 RAM DOBLE CABINA C/RADIO C/CALEF. | 9780 | 10200 | | | | | | | | |
| F 100 RAM DOBLE CABINA C/RADIO C/CALEF. C/A. ACOND. | | 10880 | | | | | | | | |
| F 100 FURGON C/RADIO C/CALEF. | 8790 | | | | | | | | | |
| F 100 C/RADIO C/CALEF. | 8500 | 8930 | 9350 | | | | | | | |
| F 100 C/RADIO C/CALEF. | 7870 | 8210 | 8840 | | | | | | | |
| F 100 RAM GNC GR. I 2 PTAS. C/RADIO C/CALEF. | 8670 | 9240 | 9510 | | 10370 | 10800 | | | | |
| F 100 RAM D.CABINA GNC GR. I 2 PTAS. C/RADIO C/CALEF. | | 11220 | | | | | | | | |
| F 100 DE LUJO 2 PTAS. C/RADIO C/CALEF. | 8790 | 9120 | | | | | | | | |
| F 100 FURGON CELULAR RADIOTRANC C/RADIO C/CALEF. C/RADIOTRANC. | | 12940 | | | | | | | | |
| F 100 2 PTAS. C/RADIO C/CALEF. C/A. ACOND. | | 9000 | | | | | | 15840 | | |
| F 100 XLT C/CALEF. C/REP. EST. RADIO | 9170 | 9670 | | | | | | | | |
| F 100 XLT GNC GR. I 2 PTAS. C/CALEF. C/REP. EST. RADIO C/A. ACOND. | | | 10630 | | | | 14450 | 15730 | | 23500 |
| F 100/88 XLT 4X2 GNC GR. I 2 PTAS. C/CALEF. C/REP. EST. RADIO | | | 10200 | | 12070 | | 14620 | 16320 | 17600 | |
| F 100/88 XLT 4X2 2 PTAS. C/CALEF. C/REP. EST. RADIO | | | 9350 | 10200 | 11050 | 12330 | 13600 | 15300 | 16580 | 22600 |
| F 100 XLT 2 PTAS. C/CALEF. C/REP. EST. RADIO | | | 10200 | | | | | | | |
| F 100/88 STD 4X2 2 PTAS. C/RADIO C/CALEF. | | | 8500 | 9350 | 10070 | 11050 | 11900 | 13600 | 14880 | 21000 |
| F 100/88 STD 4X2 CON CUPULA 2 PTAS. C/RADIO C/CALEF. | | | | 10030 | 11120 | 12970 | 14680 | 15840 | 16690 | |
| F 100 STD 4X2 GNC GR. I 2 PTAS. C/RADIO C/CALEF. | | 9100 | 9520 | 10270 | 10820 | 12070 | 12920 | 14620 | 15900 | 22200 |
| F 100 4X2 STD 2 PTAS. C/RADIO C/CALEF. | | 8080 | 8500 | 9350 | 10200 | 11050 | 11900 | 13600 | 14880 | 21000 |

VARIOS

MARCA FORD (Cont.)

| MODELO | 1986 | 1987 | 1988 | 1989 | 1990 | 1991 | 1992 | 1993 | 1994 | 1995 |
|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|
| F 100 4X2 STD CARROZADO RURAL C/RADIO C/CALEF. | | | | | | | 18680 | 22270 | 25500 | |
| F 100/88 XLT 4X2 2 PTAS. C/CALEF. C/REP. EST. RADIO C/A. ACOND. | | | | 11050 | | | 15300 | 16580 | 18700 | 24600 |
| F 100 GNC GR. I C/RADIO C/CALEF. | | | | | | | | | | 22200 |
| F 100 XLT CUPULA GNC GR. I 2 PTAS. C/CALEF. C/REP. EST. RADIO C/A. ACOND. | | | 11050 | | | | 14880 | 16150 | | 24000 |
| F 100 C/RADIO C/CALEF. C/A. ACOND. | 10200 | | | | | | | | | |
| F 100 GNC GR. I C/RADIO C/CALEF. C/A. ACOND. | 11050 | | | | | | | | | |
| F 100 XLT GNC GR. I 2 PTAS. C/CALEF. C/REP. EST. RADIO C/A. ACOND. | | | | 12070 | | | 16320 | 17600 | 19720 | |
| F 100 CON CUPULA GNC GR. I 2 PTAS. C/RADIO C/CALEF. | 10000 | | | | | | 13420 | | | |
| F 100 XLT CUPULA 2 PTAS. C/CALEF. C/REP. EST. RADIO C/A. ACOND. | | | 9780 | | | | 13600 | 14880 | | 21000 |
| F 100 RAM CON CUPULA 2 PTAS. C/CALEF. | 8670 | 9120 | | | | | | | | |
| F 100 RAM CON CUPULA C/RADIO C/CALEF. | 8430 | 8880 | | | | | | | | |
| F 100 XLT 2 PTAS. C/CALEF. C/REP. EST. RADIO C/A. ACOND. | | | 9350 | | | | 13180 | 14450 | | 20500 |
| F 100 LUJO CARROZADO RURAL 3 PTAS. C/RADIO C/CALEF. | | | | | | | | 22890 | | |
| F 100 STD 2 PTAS. C/CALEF. C/REP. EST. RADIO C/A. ACOND. | | | | | | | | | 26010 | 33200 |
| F 100 XLT CUPULA 2 PTAS. | | | | | | | | | 17000 | |
| F 100 BLINDADO | | | | | | | | 21850 | | |
| F 100 DIESEL 89/90/91/92/94 2 PTAS. C/RADIO C/CALEF. | 11000 | 11480 | | 12330 | 12750 | | | | | 22900 |
| F 100 DIESEL 87/88 2 PTAS. C/RADIO C/CALEF. | 10270 | 10700 | 11300 | | | | | | | |
| F 100 DIESEL 80 AL 86 2 PTAS. | | 11000 | | 12000 | | | | | | |
| F 100 DIESEL 2 PTAS. C/RADIO C/CALEF. | 10460 | 11000 | 11500 | | 12500 | 13000 | 15500 | 18700 | 19720 | |
| F 100 DIESEL CON CUPULA 2 PTAS. C/RADIO C/CALEF. | 10500 | 11000 | 11480 | | 12330 | 12750 | 15730 | 18700 | 20200 | |
| F 100 DIESEL DEUTZ 87/88 2 PTAS. C/CALEF. | 10200 | | | | | | | | | |
| F 100 D 4X2 CON CUPULA C/RADIO C/CALEF. C/A. ACOND. | | | 14670 | | | | | | | |
| F 100 DSL DOBLE CABINA 3 PTAS. C/RADIO C/CALEF. | | | | | | | 21550 | 23420 | 25440 | |
| F 100 D 4X2 D/CABI C/RADIO C/CALEF. C/A. ACOND. | | | 14240 | | | | | | | |
| F 100 RAM DIESEL 2 PTAS. C/RADIO C/CALEF. | 10150 | 10630 | 11050 | | | | | | | |
| F 100 RAM DIESEL DOBLE CABINA C/RADIO C/CALEF. | 11980 | 12640 | 13350 | | | | 19390 | | | |
| F 100 RAM GASOLERA DOBLE CABINA C/A. ACOND. | 12470 | 13200 | | | | | | 24730 | | |
| F 100 XLT DIESEL 2 PTAS. C/CALEF. C/REP. EST. RADIO C/A. ACOND. | 12530 | 13010 | | | | | | | | |
| F 100 DSL BARRAL HIDROELV IGARRETA 2 PTAS. C/CALEF. C/REP. EST. RADIO C/A. ACOND. | | | | | | | | 33790 | | |
| F 100 DIESEL DEUTZ 2 PTAS. C/CALEF. C/REP. EST. RADIO C/A. ACOND. | | | | | 11900 | | | | | |
| F 100 XLT DIESEL 2 PTAS. C/RADIO C/CALEF. | 10700 | 11310 | 11900 | | | | | | 20320 | |
| F 100/88 XLT 4X2 DIESEL 2 PTAS. C/CALEF. C/REP. EST. RADIO C/A. ACOND. | | 11900 | 12560 | 13590 | 14170 | 16300 | 17570 | 19750 | 21820 | 29880 |
| F 100 DSL 2 PTAS. C/RADIO C/CALEF. C/A. ACOND. | | | | | | | | 18640 | 20430 | 28400 |
| F 100/88 STD 4X2 DIESEL 2 PTAS. C/RADIO C/CALEF. | | | 11300 | 12230 | 12740 | 14630 | 15660 | 17840 | 18700 | 27000 |
| F 100 DIESEL 2 PTAS. C/RADIO C/CALEF. C/A. ACOND. | | | | | | | 18870 | | 22100 | |

**VARIOS**

**MARCA FORD (Cont.)**

| MODELO | 1986 | 1987 | 1988 | 1989 | 1990 | 1991 | 1992 | 1993 | 1994 | 1995 |
|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|
| F 100 DIES./88 XLT 4X2 CON CUPULA 2 PTAS. C/RADIO C/CALEF. | | 12580 | 13280 | | | | | | | |
| F 100 DIESEL CUPULA SOBREELEVADA 2 PTAS. C/RADIO C/CALEF. C/A. ACOND. | | | | | | | 19720 | | 22950 | |
| F 100 PERKINS CUPULA 2 PTAS. C/CALEF. | 10880 | | | | | | | | | |
| F 100 SUPER CABINA GNC GR. I 2 PTAS. C/RADIO C/CALEF. | | | | | | | | 17170 | | |
| F 100 DSL SUPER CABINA 2 PTAS. C/CALEF. C/REP. EST. RADIO C/A. ACOND. | | | | | | | | | 21400 | 28200 |
| F 100 SUPER CABINA 2 PTAS. C/CALEF. C/REP. EST. RADIO | | | | | | | | 16150 | 17000 | 22500 |
| F 100 XLT SUPER CABINA 2 PTAS. C/CALEF. C/REP. EST. RADIO C/A. ACOND. | | | | | | | | | 18780 | |
| F 100 GNC GR. I 2 PTAS. C/CALEF. C/REP. EST. RADIO | | | | | | | 12750 | 14880 | 16150 | |
| F 100 4X2 DOB.CABINA RADIOTRANCEPT. C/CALEF. C/REP. EST. RADIO C/A. ACOND. C/RADIOTRANC. | | | | | | | | 26750 | | |
| F 100 SUPER CABINA GNC GR. I 2 PTAS. C/CALEF. C/REP. EST. RADIO | | | | | | | | 17430 | 18280 | |
| F 100 XLT DIESEL SUPER CABINA 2 PTAS. C/CALEF. C/REP. EST. RADIO C/A. ACOND. | | | | | | | | | 23190 | 30600 |
| F 100 DSL 4X4 2 PTAS. C/RADIO C/CALEF. | | | | | | | | | 21700 | 30500 |
| F 100 2 PTAS. C/CALEF. C/REP. EST. RADIO | | | | | | | | 15730 | | |
| F 100 PERKINS 2 PTAS. C/CALEF. | 10460 | | | | | | | | | |
| F 100 FURGON | | 10270 | | | | | | | | |
| F 100 PAT BARRAL SIRENA TRANSC. 2 PTAS. C/RADIO C/CALEF. C/RADIOTRANC. | | | | | | | | | 18280 | |
| F 100 C/CUPULA PAT.BARRAL SIRENA TRANSC. C/RADIO C/CALEF. C/RADIOTRANC. | | | | | | | | | 18700 | |
| F 100 C/CUPULA PATRULLERA C/RADIO C/CALEF. | | | | | | | | 17960 | | |
| F 100 DSL DOBLE CABINA C/RADIO C/CALEF. | | | | | | | | | 28800 | |
| F 100 DSL CARROZADA RURAL C/CALEF. C/REP. EST. RADIO C/A. ACOND. | | | | | | | 23800 | 27310 | 30670 | |
| F 100 RAM DIESEL CARROZADO RURAL C/RADIO C/CALEF. | 12350 | 13140 | 13770 | 16340 | | | | | | |
| FALCON RANCHERO 3.0 CUPULA C/RADIO C/CALEF. | 6380 | 6800 | | | | | | | | |
| FALCON RANCHERO GNC GR. I 2 PTAS. C/CALEF. C/REP. EST. RADIO | 6800 | 7230 | 7650 | 8500 | 9350 | | | | | |
| FALCON RANCHERO 2 PTAS. C/RADIO C/CALEF. | 5950 | 6380 | | | | | | | | |
| FALCON RANCHERO DIESEL 2 PTAS. C/RADIO C/CALEF. | | 6800 | | | 10200 | | | | | |
| FALCON RANCHERO CUPULA 2 PTAS. C/CALEF. C/ANT. ESP. C/REP. EST. RADIO | 6380 | 6800 | 7230 | | | 9780 | | | | |
| FALCON RANCHERO 2 PTAS. C/CALEF. C/ANT. ESP. C/A. ACOND. | 5950 | 6380 | 6800 | | | 9350 | | | | |
| F 250 DIESEL 2 PTAS. C/RADIO C/CALEF. | 13080 | 13860 | 14570 | | | | | | | |
| F 250 D 4X2 DOBLE CABINA C/RADIO C/CALEF. C/A. ACOND. | | | 17220 | | | | | | | |
| F 2500 2 PTAS. C/RADIO C/CALEF. | 13260 | 14110 | 14880 | | | | | | | |
| F 2500 CUPULA 2 PTAS. C/RADIO C/CALEF. | 13770 | 14540 | 15300 | | | | | | | |
| F 250 HIDROELEVADOR IMC 10 MTS 2 PTAS. | | 14230 | | | | | | | | |
| F 100 SUPER CABINA DIESEL 2 PTAS. C/CALEF. C/REP. EST. RADIO | | | | | | | | 20890 | 22950 | 28800 |
| PAMPA L DOBLE CABINA 2 PTAS. C/RADIO C/CALEF. | | | | | | | | | | 14850 |
| PAMPA L C/CUPULA ENGERAUTO SPARTAKUS 2 PTAS. C/CALEF. C/REP. EST. RADIO | | | | | | | | | 11390 | 15000 |
| F 100 DIESEL | 13420 | 14340 | | | | 28200 | | | | |

**VARIOS**

**MARCA FORD (Cont.)**

| MODELO | 1986 | 1987 | 1988 | 1989 | 1990 | 1991 | 1992 | 1993 | 1994 | 1995 |
|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|
| F 100 T. SOBREELEV C/RADIO C/CALEF. | | | 12630 | 14160 | | 18130 | 20240 | 22040 | 22330 | |
| F 100 4X2 STD C/RADIO C/CALEF. | | | | 13600 | 14450 | | 18200 | 18700 | 22100 | 24650 |
| F 100 D SOBREELEV. 2 PTAS. | | | | | | | | | 27540 | |
| F 100 4X2 DIESEL 2 PTAS. C/RADIO C/CALEF. | | | | | | 18340 | 20240 | 22040 | 24870 | |
| F 100 D SOBREELEV. 2 PTAS. C/RADIO C/CALEF. C/A. ACOND. | | | | | | 20180 | | 27000 | | |
| F 100 4X2 STD GNC GR. I C/RADIO C/CALEF. | | | | 14620 | 15470 | | | 19720 | 23120 | |
| F 100 SOBRE.RADIOT C/RADIO C/CALEF. C/RADIOTRANC. C/A. ACOND. | | | | | | | | 23410 | | |
| F 100 CUP.SOBREELE C/RADIO C/CALEF. | 10280 | 10980 | | | | | | | | |
| F 100 RAM C/RADIO C/CALEF. | 10120 | 10560 | 10630 | | | | | | | |
| F 100 RAM C/A. ACOND. | 11670 | | | | | | | | | |
| F 350 | 15310 | | | | | | | | | |
| RANCHERO 3.0 | | 9310 | | | | | | | | |
| F.RANCH SOBREELEV | 7660 | | | | | | | | | |
| F 150 DIESEL 2 PTAS. C/RADIO C/CALEF. | | 13150 | | | | | | | | |
| F 2500 BUCHE S/CAB | | | 21130 | | | | | | | |
| F 150 4X4 LAB.CNEA C/RADIO C/CALEF. | | | | | | | 46750 | | | |
| F 150 DSL CELULAR 2 PTAS. | | | | | | | | | 28510 | |
| F 100 MINICELULAR 2 PTAS. C/RADIO C/CALEF. | | | | | | 22560 | | 25920 | | |
| F400 DIES. CHASIS | 17430 | | | 21170 | | | 23720 | 25250 | 26780 | |
| F 400 DIESEL CAJA METALICA 2 PTAS. | | | 22700 | | | | 31660 | 33120 | | |
| F 400 D FURGON INDEPENDIENTE | 22580 | | | | | | | | 37260 | |
| F 400 D FURGON CELULAR C/RADIO C/CALEF. C/RADIOTRANC. | | 28160 | | | | 50330 | | | | |
| F 400 DIESEL VOLCADOR C/RADIO C/CALEF. | | 24110 | | | | | | | | |
| F 400 D BLINDADO DI ROCCO C/RADIO C/CALEF. C/A. ACOND. | | | | 41200 | | | | | | |
| F 400 D AUTOBOMBA TECIN R PUMA TLF 1300 C/RADIO C/CALEF. | | | | 54010 | | | | | | |
| F 400/88 4X2 DIES. FURG/INDEP/BUCHE S/CABINA C/RADIO C/CALEF. | | | 25170 | | | | | | | |
| F 4000 D 2 PTAS. C/RADIO C/CALEF. | | | | | | | | | | 28560 |
| F 4000 GRUA AUXILIO/IGARRETA 2 PTAS. C/RADIO C/CALEF. | | | | | | | | | | 49520 |
| F 4000 BLINDADO DI ROCCO 3 PTAS. C/CALEF. C/A. ACOND. | | | | | | | | | 47550 | |
| F 7000 REGADOR 6000L EQ C/INCEN/C/BOMBA 2 PTAS. C/RADIO C/CALEF. | | | | 37340 | | | | | | |
| F 7000 TANQUE AGUA CISTERNA 8000 LITROS | 29350 | | | | | | | | | |
| F 7000 | | 28930 | 29840 | 33390 | 35190 | | | | | |
| F 7000 REGADOR | | | | | | 41660 | | | | |
| F 7000 VOLCADOR | 30400 | 32560 | 33480 | 37530 | 39540 | 42230 | 44490 | | | |
| F 7000 CAJA METALICA | | | | | | | 42080 | | | |
| F 7000 CAJA DE MADERA | | | 32870 | | 37680 | | 40120 | | | |

**VARIOS**

**MARCA FORD (Cont.)**

| MODELO | 1986 | 1987 | 1988 | 1989 | 1990 | 1991 | 1992 | 1993 | 1994 | 1995 |
|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|
| F 7000 TANQUE 8000 LITROS-ATMOSFERICO | 31380 | | | | | | | | | |
| F 700 D BARREDORA BICUPIRO BA III | 48420 | | | | | | | | | |
| F 700 D CHASIS CON CABINA | 27050 | 28930 | 29840 | 32230 | 33670 | | 37150 | | | |
| F 7000 D.CAB PLAYO HIDROEL 24 M/CERT 9132555 3 PTAS. | 43180 | | | | | | | | | |
| F 7000 COMPACTADOR BICUPIRO RCP1 C/1CONTENED | | 38790 | 40490 | 44500 | 48430 | | | | | |
| F 7000 BARREASPIRADOR SCORZACH2 2 PTAS. C/RADIO C/CALEF. | | 51280 | | | | | | | | |
| F 700 D BLINDADO S.I.S. C/RADIO C/CALEF. C/A. ACOND. | | | | | | | 57240 | | | |
| F 7000 VOLCADOR TANQUE COMBUSTIBLE 4500 L | 27330 | | | | | | | | | |
| F 3500 CAJ.METALIC | 19650 | 20970 | 21600 | 24150 | | | | | | |
| F 3500 CAJA MADERA | 19650 | 20970 | | | | | | | | |
| F 350 CAJA METALICA | | | | | | | | 25500 | | |
| F 3500 FURGON TERMICO | | 20240 | | | | | | | | |
| F 3500 AUXILIO HIDRAULICO VAM C/MALACATE 2 PTAS. C/RADIO C/CALEF. | | | | | 32770 | | | | | |
| F 3500 AUXILIO HIDRAULICO C/RADIO C/CALEF. | | | 25860 | 29530 | | | | | | |
| F 350 INTERNACIONL HIDROELEV.DUR-ALET TUF 37 C/RADIO C/CALEF. | | | | | | | | 35270 | | |
| F 3500 BLINDADO MUGN Y COSENT A/AIRE7000F C/RADIO C/CALEF. C/A. ACOND. | | 34310 | 35300 | | | | | | | |
| F 3500 HIDROELEVADOR IMCVAM12013 C/CALEF. | | | 24980 | | | 34340 | | | | |
| F 3500 HIDROGRUBERT EHL-12 2 PTAS. | 25930 | | | | | | | | | |
| E 350 AUTOMATICO CAJA JAULA MADERA YACIRET 2 PTAS. C/CALEF. C/REP. EST. RADIO C/A. ACOND. | | | 16480 | | | | | | | |
| F 14000 HD CAJA VOLCADORA 2 PTAS. C/RADIO C/CALEF. | | | | | | | | 48960 | 50880 | |
| F 14000 HD HIDROG GH CBT 15000 2 PTAS. | | | | | | | | | 78720 | |
| F 14000 BARREASPIRADORA BICUPIRO 2 PTAS. C/RADIO C/CALEF. | | | | | | | | | | 72250 |
| F 700 D VOLCADOR CAJ MET ROQUERA | | | | | | | 45260 | | | |
| F 700 DIESEL HIDROELEV/VAM/87 270/16 H | 42210 | | | | | | | | | |
| F 7000 HID IMC VAM 8000/1R/TRANS C/RADIO C/CALEF. C/RADIOTRANC. | 40870 | | | | | | | | | |
| F 7000 HIDROELEV.IMC VAM 120/10 2 PTAS. | | 36340 | | | | | | | | |
| F 7000 HIDROGRUA MUNCK H 6500/93 2 PTAS. | | | 42520 | | | | | | | |
| F 350 GASOLERO | | 19360 | 19910 | | | | | | | |
| F 3500 VOLCADOR | 20830 | 22220 | 22880 | | | | | | | |
| F 3500 FURGON C/RADIO C/CALEF. | | | 22880 | | | | | | | |
| F 3500 GASOLERO | | 19360 | | | | | | | | |
| F 3500 GRUA | | 24250 | | | 29470 | | | | | |
| F 3500 BLINDADO | 31520 | | | | | | | | | |
| F 3500 PLAYO | | 20830 | | | | | | | | |
| F 7000 PLAYO CON BARANDAS | 28860 | 30810 | | | | | | | | |
| F 7000 C/CARGA CABINA DORMITORIO | 29980 | | | | | | | | | |

**VARIOS**

**MARCA FORD (Cont.)**

| MODELO | 1986 | 1987 | 1988 | 1989 | 1990 | 1991 | 1992 | 1993 | 1994 | 1995 |
|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|
| F 7000 TANQUE PETROLERO 8000 LTS C/RADIO C/CALEF. | | | 33820 | | | | | | | |
| F 100 STD 4X2 DIES TRONADOR CAMPER XL C/RADIO C/CALEF. | | | | | | 26040 | | | | 40500 |
| F 350 DIESEL/87 MOTORHOME ANAHI/88 | | 36650 | | | | | | | | |
| F 250 | | | | | | | 25500 | | | |
| F 150 4X4 2 PTAS. | | | | | | | 25500 | | | |
| F 350 DIESEL | | | 29540 | | | | | | | |
| F 100 D 4X2 RURAL HASTA 9 ASIENTOS C/RADIO C/CALEF. | | | 15360 | | | | 22660 | | | |
| F 100/88 4X2 STD HASTA 9 ASIENTOS C/RADIO C/CALEF. | 11500 | | 12750 | | | | | | | |
| BUSETA E350 XL AUT SUPER CLUB WAGON 15 ASIEN C/RADIO C/CALEF. C/A. ACOND. | | | 16670 | | | | | | | |
| F 4000 DSL CARROZADO IGARRETA 20 AST C/RADIO C/CALEF. | | | | | | | | | 57380 | |
| 5610 STANDART | | | | | | | 19650 | | | |

**MARCA FRACCHIA**

| MODELO | 1986 | 1987 | 1988 | 1989 | 1990 | 1991 | 1992 | 1993 | 1994 | 1995 |
|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|
| K 50 FUSOR 500 LTS. | | | | | | | | 7140 | | |

**MARCA FSO / POLONEZ**

| MODELO | 1986 | 1987 | 1988 | 1989 | 1990 | 1991 | 1992 | 1993 | 1994 | 1995 |
|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|
| DIESEL 2 PTAS. C/RADIO C/CALEF. | | | | | | | | | 13600 | 17550 |

**MARCA GHERARDI**

| MODELO | 1986 | 1987 | 1988 | 1989 | 1990 | 1991 | 1992 | 1993 | 1994 | 1995 |
|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|
| G-45 SEMBRADORA CERT 9393174 | | 4140 | | | | | | | | |

**MARCA GMC**

| MODELO | 1986 | 1987 | 1988 | 1989 | 1990 | 1991 | 1992 | 1993 | 1994 | 1995 |
|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|
| JIMMY 2 PTAS. C/RADIO C/CALEF. | | | | | | | | 21180 | | |
| 500 2 PTAS. C/CALEF. | | | | | | 6000 | 6500 | 7500 | | |

**VARIOS**

**MARCA GMC (Cont.)**

| MODELO | 1986 | 1987 | 1988 | 1989 | 1990 | 1991 | 1992 | 1993 | 1994 | 1995 |
|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|
| 500 GNC GR. I 2 PTAS. C/CALEF. | | | | | | | 7500 | | | |

**MARCA GROSSPAL**

| MODELO | 1986 | 1987 | 1988 | 1989 | 1990 | 1991 | 1992 | 1993 | 1994 | 1995 |
|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|
| G 660 CON CAJA CON CAJA Y BARANDAS | | | 15190 | | | | 22210 | | | |
| G 660 DIESEL CAJA VOLCADORA | | 13920 | | | | | | | | |
| G 660 CHASIS CON CABINA | | 12030 | | | | | | | | |
| B-35 HASTA 25 AS CARROCERIAS ESPECIALES | | | | | | 17850 | | | | |

**MARCA HAGGLUNDS**

| MODELO | 1986 | 1987 | 1988 | 1989 | 1990 | 1991 | 1992 | 1993 | 1994 | 1995 |
|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|
| BV 206 | | | | | | | 223160 | | | |

**MARCA HAN JIANG**

| MODELO | 1986 | 1987 | 1988 | 1989 | 1990 | 1991 | 1992 | 1993 | 1994 | 1995 |
|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|
| SFJ 1010 2 PTAS. C/RADIO C/CALEF. | | | | | | | | | 5950 | 7300 |

**MARCA HONDA**

| MODELO | 1986 | 1987 | 1988 | 1989 | 1990 | 1991 | 1992 | 1993 | 1994 | 1995 |
|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|
| PASSPORT EX 4WD 5 PTAS. C/CALEF. C/REP. EST. RADIO C/A. ACOND. | | | | | | | | | 35280 | 46000 |
| ODYSSEY EX 5 PTAS. C/CALEF. C/REP. EST. RADIO C/A. ACOND. | | | | | | | | | | 42300 |

**MARCA IES**

| MODELO | 1986 | 1987 | 1988 | 1989 | 1990 | 1991 | 1992 | 1993 | 1994 | 1995 |
|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|
| GRINGA C/RADIO | | 3650 | 3730 | 4050 | 4330 | | | | | |

**VARIOS**

**MARCA INDHOR**

| MODELO | 1986 | 1987 | 1988 | 1989 | 1990 | 1991 | 1992 | 1993 | 1994 | 1995 |
|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|
| LR 95 RODILLO APISONADOR | | | | | | | | 24610 | | |

**MARCA INGENMET**

| MODELO | 1986 | 1987 | 1988 | 1989 | 1990 | 1991 | 1992 | 1993 | 1994 | 1995 |
|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|
| FCG/25 FURG.2E 8NE | | 17400 | | | | | | | | |

**MARCA ISUZU**

| MODELO | 1986 | 1987 | 1988 | 1989 | 1990 | 1991 | 1992 | 1993 | 1994 | 1995 |
|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|
| KBD 25 DIESEL VER. 4X4 2 PTAS. | | | | | | 15290 | 17000 | | | |
| SPACE CAB 4X4 2 PTAS. C/CALEF. C/REP. EST. RADIO C/A. ACOND. | | | | | | | | 23800 | 25500 | 32770 |
| 2 PTAS. C/RADIO C/CALEF. | | | | | | | 13600 | | | |
| TFR 54 H LSD DIESEL STANDART 2 PTAS. C/RADIO C/CALEF. | | | | | | 12800 | 14080 | 15730 | 16830 | |
| TFR 54 H LPD DIESEL CABINA Y MEDIA C/CALEF. C/REP. EST. RADIO C/A. ACOND. | | | | | | | 19230 | 20970 | | 28800 |
| TFS 54 F 4X4 DIESEL CON CUPULA 2 PTAS. C/CALEF. C/REP. EST. RADIO C/A. ACOND. | | | | | | | 18620 | 21590 | | |
| TFR 54 H DIESEL PROTEC.PATAGONICA 2 PTAS. C/CALEF. C/REP. EST. RADIO | | | | | | | | 14330 | | |
| TFS 54 H DIESEL DOBLE CABINA 4 PTAS. C/CALEF. C/REP. EST. RADIO C/A. ACOND. | | | | | | | 19740 | 21600 | 23720 | 30000 |
| TFR 54 DIESEL LUJO 2 PTAS. C/CALEF. C/REP. EST. RADIO C/A. ACOND. | | | | | | | | 17460 | | |
| TFS54 F 4X4 DIESEL 2 PTAS. C/CALEF. C/REP. EST. RADIO C/A. ACOND. | | | | | | | 18190 | 21170 | | |
| TFR 54 H DIESEL DOBLE CABINA 4 PTAS. C/CALEF. | | | | | | | | 19440 | | |
| TFS 54 DIESEL 4X4 4 PTAS. C/CALEF. C/REP. EST. RADIO C/A. ACOND. | | | | | | | | 22270 | 27000 | 35500 |
| WFR12F-12 | | | | | | | | | 36300 | |
| NPR 66 CAJ.ELEV.TRANSP.VEHICULOS | | | | | | | | | 55080 | |
| WFR DIESEL 15 ASIENTOS C/RADIO C/CALEF. | | | | | | | | | | 26100 |

**MARCA ITATI**

| MODELO | 1986 | 1987 | 1988 | 1989 | 1990 | 1991 | 1992 | 1993 | 1994 | 1995 |
|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|
| 400 | | | | | | 4320 | 4820 | | | |
| 470 | | | | | | | | | | 6970 |
| 380 | 3860 | 3930 | 3930 | | | | 4610 | | | |

**VARIOS**

| MODELO | 1986 | 1987 | 1988 | 1989 | 1990 | 1991 | 1992 | 1993 | 1994 | 1995 |
|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|
| **MARCA IVECO** | | | | | | | | | | |
| 120 E.18 2 PTAS. | | | | | | | | | | 93500 |
| A.40.10/49 USO POLICIAL 3 PTAS. | | | | | | | | | | 35020 |
| **MARCA IZH** | | | | | | | | | | |
| 27151 2 PTAS. C/CALEF. | | | | | | | | 6280 | 6810 | |
| **MARCA JEEP** | | | | | | | | | | |
| COMANCHE 4X2 PICK UP 2 PTAS. C/RADIO C/CALEF. C/A. ACOND. | | | 6150 | | | | | | | |
| CHEROKEE CARROZADO RURAL 2 PTAS. C/CALEF. C/REP. EST. RADIO C/A. ACOND. | | | | | | | | | 28620 | 39100 |
| **MARCA KIA** | | | | | | | | | | |
| BESTA 9 C DIESEL C/RADIO C/CALEF. | | | | | | | 18750 | 20580 | 21040 | 28700 |
| BESTA DIESEL C/CALEF. C/REP. EST. RADIO C/A. ACOND. | | | | | | | | 18280 | 21420 | 24870 |
| K 3500 SIN CAJA 2 PTAS. | | | | | | | | | 23570 | |
| BESTA STD. DIESEL MINIBUS 12 ASIENTOS C/CALEF. C/REP. EST. RADIO C/A. ACOND. | | | | | | | 19280 | 20570 | 22190 | |
| **MARCA KLIA** | | | | | | | | | | |
| M 160 | 52120 | 55600 | | 62220 | | | 73140 | 81020 | 84150 | |
| CA 200 CARGADOR FRONTAL | | | | 56810 | 66800 | 78830 | 89320 | | | |

**VARIOS**

| MODELO | 1986 | 1987 | 1988 | 1989 | 1990 | 1991 | 1992 | 1993 | 1994 | 1995 |
|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|
| **MARCA KOMATSU** | | | | | | | | | | |
| GD 623 A 1DB | | | | | | | | 80790 | | |
| **MARCA LAND ROVER** | | | | | | | | | | |
| SANTANA 109 2 PTAS. | | | 13770 | | | | | | | |
| 110 TD/SW DIESEL DOBLE CABINA 3 PTAS. C/CALEF. C/A. ACOND. | | | | | 20260 | | | | | |
| **MARCA LEO COR** | | | | | | | | | | |
| CARRETON 3T PLANO | 35430 | | | | | | | | | |
| **MARCA MAGNUN** | | | | | | | | | | |
| BACHERA EQUIPO REPARAC. PAVIMENTO | | | | | | | 43870 | 47740 | | |
| EQUIPO REPARADOR PAVIMENT | | 19610 | | | | | | | | |
| **MARCA MANCINI** | | | | | | | | | | |
| PZM 2000 | 40280 | 43560 | | | | | | | | |
| PRM 250 | 20970 | 22180 | | | | | | | | |
| PRM 250 CARG FRONTAL C/RET C/CABI C/RADIO C/CALEF. | | | 32780 | 35420 | 37800 | 41500 | | | | |
| **MARCA MASSEY FERGUSON** | | | | | | | | | | |
| MF 265 | 11410 | | | | | | | | | |
| MF 250 VI&ATER | | 10340 | 10540 | | | | | | | |

**VARIOS**

**MARCA MASSEY FERGUSON (Cont.)**

| MODELO | 1986 | 1987 | 1988 | 1989 | 1990 | 1991 | 1992 | 1993 | 1994 | 1995 |
|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|
| MF 1175 | | | | | | | 8500 | | | |
| MF 2012 CORT. CESPED TIPO 2RD | | | | | | | 2380 | | | |

**MARCA MAZDA**

| MODELO | 1986 | 1987 | 1988 | 1989 | 1990 | 1991 | 1992 | 1993 | 1994 | 1995 |
|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|
| B 2.2 CAB.MED.AUT. 2 PTAS. C/CALEF. C/REP. EST. RADIO C/A. ACOND. | | | | | 14800 | | | | | |
| B 2200 UF 97 MEDIA CABINA 2 PTAS. C/CALEF. C/REP. EST. RADIO | | | | | | | 19230 | 21180 | | |
| B 1600 2 PTAS. C/RADIO C/CALEF. | | | | | | | 10260 | | | |
| B 2000 UF31 DX DOBLE CABINA 4 PTAS. C/CALEF. C/REP. EST. RADIO | | | | | | | 16020 | | | |
| KIA K 2400 C/DUALES 2 PTAS. C/RADIO C/CALEF. | | | | | | | 11530 | 12930 | | 18900 |
| MPV MINI VAN AUTOM 5 PTAS. C/CALEF. C/REP. EST. RADIO C/A. ACOND. | | | | | 17600 | 19740 | | | | |
| E 1800 LIGHT VAN 3 PTAS. | | 11820 | | | | | | | | |
| B 2600 UF29 4X4 DOBLE CABINA DIESEL 4 PTAS. C/CALEF. C/REP. EST. RADIO C/A. ACOND. | | | | | | | | 23250 | | |
| B 2200 UF32 DIESEL 4 PTAS. C/CALEF. C/REP. EST. RADIO C/A. ACOND. | | | | | | | | | 23950 | 32500 |
| B2200 UF27 2 PTAS. C/CALEF. C/REP. EST. RADIO C/A. ACOND. | | | | | | | | | 20050 | 27000 |

**MARCA MERCEDES BENZ**

| MODELO | 1986 | 1987 | 1988 | 1989 | 1990 | 1991 | 1992 | 1993 | 1994 | 1995 |
|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|
| MB180D BARR/BALIZA 2 PTAS. C/RADIO C/CALEF. | | | | | | | | | | 28500 |
| MB 180 D 2 PTAS. C/RADIO C/CALEF. | | | | | | | | 17850 | 20280 | 27000 |
| MB 180 D TECHO SOBREELEVADO 2 PTAS. C/RADIO C/CALEF. | | | | | | | | 21040 | | 31300 |
| MB 180 D | | | | | | | | | 32750 | 34810 |
| MB 180D POLIV 1518 C/RADIO C/CALEF. | | | | | | | | | | 52700 |
| L 608 D/35 | 24110 | | | | | | | | | |
| MB 180D T.RADIOACT 4 PTAS. C/RADIO C/CALEF. | | | | | | | | | | 22360 |
| MB 180 DIESEL C/RADIO C/CALEF. | | | | | | | | 18360 | 19890 | 21420 |
| L 913/42 HIDROGRUBERT HGL 450 L 25 2 PTAS. | | | | | | | 45820 | | | |
| L 913/42 AUTOBOMBA TECIN TLF 2000 (MARA) | | | | | | | | 88740 | 96390 | 129710 |
| LO 813/42 LABOR.MOVIL C.N.E.ATOMICA 2 PTAS. | | | | | | | | 83500 | | |
| L 1215/42 CAJA VOLCADORA 2 PTAS. | | | | | | | 46810 | 49130 | | |
| L 1215/48 FURGON | | | | | | | | | 54320 | |
| L 1215/42 COMPACTADOR BICUPIRO RCII 2 PTAS. | | | | | | 48360 | 52510 | | | |

**VARIOS**

**MARCA MERCEDES BENZ (Cont.)**

| MODELO | 1986 | 1987 | 1988 | 1989 | 1990 | 1991 | 1992 | 1993 | 1994 | 1995 |
|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|
| L 1215/42 TANQUE REGADOR SCABOS 6000 LTS 2 PTAS. | | | | | | | | 47510 | | |
| L 1215/42 BARRED.ASPIRAD.BICUPIRO | | | | | | | | | 86450 | |
| LO812/D 2 PTAS. C/RADIO C/CALEF. | | | | | | | | | 29330 | 36000 |
| 812D BINDA/BA/SIRE C/RADIO C/CALEF. C/A. ACOND. | | | | | | | | | | 72170 |
| L 710 D/37 VOLCADOR 2 PTAS. | | | | | | 24480 | | | | |
| L 710 D/37 FURGON 2 PTAS. | | | | | | | | 38250 | | |
| L 710 D/37 CELULAR 10 CELDAS 2 PTAS. | | | | | | | | 42840 | 45050 | |
| L 710 2 PTAS. | | | | | | | | 26010 | 27200 | |
| L 710 D37 HIDROELEV ADVANCE TAS 131 2 PTAS. C/CALEF. | | | | | | | | 39780 | | |
| LS 1526/42 CHASIS C/REP. EST. RADIO | | 41920 | | | | | | | | |
| LS 1938/46 2 PTAS. | | | | | | | | | | 88600 |
| L 1114/48 AUTOBOMBA | 59960 | | | | | | | | | |
| L 1114/42 AUTOBOMB TECIN-ROSENBAVER TLF-3000 | | 65870 | | | | | | | | |
| L 1114/42 D/ASFALTO FRACCHIA TF4000 2 PTAS. | | 41070 | | | | | | | | |
| L 1114/42 CHASIS CON CABINA 2 PTAS. | | 26810 | | | 32250 | | | | | |
| TANQUE | | | | | | | | 39360 | | |
| L 1114/42 TANQUE DE AGUA | | 29590 | 30860 | | | | | | | |
| L 1114/42 FURGON TRANSP ATAUDES 2 PTAS. C/CALEF. | | | 31060 | | | | | | | |
| L 1518/42 COMPACTADOR SCORZA C S 5 | | 43340 | | | | | | | | |
| L 1114/48 REGADOR EQ C/INC TORREG 8000L/87 C/RADIO C/CALEF. | | 31090 | | | | | | | | |
| L 1114/42 BARREASP BICUPIRO BA III/IV | 45130 | | | | | | | | | |
| L 1114/42 TANQUE REGADOR HASTA 8000 LITROS | | 30230 | | | | 34600 | | | | |
| L 1114/48 | 25520 | 27310 | | | | | | | | |
| LA 1114/42 CAJA VOLCADORA | 32370 | | 35600 | | | | | | | |
| L 1420 2 PTAS. | | | | | | | | | | 57380 |
| L 608 D FURGON INTEGRAL C/CALEF. | 19750 | 21110 | 21700 | | | | | | | |
| L 608D FURGON 2 PTAS. | | | | | | 23040 | | | | |
| L 608 D PREV EXPLO GRUPO ELECTROG BARR/SIREN C/CALEF. | 31660 | | | | | | | | | |
| L 608 D/35 HIDROGRUBERT EHL-12 | | | 29820 | | | | | | | |
| L 1114/42 CAJA VOLCADORA BACO | 28380 | | | | | | | | | |
| L 1114 VOLCADOR 2 PTAS. | 28380 | 30230 | 31060 | | | | | | | |
| L 1114/42 COMPACTADOR BICUPIRO | 33800 | | | | | | | | | |
| L 1514/42 RECOLECT/BICUPIRO VAMII L 2 PTAS. C/RADIO C/CALEF. | | | 39530 | | | | | | | |
| L 1114/42 COMPACTADOR SCORZA C-S-3 | | 60590 | 68850 | | | | | | | |
| L 1514/42 AUTOCARGAD ROLL OFFSCORZA | | | 36910 | | | | | | | |
| L 1518/42 | | 30800 | | | | | | | | |

**VARIOS**

**MARCA MERCEDES BENZ (Cont.)**

| MODELO | 1986 | 1987 | 1988 | 1989 | 1990 | 1991 | 1992 | 1993 | 1994 | 1995 |
|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|
| L 1518/42 RECOLECTOR COMPACT VAM II | 40560 | 43340 | | | | | | | | |
| L 1518/42 VOLCADOR | 35080 | 37500 | | | | | | | | |
| 3535 8X4/4 HIDROEL BRONTO SKYLIFT 66-212 2 PTAS. | | | | | | | | | 872100 | |
| L 1518/48 AUTOBOMBA TECIN TLF 3000 | | 73350 | | | | | | | | |
| L 1615/51 COMPACT.BICUPIRO RCP III 2 PTAS. C/RADIO C/CALEF. | | | | | | | | 65370 | 70610 | |
| L 1620/51 FURGON PARA SALVATAJE 2 PTAS. | | | | | | | | | 89970 | |
| LS 1633/45 TRACTOR PLATO P/SEMIREMOLQUE 2 PTAS. | | | | | | | 62570 | | | |
| L 1722/32 2 PTAS. C/RADIO C/CALEF. | | | | | | | | | | 55930 |
| LAK 1418/42 4X4 C/HIDROGRUA TELESCOP.VAM | | | | | | | | | | 76590 |
| L 608 D | 30730 | | | | | | | | | |
| L 608D FUTURA | | | 38640 | | | | | | | |
| L 608 D/41 SUIT ANDANT/84 C/CALEF. C/REP. EST. RADIO C/A. ACOND. | 31230 | | 36090 | | | | | | | |
| 180 D KIT STD | | | | | | | | | 22950 | |
| MB 180 D TECHO ELEVADO | | | | | | | | | 26010 | |
| OH 1418 MOVIL RODANTE PRESIDENCIA 2 PTAS. | | | | 105570 | | | | | | |
| LO 813/42 D MOTORHOME ANAHI 92 | | | | | | | 45000 | | | 58500 |
| LO 812 D MOTORHOME ELECTA C/CALEF. C/REP. EST. RADIO C/A. ACOND. | | | | | | | | 45900 | | |
| MB 180 D MINIBUS 5 PTAS. C/RADIO C/CALEF. | | | | | | | | 21040 | 22570 | |
| MB 180 D 5 PTAS. C/CALEF. C/REP. EST. RADIO C/A. ACOND. | | | | | | | | 21810 | 23340 | 26350 |
| MB 180 D MINIBUS EJECUTIVO 5 PTAS. C/CALEF. C/REP. EST. RADIO C/A. ACOND. | | | | | | | | | 28160 | |
| LO 812/42 CARROC. LUCERO 25 ASTOS. | | | | | | | 54660 | 60230 | | |
| LO 812/42 CARROC IR 25 AS RECLINAB | | | | | | | | | 52020 | |
| LO 812/42 EL DISEÑO T/DETENIDOS 26A | | | | | | | | | 64260 | |
| OH 1316/51 CARROC. UGARTE 41 ASTOS | | | | | | | | 68850 | 74970 | |
| OH 1316/51 CARROC EL DISEÑO 49 ASTOS | | | | | | | | 80790 | | |
| OH 1526/70 CARROCERIA DIC 37 ASIENT. | | | | | 71870 | | | | | |
| OH 1526/70 IMECA GTR 18 3.55 41 RECLINAB C/CALEF. C/REP. EST. RADIO C/A. ACOND. C/TELEVISO | | | | | | | | | 118580 | |
| OHL 1420/60 38 ASTOS BAÑO Y BAR C/CALEF. C/REP. EST. RADIO C/A. ACOND. | | | | | | | | | 113220 | |
| OHL 1420/60 CARROC LUCERO 45 AS-LACER C/CALEF. C/REP. EST. RADIO C/A. ACOND. | | | | | | | | | 94860 | |
| OH 1420/60 CAMETAL JUNIOR 45 ASTOS RECLINAB | | | | | | | | 83390 | 92570 | |
| OF 1214/45 FRONTAL 36/39 ASIENTOS | 35010 | | 38420 | 43010 | | | | | | |
| OF 1214/45 B 39 AS.CARROCERIA ALCAR | 35010 | | | | | | | | | |
| OF 1214/45 33 AS CARRO EL DETALLE BAÑO BAR C/CALEF. C/REP. EST. RADIO | | 35860 | | | | | | | | |
| OC 1214/51 37 ASIENTOS | | 36150 | | | | | | | | |
| OC 1214/483 CARROC HASTA 35 ASIENTOS | | | | | | 47260 | | | | |
| OH 1419/60 41/45 ASIENTOS | | 51970 | | | | | | | | |

**VARIOS**

**MARCA MERCEDES BENZ (Cont.)**

| MODELO | 1986 | 1987 | 1988 | 1989 | 1990 | 1991 | 1992 | 1993 | 1994 | 1995 |
|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|
| OH 1314/51 IMECA IMD 36/37 ASIENTOS | | | | | 47590 | | | | | |
| L0 1114/51 36 ASIENTOS RECLINABLES C/CALEF. C/REP. EST. RADIO | 39000 | | | | | | | | | |
| LO 1114/51 37 ASIENTOS | 35940 | | | | | | | | | |
| L 1114/48 HASTA 30 ASIENTOS | 36080 | | | | | | | | | |
| OC 1214/48 32 ASIENTOS | 32720 | | | | | | | | | |
| L 608D ELEVADOR SILLA DE RUEDAS | | 26600 | 27410 | | | | | | | |
| L 608/41 21 ASIENT CARROCERIA IMECA C/CALEF. | | 27090 | 27830 | | | | | | | |
| LFU 608 D HA.20 AS | | 26310 | | | | 33810 | | | | |
| LO608 D/41 HASTA 24 ASIENTOS | | 27660 | 28450 | | | | | | | |
| L608D/41 20 ASIEN CARROCERIA ESPECIAL | 24460 | | | | | | | | | |
| L 608D/41 20 AS CARROCERIA ALCAR | 24460 | | | | | | | | | |

**MARCA MEREX**

| MODELO | 1986 | 1987 | 1988 | 1989 | 1990 | 1991 | 1992 | 1993 | 1994 | 1995 |
|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|
| TG2 180 | | | | | 72140 | | | | | |
| TG2 | | 57820 | 59700 | | | | 90050 | | | |

**MARCA MICHIGAN**

| MODELO | 1986 | 1987 | 1988 | 1989 | 1990 | 1991 | 1992 | 1993 | 1994 | 1995 |
|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|
| 45 C CARGADOR FRONTAL | | | | | | | | 52150 | | |

**MARCA MITSUBISHI**

| MODELO | 1986 | 1987 | 1988 | 1989 | 1990 | 1991 | 1992 | 1993 | 1994 | 1995 |
|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|
| L 300 KOMBI 2 PTAS. C/RADIO C/CALEF. C/A. ACOND. | | | | | | | | 22010 | | |
| L 200 DIESEL 4X2 2 PTAS. C/CALEF. C/REP. EST. RADIO C/A. ACOND. | | | | | | | | 17250 | | |
| L 200 4X4 2 PTAS. C/RADIO C/CALEF. | | | | | | 15620 | 17520 | | 22340 | 28800 |
| L 200 4X4 DIESEL DOBLE CABINA 4 PTAS. C/CALEF. C/REP. EST. RADIO C/A. ACOND. | | | | | | | 20040 | 22330 | 24410 | 31900 |
| L 200 4X2 DIESEL DOBLE CABINA 4 PTAS. C/CALEF. C/REP. EST. RADIO C/A. ACOND. | | | | | | | | 19510 | 21420 | |
| MONTERO SR WERTHEIN 4 PTAS. C/CALEF. C/ANT. ESP. C/REP. EST. RADIO C/A. ACOND. | | | | | | | | | 39100 | 62550 |
| MONTERO DIESEL TURBO INTERCOOLER C/CALEF. C/REP. EST. RADIO C/A. ACOND. | | | | | | | | | 39740 | 53000 |

**VARIOS**

**MARCA MITSUBISHI (Cont.)**

| MODELO | 1986 | 1987 | 1988 | 1989 | 1990 | 1991 | 1992 | 1993 | 1994 | 1995 |
|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|
| MONTERO 4X4 2 PTAS. C/CALEF. C/REP. EST. RADIO C/A. ACOND. | | | 21250 | 23290 | 25330 | 27480 | 29150 | 31790 | | 50600 |
| EXPO 2.4 AUTOMATIC VERS.AMERIC.DISCAPACITADO 5 PTAS. C/CALEF. C/REP. EST. RADIO C/A. ACOND. | | | | | | | | 16560 | | |
| SPACE GXL 1.8 5 PTAS. C/CALEF. C/REP. EST. RADIO C/A. ACOND. | | | | | | | 25590 | 27540 | 29070 | 35500 |
| EXPO 2.4 AUTOMATIC 5 PTAS. C/CALEF. C/REP. EST. RADIO C/A. ACOND. | | | | | | | 23550 | 24790 | 27540 | 36000 |
| EXPO 1.8 5 PTAS. C/CALEF. C/REP. EST. RADIO C/A. ACOND. | | | | | | | | 22190 | | |
| PAJERO 4X4 TURBO DIESEL 3 PTAS. C/CALEF. C/REP. EST. RADIO C/A. ACOND. | | | | 24650 | | | | | | |
| L 300 | | | | | | | | 23800 | | |
| L 300 VAN 5 PTAS. | | | | | | | | | 26080 | |
| **MARCA MONTENEGRO** | | | | | | | | | | |
| MODELO | | | | | | | | | | |
| FURGON TERMICO | 24640 | | | | | | | | | |
| **MARCA MONTERREY** | | | | | | | | | | |
| MODELO | | | | | | | | | | |
| PALA ARRAST PH2500 REJA LATERAL DE CORTE | | 1580 | | | | | | | | |
| **MARCA NISSAN** | | | | | | | | | | |
| MODELO | | | | | | | | | | |
| GK224 4WD CAB Y1/2 2 PTAS. C/CALEF. C/REP. EST. RADIO C/A. ACOND. | | | | | | | | 21730 | | |
| GX 224 4WD D/CABIN 4 PTAS. C/CALEF. C/REP. EST. RADIO C/A. ACOND. | | | | | | | | 15530 | | |
| TERRANO 4WD S.WAG. C/CALEF. C/REP. EST. RADIO C/A. ACOND. | | | | | | | 24160 | | | |
| VAL 720 D/CABINA 4 PTAS. C/CALEF. C/REP. EST. RADIO C/A. ACOND. | | | | | | 13160 | | 17090 | 18960 | |
| VAL720M DIE.D/CAB. C/RADIO C/CALEF. | | | | | | 13200 | 14970 | 16690 | 21700 | |
| SLG720TBP DIESEL 2 PTAS. | | | | | | | 11390 | 13670 | | |
| 20ZUFLGD21 KING CA 2 PTAS. C/RADIO C/CALEF. C/A. ACOND. | | | | | 14570 | 15960 | | 22820 | | |
| PATHF.3.0 4WD NAFT 5 PTAS. C/CALEF. C/REP. EST. RADIO C/A. ACOND. | | | 19550 | | | 25360 | 27770 | 31120 | 38000 | 50800 |
| PATHF.2.4 4WD NAFT C/CALEF. C/REP. EST. RADIO C/A. ACOND. | | | | | | 24060 | 26520 | 29490 | 34430 | 42000 |
| PATHF.4WD MALACATE 5 PTAS. C/CALEF. C/REP. EST. RADIO C/A. ACOND. | | | | | | | 42490 | | | |
| PATHF.4WD 3.0 V.AM 5 PTAS. C/CALEF. C/REP. EST. RADIO C/A. ACOND. | | 22190 | 24650 | 26780 | | 31330 | 34000 | 38250 | 42500 | 54300 |

**VARIOS**

**MARCA NISSAN (Cont.)**

| MODELO | 1986 | 1987 | 1988 | 1989 | 1990 | 1991 | 1992 | 1993 | 1994 | 1995 |
|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|
| PATHF.4WD DIESEL 5 PTAS. C/CALEF. C/REP. EST. RADIO C/A. ACOND. | | | | | | | | | 30770 | 40220 |
| PATHF.4WD 2.7 TD 5 PTAS. C/CALEF. C/REP. EST. RADIO C/A. ACOND. | | | | | | 28050 | 30590 | 34150 | 37400 | |
| PATHF.4WD DI.MALAC 5 PTAS. C/CALEF. C/REP. EST. RADIO C/A. ACOND. | | | | | | | | 31030 | 34430 | |
| STD NAFTERO 2 PTAS. | | | | | | | 10970 | | | |
| DIESEL 4X2 D/CABIN 3 PTAS. C/CALEF. C/REP. EST. RADIO C/A. ACOND. | | | | | | | | 22100 | 23800 | 30500 |
| 4X4 DIESEL DOBLE CABINA 4 PTAS. C/CALEF. C/REP. EST. RADIO C/A. ACOND. | | | | | | | | | | 35280 |
| DIESEL 2WD CAJA LARGA 2 PTAS. C/RADIO C/CALEF. | | | | | | | | | | 23600 |
| QUEST GXE 3 PTAS. C/CALEF. C/ANT. ESP. C/REP. EST. RADIO C/A. ACOND. | | | | | | | | | 32390 | 41400 |
| CIVILIAN LAB.INTI C/RADIO C/CALEF. C/A. ACOND. | | | 31590 | | | | | | | |
| VANETTE DIESEL 3 PTAS. C/CALEF. C/REP. EST. RADIO C/A. ACOND. | | | | | | | | | 15760 | |
| VANETTE 5 PTAS. C/CALEF. C/REP. EST. RADIO C/A. ACOND. | | | | | | | | | 15460 | |
| **MARCA OLDSMOBILE** | | | | | | | | | | |
| MODELO | | | | | | | | | | |
| SILOUETTE VAN 4 PTAS. C/CALEF. C/REP. EST. RADIO C/A. ACOND. | | | | | 19740 | | | | | |
| **MARCA PETERBILT** | | | | | | | | | | |
| MODELO | | | | | | | | | | |
| 362 2 PTAS. C/CALEF. C/REP. EST. RADIO C/A. ACOND. | | | | | | | | | | 95290 |
| 377 A 2 PTAS. C/CALEF. C/REP. EST. RADIO C/A. ACOND. | | | | | | | | | | 96050 |
| **MARCA PEUGEOT** | | | | | | | | | | |
| MODELO | | | | | | | | | | |
| 504 C/CUPULA GNC GR. I 2 PTAS. C/RADIO C/CALEF. | | | | | | | | | 11480 | |
| 504 NAFTERA CON CUPULA C/RADIO C/CALEF. | 5950 | 6380 | | | | | | | | |
| 504 PUN 5 VEL. 2 PTAS. C/RADIO C/CALEF. | 5530 | 5950 | 6290 | 6800 | 7230 | 7650 | 8500 | 9350 | 10200 | |
| 504 PUD DIESEL 5 VEL. 2 PTAS. C/RADIO C/CALEF. | 5950 | 6380 | 6800 | 7650 | 8500 | 9350 | 10200 | | | |
| 504 D DOBLE CABINA C/RADIO C/CALEF. | 8500 | 8930 | 9350 | 10200 | | | | | | |
| 504 PUD D/CABINA FURGON INTEGRAL 3 PTAS. C/RADIO C/CALEF. | 8930 | 9350 | 10200 | | | | | | | |
| 504 PUD 2 PTAS. C/RADIO C/CALEF. C/A. ACOND. | 6380 | 6800 | 7230 | 8500 | 9350 | | | | | |

## VARIOS

| MODELO | 1986 | 1987 | 1988 | 1989 | 1990 | 1991 | 1992 | 1993 | 1994 | 1995 |
|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|
| **MARCA PEUGEOT (Cont.)** | | | | | | | | | | |
| 504 PUD FURGON INTEGRAL D.CABINA C/RADIO C/CALEF. C/A. ACOND. | | 9350 | | | | | | | | |
| 504 PUD DIESEL CON CUPULA 2 PTAS. C/RADIO C/CALEF. | 6800 | | 7650 | 8500 | 9780 | 10200 | | 12750 | | |
| 504 PUN GNC GR. I 2 PTAS. C/RADIO C/CALEF. C/A. ACOND. | 6380 | 6800 | | | | | | | | |
| 504 PUN 2 PTAS. C/RADIO C/CALEF. C/A. ACOND. | 5530 | 5950 | 6380 | | | | | | | |
| 504 PUD PATRULLA 2 PTAS. C/CALEF. | 6380 | | 7230 | | | | | | | |
| 504 PUN GNC GR. I 2 PTAS. C/RADIO C/CALEF. | 6290 | 6660 | 7140 | 7650 | 8080 | 8500 | 9350 | 10200 | 11050 | |
| 504 GD 750 KILOGRAMOS 2 PTAS. C/RADIO C/CALEF. | | | | | | | 10200 | 11050 | 11900 | 17000 |
| 504 PUN G 2 PTAS. C/RADIO C/CALEF. | | | 6380 | 6800 | 7230 | 7650 | 8500 | 8930 | 9780 | 13700 |
| 504 PUN GR 2 PTAS. C/RADIO C/CALEF. C/A. ACOND. | | | 7230 | 7650 | 8080 | 9350 | 10200 | 10630 | | 15700 |
| 504 PUD G 1.3 TONELADAS 2 PTAS. C/RADIO C/CALEF. | | | 8080 | 8500 | 8930 | 10200 | 11050 | 11480 | 12330 | 15700 |
| 504 PUD GR 2 PTAS. C/RADIO C/CALEF. C/A. ACOND. | | | 8500 | 9350 | 10200 | 11050 | 11900 | 12750 | 13600 | 18000 |
| 504 PUD GR CUPULA SOBREELEVADA 2 PTAS. C/RADIO C/CALEF. C/A. ACOND. | | | | 9780 | | 11480 | | | | |
| 504 PUN GR GNC GR. I 2 PTAS. C/RADIO C/CALEF. C/A. ACOND. | | | | | 8930 | 10200 | | | | |
| 504 D DOBLE CABINA 3 PTAS. C/RADIO C/CALEF. C/A. ACOND. | | | 9780 | | | | | | | |
| 504 GD DOBLE CABINA 4 PTAS. C/CALEF. C/REP. EST. RADIO | | | | | | | | | 18700 | |
| 504 GD C/CUPULA 2 PTAS. C/RADIO C/CALEF. | | | | | | | | | | 17500 |
| 806 SR 5 PTAS. C/CALEF. C/REP. EST. RADIO C/A. ACOND. | | | | | | | | | | 34800 |
| 806 ST C/CALEF. C/REP. EST. RADIO C/A. ACOND. | | | | | | | | | | 40000 |
| 504 NAFTERA | | 10700 | | | | | | | | |
| 504 D BALIZ SIRENA C/RADIO C/CALEF. | | | 12630 | | | | | | | |
| 504 PUD CUPULA RURAL 6 ASIENTOS C/RADIO C/CALEF. | | | 9920 | | | | | | | |
| **MARCA PLYMOUTH** | | | | | | | | | | |
| MODELO | | | | | | | | | | |
| GRAND VOYAGER LE 4 PTAS. C/CALEF. C/REP. EST. RADIO C/A. ACOND. | | | | | | 22020 | | | | |
| **MARCA PRATTI FRUEHAUF** | | | | | | | | | | |
| MODELO | | | | | | | | | | |
| RBBC1F2HD CEREALER | 13630 | | | | | | | | | |
| RBBC1F1HD87 21T PL | | 10560 | | | | | | | | |

## VARIOS

| MODELO | 1986 | 1987 | 1988 | 1989 | 1990 | 1991 | 1992 | 1993 | 1994 | 1995 |
|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|
| **MARCA PRODOL** | | | | | | | | | | |
| IP 3000 DESOBSTRUCTOR PLUVIAL | 24170 | 25310 | | | | | | | 30600 | |
| **MARCA RANQUEL** | | | | | | | | | | |
| MODELO | | | | | | | | | | |
| 1.3 DIESEL 2 PTAS. C/RADIO C/CALEF. | | | | 8500 | 9350 | 10200 | 11050 | 11900 | | |
| **MARCA RASTROJERO** | | | | | | | | | | |
| MODELO | | | | | | | | | | |
| LGP 2 PTAS. C/RADIO C/CALEF. | 4500 | | | | | | | | | |
| **MARCA RENAULT** | | | | | | | | | | |
| MODELO | | | | | | | | | | |
| TRAFIC TA13 DIESEL FURGON 3 PTAS. C/RADIO C/CALEF. | | | | | | | | 16990 | 18440 | 23600 |
| R 4 PICK-UP C/CALEF. | 3600 | | | | | | | | | |
| TRAFIC T 3101 C/RADIO C/CALEF. | | | | | | | | 14260 | 15390 | |
| TRAFIC TA 12 GNC GR. I C/RADIO C/CALEF. | 10200 | 11050 | | | | 16150 | 17850 | | | |
| TRAFIC T 352 RURAL C/RADIO C/CALEF. | 8360 | 8500 | 9350 | 10320 | | | | | | |
| TRAFIC TA 12 C/RADIO C/CALEF. | 9350 | 10200 | 11620 | 12880 | 14110 | 15300 | 17000 | 18280 | | |
| TRAFIC T 312 2 PTAS. C/RADIO C/CALEF. | 7650 | 8080 | 8500 | | | | | | | |
| TRAFIC TA 52 3 PTAS. C/CALEF. C/REP. EST. RADIO | 11100 | 12010 | 12610 | 13700 | 14800 | | | | | |
| TRAFIC TA 52 3 PTAS. C/CALEF. C/REP. EST. RADIO C/A. ACOND. | | | 13160 | 14320 | 15380 | | 21770 | | | |
| TRAFIC TA 52 DIESEL 3 PTAS. C/CALEF. C/REP. EST. RADIO | | | 14320 | 15530 | 16580 | | | | | |
| TRAFIC TA 52 DIESEL 3 PTAS. C/CALEF. C/REP. EST. RADIO C/A. ACOND. | | | 14940 | 16090 | 17220 | | 21770 | | | |
| TRAFIC T 310 RURAL C/RADIO C/CALEF. | | 8080 | 8500 | 9350 | 10200 | 11900 | 13140 | 14450 | 17000 | |
| TRAFIC T 350 RURAL C/CALEF. C/REP. EST. RADIO | 8420 | | | | | | | | | |
| TRAFIC TA 12 DIESEL 2 PTAS. C/CALEF. | | | 14320 | 15530 | | | | | | |
| TRAFIC T 312 GNC GR. I 2 PTAS. C/RADIO C/CALEF. | | | 9350 | | | | | | | |
| TRAFIC T 310 GNC GR. I 3 PTAS. C/RADIO C/CALEF. | | | 9350 | 10200 | | 13180 | | 15300 | 17850 | |
| TRAFIC T 350 GNC GR. I C/CALEF. C/REP. EST. RADIO | 9270 | | | | | | | | | |
| TRAFIC T 310 EJECUTIVA 3 PTAS. C/RADIO C/CALEF. | | | | 11900 | 12200 | | 14740 | 16150 | 17000 | |

**VARIOS**

**MARCA RENAULT (Cont.)**

| MODELO | 1986 | 1987 | 1988 | 1989 | 1990 | 1991 | 1992 | 1993 | 1994 | 1995 |
|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|
| TRAFIC T 352 GNC GR. I 3 PTAS. C/CALEF. C/REP. EST. RADIO | | | 10200 | | | | | | | |
| TRAFIC T 310 EJEC. GNC GR. I 3 PTAS. C/RADIO C/CALEF. | | | | 12750 | | | | | | |
| TRAFIC TA 12 AUTOBOMBA PREVIGNA 500 L. 3 PTAS. | | 26020 | 26920 | | | 33770 | | | | |
| TRAFIC TA 13 DIESEL 3 PTAS. C/RADIO C/CALEF. | | | | | | 13520 | 14960 | 16580 | 18450 | 24100 |
| TRAFIC T 313 MOTOR DIESEL 3 PTAS. C/RADIO C/CALEF. | | | | | 12750 | | 14620 | 15810 | 17170 | 22000 |
| TRAFIC TA1C 2.2 EJECUTIVA 3 PTAS. C/CALEF. C/REP. EST. RADIO C/A. ACOND. | | | | | | | | 20690 | 22190 | |
| TRAFIC TA 1C EJECUTIVA CAMAR.DIPUTADOS 3 PTAS. C/CALEF. C/ANT. ESP. C/REP. EST. RADIO C/AIRE | | | | | | | | 28800 | | |
| TRAFIC TA 1C 2.2 GNC GR. I 2 PTAS. C/CALEF. C/REP. EST. RADIO C/A. ACOND. | | | | | | | | | 23210 | |
| TRAFIC T 313 DIESEL EJECUTIVA 2 PTAS. C/CALEF. | | | | | | | | | 21760 | 23800 |
| TRAFIC RODEO T 82 NAFTERA 2 PTAS. C/CALEF. | | | | | | | 12320 | 13390 | 14540 | 18000 |
| TRAFIC RODEO T 83 DIESEL 2 PTAS. C/CALEF. | | | | | | | 13240 | 14390 | 15690 | 20400 |
| TRAFIC TA 83 DIESEL CHASSIS C.CABINA 2 PTAS. | | | | | | | | | 14160 | 18900 |
| EXPRESS DIESEL 2 PTAS. C/CALEF. C/REP. EST. RADIO | | | | | | | | | | 13400 |
| TRAFIC T 310 GNC GR. I 2 PTAS. C/RADIO C/CALEF. | | | | | | | | 17000 | | |
| TRAFIC TA12 ODONT. 2 PTAS. C/CALEF. | | | | | | 22000 | | | | |
| TRAFIC TA12 SOBREE GNC GR. I C/RADIO C/CALEF. | | | | | 18020 | | | | | |
| TRAF TA12 TERAP PF C/CALEF. C/A. ACOND. | | | | | | 28130 | | | | |
| TRAF TA1C T.INTENS C/CALEF. C/A. ACOND. | | | | | | | | 25560 | | 28900 |
| TRAFIC TA 12 C/CALEF. C/A. ACOND. | | | | | 17000 | 20310 | 20950 | 22100 | | |
| TRAFIC TA 1C 2 PTAS. C/RADIO C/CALEF. | | | | | | 15300 | | 17170 | 19130 | 21250 |
| TRAF TA12 U.CORONA 2 PTAS. C/RADIO C/CALEF. C/RADIOTRANC. C/A. ACOND. | | | | | | 21150 | | | | |
| TRAF TA12 BARR SIR 2 PTAS. C/CALEF. C/A. ACOND. | | | | | | 20180 | | | | |
| TRAFIC TA 1C 2.2 2 PTAS. C/RADIO C/CALEF. C/RADIOTRANC. | | | | | | | | 22000 | 24450 | |
| TRAF TA1C U.CORON. 2 PTAS. C/RADIO C/CALEF. C/RADIOTRANC. | | | | | | | | 29530 | | |
| TRAF TA1C NEUMATOL 2 PTAS. C/CALEF. | | | | | | | | 24480 | | |
| TRAFIC TA13 DIESEL | | | | | | 22140 | 23260 | 24710 | 25710 | |
| TRAF TA1C U.CORON. 2 PTAS. | | | | | | | | | 24940 | |
| TRAF TA13 U.CORON. 2 PTAS. C/CALEF. C/A. ACOND. | | | | | | | | | 31370 | |
| TRAF TA12 RADIOTRA 2 PTAS. C/CALEF. | | | | 19190 | | | | | | |
| TRAFIC T 310 2 PTAS. C/RADIO C/CALEF. | 10560 | 11440 | 11900 | | 13600 | | 15300 | 16150 | | |
| TRAF TA312 BAL/SIR C/RADIO C/CALEF. | 12240 | 12930 | 13160 | | | | | | | |
| TRAFIC A12 | | 15170 | 15530 | 16640 | 17530 | 19610 | 21150 | 22570 | | |
| TRAF TA12 SOBREELE C/RADIO C/CALEF. | 14080 | 14960 | | | 17000 | 17850 | | | | |
| TRAF T312 RADIOT/A C/RADIO C/CALEF. C/RADIOTRANC. C/A. ACOND. | | 14120 | | 15260 | | | | | | |
| TRAFIC T 312 C/RADIO C/CALEF. | | | 13160 | 14080 | | | | | | |
| TRAF TA12T.INT SOS C/RADIO C/CALEF. | | | 18020 | 19530 | 20780 | 22640 | | | | |

**VARIOS**

**MARCA RENAULT (Cont.)**

| MODELO | 1986 | 1987 | 1988 | 1989 | 1990 | 1991 | 1992 | 1993 | 1994 | 1995 |
|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|
| TRAFIC T312 DIESEL C/RADIO C/CALEF. C/A. ACOND. | | | | 17060 | | | | | | |
| TRAF T3101 DIESEL C/CALEF. | | | | 16780 | | | | | | |
| TRAFIC T 3101 C/CALEF. | | | | 13320 | 13880 | 14810 | 15520 | 16920 | | |
| TRAFIC T350 | | 9020 | | | | | | | | |
| TRAFIC T 312 C/RADIO C/CALEF. | | 8360 | 8500 | | | | | | | |
| TRAF.TA12 POLICIAL C/RADIO | 10000 | 10700 | 11150 | | | | | | | |
| TRAFIC T310 C/RADIO C/CALEF. | 7480 | 7920 | 8080 | 8930 | 9780 | 11050 | 11480 | 12330 | 13600 | |
| TRAFIC TA12 C/RADIO C/CALEF. | 9680 | 10120 | 10200 | 11050 | 11900 | 13000 | 14450 | 16150 | | |
| TRAFIC A 52 | 10910 | 11670 | | | | | | | | |
| TRAFIC 352 C/CALEF. C/REP. EST. RADIO C/A. ACOND. | | 10000 | | | | | | | | |
| TRAFIC 352 C/CALEF. C/REP. EST. RADIO | | 9370 | | | | | | | | |
| TRAFIC TA 12 GNC GR. I C/RADIO C/CALEF. | | 11000 | | | | | | | | |
| TRAFFIC T 310 GNC GR. I 4 PTAS. C/RADIO C/CALEF. | | 8800 | | | | | | | | |
| TRAFIC T3101 C/CALEF. | | | | 8780 | | 10720 | 11160 | 11960 | 14030 | |
| TRAF.TA12 D D/CAB. C/CALEF. | | | | 15190 | | | | | | |
| TRAF.TA12 GENDARM. C/CALEF. | | | | 12850 | | | | | | |
| TRAFIC T3101 DIESE C/CALEF. | | | | 12640 | 13320 | | | | | |
| TRAFIC T313 DIESEL | | | | | | | 12750 | 14200 | 15810 | 17600 |
| TRAFIC TA13 DIESEL C/CALEF. | | | | | | 15300 | 16070 | 16830 | | 21930 |
| TRAF.TA12 CELULAR | | | | | | | 20880 | | | |
| TRAF.TA12 POLICIAL C/CALEF. C/A. ACOND. | | | | | | | 24890 | | | |
| TRAFIC TA13 DIESEL C/CALEF. C/A. ACOND. | | | | | | | 17500 | 19020 | 19510 | |
| TRAFIC TA 1C C/CALEF. C/REP. EST. RADIO C/A. ACOND. | | | | | | | | 16070 | | |
| TRAFIC TA 1C 2.0 L C/CALEF. | | | | | | | | 15990 | 16450 | 17170 |
| TRAF.T3101 PATRULL C/CALEF. | | | | | | | | 12610 | | |
| TRAFIC T 312 GNC GR. I C/RADIO C/CALEF. | | | 9350 | | | | | | | |
| TRAF.TA1C C9154783 C/CALEF. | | | | | | | | 130820 | | |
| TRAF.TA1C C9155067 3 PTAS. C/CALEF. C/REP. EST. RADIO C/A. ACOND. | | | | | | | | | 27630 | |
| TRAFIC TA 12 SOBREELEV.POL.FED.INT8204 C/CALEF. C/A. ACOND. | | | | | | 21940 | | | | |
| TRAFIC TA 12 POLICIA FED.INT.8203 C/CALEF. C/A. ACOND. | | | | | | 26980 | | | | |
| TRAFIC TA 1C CARROCERIA NAVARRO C/CALEF. C/REP. EST. RADIO | | | | | | | | 20570 | | |
| TRAFIC TA 52 DIES. ANAHI TR 2000 | | | | | | | 32000 | | | |
| TRAFIC TA 13 CONSTRUCCION PARTICULAR C/CALEF. C/REP. EST. RADIO C/A. ACOND. | | | | | | | 26400 | 29750 | 34430 | 36000 |
| TRAFIC TA 12 TRONADOR C/CALEF. C/REP. EST. RADIO C/A. ACOND. | | | 24310 | | | | | 31680 | | |
| TRAFIC T 312 | | | | | | | | 23800 | | |
| TRAFIC TA 12 C/RADIO C/CALEF. | 16120 | 16690 | 16950 | 18810 | | | | | | |

**VARIOS**

**MARCA RENAULT (Cont.)**

| MODELO | 1986 | 1987 | 1988 | 1989 | 1990 | 1991 | 1992 | 1993 | 1994 | 1995 |
|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|
| TRAFIC TA 12 MI ARLEQUIN MOTOR HOME C/RADIO C/CALEF. | | 21040 | | | | | | | | |
| TRAFIC TA 12 DIESEL C/RADIO C/CALEF. | | | 23460 | 25490 | | | | | | |
| TRAFIC TA 12 ANAHI CAMPING CAR C/CALEF. C/REP. EST. RADIO C/A. ACOND. | | 19110 | | | | | | | | |
| TRAFIC T 313 | | | | | | | | 19890 | 22040 | |
| TRAFIC TA 13 EJECUTIVA ASTOS GIRATORIO C/CALEF. C/REP. EST. RADIO C/A. ACOND. | | | | | | | 24100 | 26400 | 28690 | |
| TRAFIC TA 13 DIESE MINIBUS 13 ASIENTOS C/CALEF. C/REP. EST. RADIO C/A. ACOND. | | | | | | | | 22040 | 24100 | 26010 |
| TRAFIC TA 12 GNC GR. I C/CALEF. C/REP. EST. RADIO | | | | 14450 | | | 20400 | 21590 | | |
| TRAFIC TA 12 GNC GR. I C/CALEF. C/REP. EST. RADIO C/A. ACOND. | | | | | | | 21250 | | | |
| TRAFIC TA1C 2,2 MINIBUS 13 ASTOS. C/CALEF. C/REP. EST. RADIO C/A. ACOND. | | | | | | | 19550 | 21250 | 22950 | 24650 |
| TRAFIC TA 1C MINIBUS HASTA 10 ASIENTOS C/RADIO C/CALEF. | | | | | | | | 18000 | 18750 | |
| TRAFIC TA 1C MINIBUS 12 ASIENTOS | | | | | | | | | 20280 | |
| TRAFIC TA 1 C GNC GR. I C/CALEF. C/REP. EST. RADIO C/A. ACOND. | | | | | | | | 22100 | 23800 | |
| TRAFIC TA 1C EJECUTIVA HASTA 7 ASTOS C/CALEF. C/REP. EST. RADIO C/A. ACOND. | | | | | | | | | 24480 | |
| TRAFIC TA 52 GNC GR. I C/CALEF. C/REP. EST. RADIO | | | 14620 | 15470 | | | | | | |
| TRAFIC TA 12 C/CALEF. C/REP. EST. RADIO | | | | 13600 | | | 19550 | 20740 | | |
| TRAFIC TA 12 C/CALEF. C/A. ACOND. | | | | | 16150 | 17850 | 20400 | | | |
| TRAFIC TA 12 MASTER CLASS C/CALEF. C/A. ACOND. | | | | | 20350 | 23960 | | | | |
| TRAFIC TA52 GNC GR. I C/CALEF. C/REP. EST. RADIO C/A. ACOND. | | 14960 | 15300 | | | | | | | |
| TRAFIC TA 52 DIESEL 3 PTAS. C/CALEF. C/REP. EST. RADIO | | | 16050 | 17400 | | | | | | |
| TRAFIC TA 12 MASTER CLASS DIESEL 9 ASI C/CALEF. C/REP. EST. RADIO | | | 16260 | | | | | | | |
| TRAFIC T310 VENTANAS LATERALES C/RADIO C/CALEF. | | | 10680 | | | | 15110 | 16680 | | |
| TRAFIC TA52 C/CALEF. C/REP. EST. RADIO C/A. ACOND. | 13200 | 14080 | 14450 | | | | | | | |
| TRAFIC TA52 C/CALEF. C/REP. EST. RADIO | 12320 | 13200 | 13600 | 14450 | 16150 | | | | | |
| TRAFIC A 52 ELITE CARROCERIA CAMETAL C/CALEF. C/REP. EST. RADIO C/A. ACOND. | | 16620 | | | | | | | | |
| TRAFIC 352 HASTA 10 ASIENTOS C/CALEF. C/REP. EST. RADIO | | 10990 | 11370 | | | | | | | |
| TRAFIC T 350 C/CALEF. C/REP. EST. RADIO | 10060 | | | | | | | | | |
| TRAFIC T352 10 AS ACOND/AIRE/TECHO C/CALEF. C/REP. EST. RADIO C/A. ACOND. | | 11700 | 11990 | | | | | | | |

**MARCA RUSLAN**

| MODELO | 1986 | 1987 | 1988 | 1989 | 1990 | 1991 | 1992 | 1993 | 1994 | 1995 |
|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|
| R 25 | | | | | | | | 10590 | | |

**VARIOS**

**MARCA SALTO**

| MODELO | 1986 | 1987 | 1988 | 1989 | 1990 | 1991 | 1992 | 1993 | 1994 | 1995 |
|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|
| SA 12.50 METALICO | | | 15700 | | | | | | | |
| SRCG 3 EJES | | | | | | | | | | 19500 |

**MARCA SAMSUNG**

| MODELO | 1986 | 1987 | 1988 | 1989 | 1990 | 1991 | 1992 | 1993 | 1994 | 1995 |
|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|
| SL 150 CARGADOR FRONTAL | | | | | | | | | 76500 | |

**MARCA SCANIA**

| MODELO | 1986 | 1987 | 1988 | 1989 | 1990 | 1991 | 1992 | 1993 | 1994 | 1995 |
|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|
| T 113H 42 DSC 320 2 PTAS. C/CALEF. C/REP. EST. RADIO C/A. ACOND. | | | | | | | | | | 76670 |
| R 113 H 4X2 DSC320 CHASSIS CON CABINA 2 PTAS. C/CALEF. C/REP. EST. RADIO C/A. ACOND. | | | | | | | | | | 62560 |
| R 113,3H 4X2 46DSC CHASSIS CON CABINA 2 PTAS. C/CALEF. C/REP. EST. RADIO C/A. ACOND. | | | | | | | | | | 67920 |
| R 113 3H 4X2 38DSC 2 PTAS. C/CALEF. C/REP. EST. RADIO C/A. ACOND. | | | | | | | | | | 59930 |
| R 113 H 4X2 DSC 2 PTAS. C/CALEF. C/REP. EST. RADIO C/A. ACOND. | | | | | | | | | | 72340 |

**MARCA SCANIA VABIS**

| MODELO | 1986 | 1987 | 1988 | 1989 | 1990 | 1991 | 1992 | 1993 | 1994 | 1995 |
|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|
| T112-E-6X4 S42 CT 13 EQUIPO DE DESCANSO 2 PTAS. C/CALEF. C/REP. EST. RADIO | | | 59700 | | | | | | | |
| T112 E 6X4 S42CT13 PLAYO 2 PTAS. C/CALEF. C/REP. EST. RADIO | | 63160 | | | | | | | | |
| T112E 6X4 S42 CT13 AUTOBOMBA PREVIGNEA TLE | 112060 | | | | | | | | | |
| K112 4X2 N63 CARROCERIA LD-10-14 45 AS C/RADIO C/CALEF. | 67230 | | | | | | | | | |
| K112 4X2 N63 CARROCERIA U.M.D 41 ASIEN C/RADIO C/CALEF. | 60450 | | | | | | | | | |
| K112 4X2 N63 CARROCERIA U.M.D 45 ASIEN C/RADIO C/CALEF. | 69300 | | | | | | | | | |
| K112 6X2DS11 LARGA DISTANCIA C/CALEF. C/REP. EST. RADIO C/A. ACOND. C/TELEVISOR | | | 78090 | | | | | | | |
| K112 CARROC MEGADIC 50 ASTOS C/CALEF. C/REP. EST. RADIO C/A. ACOND. | | | | | | | | | 137700 | |

**VARIOS**

**MARCA SEGRU**

| MODELO | 1986 | 1987 | 1988 | 1989 | 1990 | 1991 | 1992 | 1993 | 1994 | 1995 |
|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|
| T8 AUTOPROPULSADA GRUA HIDRAULICA | | | 42420 | | | | | | | |

**MARCA SEM**

| MODELO | 1986 | 1987 | 1988 | 1989 | 1990 | 1991 | 1992 | 1993 | 1994 | 1995 |
|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|
| H-160 | | | | | | 65740 | | | | |

**MARCA SOFFIATINO**

| MODELO | 1986 | 1987 | 1988 | 1989 | 1990 | 1991 | 1992 | 1993 | 1994 | 1995 |
|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|
| COMPACTADOR | | | | | | | | 13770 | | |

**MARCA SSANGYONG**

| MODELO | 1986 | 1987 | 1988 | 1989 | 1990 | 1991 | 1992 | 1993 | 1994 | 1995 |
|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|
| KORANDO DIESEL 4X4 | | | | | | | | | 25500 | 32800 |

**MARCA SURCOMETAL**

| MODELO | 1986 | 1987 | 1988 | 1989 | 1990 | 1991 | 1992 | 1993 | 1994 | 1995 |
|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|
| TIRO EXC 20 DISCO RASTRA-HIDRAULICA | | | | 3680 | | | | | | |

**MARCA TATA**

| MODELO | 1986 | 1987 | 1988 | 1989 | 1990 | 1991 | 1992 | 1993 | 1994 | 1995 |
|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|
| 207 2 PTAS. | | | | | | | | | | 20200 |

**VARIOS**

**MARCA TEMPLAR**

| MODELO | 1986 | 1987 | 1988 | 1989 | 1990 | 1991 | 1992 | 1993 | 1994 | 1995 |
|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|
| MODELO 9/35 CM ARADO | | 1650 | | | | | | | | |
| 3,5 RAB/ROLO VIBROCULTIVADORA | 1860 | | | | | | | | | |

**MARCA TOYOTA**

| MODELO | 1986 | 1987 | 1988 | 1989 | 1990 | 1991 | 1992 | 1993 | 1994 | 1995 |
|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|
| HILUX 2 PTAS. C/CALEF. C/REP. EST. RADIO C/A. ACOND. | | | | | | | | | 16880 | |
| HILUX DIESEL 2 PTAS. C/CALEF. C/REP. EST. RADIO C/A. ACOND. | | | | | | | 16240 | 18020 | 19980 | 26000 |
| HILUX 4WD 2 PTAS. C/CALEF. C/REP. EST. RADIO C/A. ACOND. | 11900 | | | | | | | 23760 | 25080 | |
| HILUX DIESEL STD. DOBLE CABINA 3 PTAS. C/CALEF. C/REP. EST. RADIO C/A. ACOND. | | | | 16450 | | 19130 | | | 24330 | 31000 |
| HILUX DIESEL DOBLE CABINA 3 PTAS. C/CALEF. C/REP. EST. RADIO | | | | | | | | | 22330 | 30100 |
| HILUX 4X4 DOBLE CABINA 4 PTAS. C/CALEF. C/REP. EST. RADIO C/A. ACOND. | | | | | | | 26530 | 28870 | 29620 | 36000 |
| HILUX 2.4 DIESEL 2 PTAS. C/CALEF. C/REP. EST. RADIO | | | | | | | | | | 22000 |
| LAND CRUISER DOBLE CABINA BJ 75 LV 88 3 PTAS. C/CALEF. C/REP. EST. RADIO C/A. ACOND. | | | 24570 | | | | | | | |
| TRUCK 4WD 2 PTAS. C/CALEF. C/REP. EST. RADIO C/A. ACOND. | | | | | | | | 24450 | | |
| RUNNER 4X4 4 PTAS. C/CALEF. C/ANT. ESP. C/REP. EST. RADIO C/A. ACOND. | | | | | 24480 | 27160 | 29840 | 32300 | 34000 | 42000 |
| RUNNER 4X4 4 PTAS. C/CALEF. C/ANT. ESP. C/REP. EST. RADIO C/A. ACOND. | 12750 | | | | | | | 29840 | 33150 | |
| DYNA 300 2 PTAS. | | | | | | | | | | 26350 |
| LITE ACE 9 PASAJEROS (KM 36 LV JR) | | | | | | 17340 | | | | |
| HIACE STD DIESEL BUS HASTA 15 ASIENTOS | | | | | | | 20860 | | 25250 | 27200 |

**MARCA VOLKSWAGEN**

| MODELO | 1986 | 1987 | 1988 | 1989 | 1990 | 1991 | 1992 | 1993 | 1994 | 1995 |
|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|
| 261 TIPO II 2 PTAS. C/CALEF. | | 4600 | | | | | | | | |
| MICROBUS GNC GR. I 2 PTAS. C/RADIO C/CALEF. | 6970 | | | | | | | | | |
| FURGON ESPECIAL PLAN CNAS 3 PTAS. C/RADIO C/CALEF. | 4860 | | | | | | | | | |
| MICROBUS C/RADIO C/CALEF. | 5950 | 6290 | 6650 | | | | | | | |
| 211 FURGON C/RADIO | 4860 | | | | | | | | | |
| SAVEIRO CLD MOTOR 1.6 DSL 5 VEL. 2 PTAS. C/CALEF. | | | | | | 8500 | 9350 | 10200 | 11020 | 14000 |
| SAVEIRO CLD CON CUPULA 2 PTAS. C/CALEF. | | | | | | | 10800 | | 11900 | |
| SAVEIRO NAFTERA 5 VEL. 2 PTAS. C/CALEF. | | | | | | 7650 | 8080 | 8500 | 9340 | 11900 |
| SAVEIRO GNC GR. I 2 PTAS. C/CALEF. | | | | | | 8500 | 8930 | 9350 | 10190 | 12900 |
| VW TARO 2400 D 2 PTAS. C/CALEF. | | | | | 8520 | | | | | |

**VARIOS**

**MARCA VOLKSWAGEN (Cont.)**

| MODELO | 1986 | 1987 | 1988 | 1989 | 1990 | 1991 | 1992 | 1993 | 1994 | 1995 |
|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|
| IND ARG TIPO 211 | 8250 | 8670 | 8850 | | 10220 | | | | | |
| TIPO II C/RADIO C/A. ACOND. | 8480 | 9370 | | | | | | | | |
| TIPO II | 5110 | 5460 | 5610 | | 6710 | | | | | |
| COMBI CAMPING 3 PTAS. | 7490 | | | | | | | | | |
| CALIFORNIA MOTORHOME C/CALEF. C/REP. EST. RADIO C/A. ACOND. | | | | | | | | | 37150 | 40380 |
| TIPO II | 7490 | | | | | | | | | |
| KOMBI CAMPING WESTFALIA 3 PTAS. C/CALEF. C/REP. EST. RADIO | 13550 | | | | | | | | | |
| STATUS | 8640 | | | | | | | | | |
| COMBI-MICROBUS C/RADIO C/CALEF. | 6250 | 6920 | 7100 | | 8600 | | | | | |
| COMBI MICROBUS GNC GR. I C/RADIO C/CALEF. | 7130 | | | | | | | | | |
| KOMBI 1600 DIESEL | 7700 | | | | | | | | | |
| **MARCA WHELAN** | | | | | | | | | | |
| MODELO | | | | | | | | | | |
| 1-EY-2-ACW 23TN | 12980 | | | | | | | | | |
| **MARCA ZANELLO** | | | | | | | | | | |
| MODELO | | | | | | | | | | |
| 45 ASIENTOS | | | | | | | 84660 | | | |
| V 208 CON CABINA | | 12200 | | | | | | | | |
| V-210 CON CABINA | 16970 | | 17840 | | | | | | | |

ANEXO II RESOLUCION GENERAL Nº 4125

MONEDA EXTRANJERA

COTIZACIONES AL 31/12/95

| | TIPO COMPRADOR I | TIPO VENDEDOR II |
|---|---|---|
| 100 DOLARES U.S.A. | 100,00 | 100,00 |
| 100 LIBRAS ESTERLINAS | 155,65 | 156,05 |
| 100 E.C.U. | 127,59 | 127,99 |
| 100 FRANCOS FRANCESES | 20,3114 | 20,4138 |
| 100 LIRAS ITALIANAS | 0,0630 | 0,0631 |
| 100 PESETAS | 0,8200 | 0,8223 |
| 100 MARCOS ALEMANES | 69,4486 | 69,5869 |
| 100 MARCOS FINLANDESES | 22,7850 | 22,9141 |
| 100 FLORINES HOLANDESES | 62,0494 | 62,1779 |
| 100 FRANCOS BELGAS | 3,3809 | 3,3934 |
| 100 FRANCOS SUIZOS | 86,5226 | 86,6876 |
| 100 YENES | 0,9726 | 0,9744 |
| 100 DOLARES CANADIENSES | 73,4446 | 73,5616 |
| 100 ESCUDOS PORTUGUESES | 0,6632 | 0,6672 |
| 100 CORONAS DANESAS | 17,9253 | 18,0314 |
| 100 CORONAS NORUEGAS | 15,6786 | 15,7809 |
| 100 CORONAS SUECAS | 14,9299 | 15,0367 |
| 100 CHELINES AUSTRIACOS | 9,8558 | 9,8958 |

Columna I: Inciso c) del artículo 22 y último párrafo del artículo 23, Título VI, de la Ley Nº 23.966 y sus modificaciones.

Columna II: Penúltimo párrafo del inciso a) del artículo 22, Título VI, de la Ley Nº 23.966 y sus modificaciones.

ANEXO III RESOLUCION GENERAL Nº 4125
—VALUACION DE ACCIONES Y DEMAS TITULOS VALORES—

**A - ACCIONES**

| DENOMINACION | CLASE | PRECIO |
|---|---|---|
| A.C.E.C. ARGENTINA S.A. | ORDINARIAS (1 VOTO) | 1,710 |
| ACINDAR S.A. | ORDS.ESCRIT."B" (1 VOTO) | 0,710 |
| | ORDS.ESCRIT. "A" (5 VOTOS) | 16,900 |
| LA AGRARIA S.A. | ORDINARIAS (1 VOTO) | 3,500 |
| AGROMETAL S.A. | ORDS.ESCRT.(1 VOTO) | 0,550 |
| MANUF. ALGODONERA ARGENT. S.A. | ORDINARIAS "B" (1 VOTO) | 605,000 |
| | ORDINARIAS "A" (5 VOTOS) | 1200,000 |
| ALPARGATAS S.A. | ORDINARIAS ESCRIT. (1 VOTO) | 0,525 |
| ALUAR ALUMINIO ARGENTINO S.A. | PREFERIDAS 6% DCTO. 2166/70 | 9,300 |
| | PREFERIDAS 6% "EX PORT" | 8,800 |
| | ORDINARIAS "A" (1 VOTO) "EX PORT" | 33,000 |
| | ORDINARIAS "D" (1 VOTO) DTO.2166/70 | 6,000 |
| | ORDINARIAS "B" (1 VOTO) DTO.2166/70 | 8,000 |
| | ORDINARIAS "C" (1 VOTO) DTO.2166/70 | 9,000 |
| | ORDINARIAS "B" (1 VOTO) "EX PORT" | 9,000 |
| | ORDINARIAS "C" (1 VOTO)"EX-PORT" | 9,100 |
| | ORDINARIAS "A" (1 VOTO) | 25,000 |
| | ORDS "D" (1 VOTO)-LETRA NEGRA | 6,000 |
| CASA AMERICA S.A. | ORDINARIAS "B" (1 VOTO) | 25,000 |
| | ORDINARIAS "A" (5 VOTOS) | 80,000 |
| AMERICAN PLAST S.A. | ORDS.ESCRT."B" (1 VOTO) | 3,500 |
| ASTRA CIA.ARG.DE PETROLEO S.A. | ORDINARIAS (1 VOTO) | 1,850 |
| ATANOR S.A. | ORDS.ESCRT."D" (1 VOTO) | 2,390 |
| | ORDS.ESCRT."B" (2 VOTOS) | 5,600 |
| | ORDS.ESCRT."A" (4 VOTOS) | 18,300 |
| EDITORIAL ATLANTIDA S.A. | ORDINARIAS (1 VOTO) | 25,000 |
| | ORDINARIAS (5 VOTOS) | 85,000 |
| BUENOS AIRES EMBOTELLADORA S.A | ORDS.ESCRIT."B" (1 VOTO) | 1055,000 |
| BAGLEY S.A. | ORDS.ESCRT."B" (1 VOTO) | 2,170 |
| | ORDS.ESCRT."A" (5 VOTOS) | 6,150 |
| BEACON S.A. (EN LIQUIDACION) | ORDINARIAS "B" (1 VOTO) | 1,000 |
| BERNARDIN S.A. | ORDS.ESCRT.(1 VOTO) | 0,150 |
| BGH S.A. | ORDS.ESCRT."B" (1 VOTO) | 2,000 |
| | PREFS.ESCRT.36% | 1,000 |
| | PREFS.ESCRT.19% | 2,000 |
| | PREFS.ESCRT.22% | 1,000 |
| | PREFS.ESCRT.27% | 1,000 |
| CERVECERIA BIECKERT S.A. | ORDS.PORT. "B" (1 VOTO) | 1,890 |
| BANCO MACRO S.A. | ORDS.ESCRIT. (1 VOTO) | 2,550 |
| BOLDT S.A. | ORDS. ESCRIT. (1 VOTO) | 1,400 |

| DENOMINACION | CLASE | PRECIO |
|---|---|---|
| BONAFIDE S.A. | ORDINARIAS "C" (1 VOTO) | 0,500 |
| | ORDINARIAS "B" (2 VOTOS) | 7,000 |
| | ORDINARIAS "A" (5 VOTOS) | 4,600 |
| BOSTON CIA. ARG. DE SEGUROS | ORDINARIAS (1 VOTO) | 0,600 |
| LA BUENOS AIRES CIA.DE SEGUROS | ORDS.ESCRIT."B" (1 VOTO) | 1,300 |
| BANCO BANSUD S.A. | ORDS.ESCRIT. "B" (1 VOTO) | 7,450 |
| BANCO DEL SUQUIA S.A. | ORDS.ESCRIT. "B" (1 VOTO) | 1,350 |
| CADIPSA S.A. | ORDS.PORTADOR (1 VOTO) | 0,440 |
| CARLOS CASADO S.A. | ORDS.ESCRT.(1 VOTO) | 0,520 |
| | ORDS.ESCRT.(5 VOTOS) | 0,850 |
| CEMENTOS AVELLANEDA S.A. | ORDS. ESCRIT. (1 VOTO) | 25,000 |
| CANALE S.A. | ORDS. ESCRIT. "B" (1 VOTO) | 112,000 |
| | ORDS. ESCRIT. "A" (5 VOTOS) | 30,000 |
| CAPUTO S.A. | ORDS.ESCRIT. (1 VOTO) | 0,650 |
| CAPEX S.A. | ORDS.ESCRIT."A" (1 VOTO) | 7,300 |
| CENTRAL COSTANERA S.A. | ORDS.ESCRIT."B"(1 V)-COTIZABLES | 3,080 |
| CELULOSA ARGENTINA S.A. | ORDS.ESCRT.(1 VOTO) | 0,340 |
| | PREF.ESCRT.- EMISION 1990 | 0,400 |
| | PREF.ESCRT.- EMISION 1991 | 0,400 |
| | ORDS.ESCRT."A" (5 VOTOS) | 124,000 |
| | PREFERIDAS ESCRT. | 1,000 |
| | PREF.ESCRT.- EMISIÒN 1988 - | 1,500 |
| | PREF.ESCRT.EMISION 1989 | 0,300 |
| CENTRAL PUERTO S.A. | ORDS.ESCRIT. "B"(1 V)-COTIZABLES | 3,800 |
| C.I.N.B.A. S.A. | ORDINARIAS ESCRITURALES (1 V) | 1,690 |
| CITICORP EQUITY INVESTMENTS SA | ORDS. ESCRIT. "B" (1 VOTO) | 3,500 |
| COLORIN IND.DE MAT.SINT. S.A. | ORDS. ESCRIT. (1 VOTO) | 0,162 |
| COLUMBIA S.A. DE SEGUROS | ORDINARIAS "B" (1 VOTO) | 60,000 |
| | ORDINARIAS "A" (5 VOTOS) | 40,000 |
| SOC. COMERCIAL DEL PLATA S.A. | ORDS.PORT. (1 VOTO) | 2,650 |
| CIA.ARG.COMODORO RIVADAVIA S.A | ORDS.ESCRIT.(1 VOTO) | 14,000 |
| LA CONTINENTAL CIA. DE SEGUROS | ORDINARIAS "B" (1 VOTO) | 8,300 |
| | ORDINARIAS "A" (5 VOTOS) | 150,000 |
| CORPORACION CEMENTERA ARG. S.A | ORDS.ESCRIT."B" (1 VOTO) | 4,550 |
| | PREF.ESCR. 7% RESCT. 1.7.96 | 0,960 |
| | ORDS.ESCRIT."A" (5 VOTOS) | 4,700 |
| CRESUD S.A. | ORDS. ESCR.(1 VOTO) | 1,360 |
| CENTRAL TERM. BUENOS AIRES S.A | ORDS.ESCRIT.(1 VOTO) | 1,180 |
| CIA. INDUSTRIAL CERVECERA S.A. | ORDS.ESCRIT."B" (1 VOTO) | 2,000 |
| | ORDS.ESCRIT."A" (5 VOTOS) | 4,200 |
| DECKER S. A. | ORDS.ESCRIT."B" (1 VOTO) | 0,650 |

| DENOMINACION | CLASE | PRECIO |
|---|---|---|
| INALRUCO S.A. PETROLERA | ORDS. ESCRIT. (1 VOTO) | 0,730 |
| IN-DE-CO H. MINOLI S.A. | ORDS. PORT. (1 VOTO) | 0,250 |
| INDUPA S.A. | ORDINARIAS (1 VOTO) | 0,610 |
| INTA IND. TEXTIL ARG. S.A. | ORDINARIAS "B" (1 VOTO) | 47,000 |
| | ORDINARIAS "A" (3 VOTOS) | 1,000 |
| CIA.INTRODUCTORA DE BS.AS. S.A | ORDINARIAS ESCRIT. "B" (1 VOTO) | 1,500 |
| | ORDINARIAS ESCRIT. "A" (5 VOTOS) | 4,500 |
| IPAKO IND.PETROQUIMICA S.A. | ORDINARIAS (1 VOTO) | 3,750 |
| IRSA INVERSIONES Y REP. S.A. | ORDINARIAS ESCRIT. (1 VOTO) | 2,520 |
| TEXTILYUTE S.A.-EN LIQUIDACION | ORDINARIAS "B" (1 VOTO) | 7280,000 |
| | ORDINARIAS "A" (2 VOTOS) | 1,650 |
| JUAN MINETTI S.A. | ORDS ESCRITURALES (1 VOTO) | 3,300 |
| LA ESTRELLA CIA.ARG.DE SEGUROS | ORDINARIAS (1 VOTO) | 1,100 |
| LEDESMA S.A. | ORDINARIAS (1 VOTO) | 1,280 |
| LEYDEN S.A. | ORDINARIAS "B" (1 VOTO) | 15000,000 |
| LONGVIE S.A. | ORDS.ESCR."B" (1 VOTO) | 0,810 |
| | ORDS.ESCR."A" (5 VOTOS) | 2,950 |
| MASSUH S.A. | ORDS.ESCRIT. "B" (1 VOTO) | 0,660 |
| | ORDS. ESCRIT. "A" (5 VOTOS) | 2,400 |
| | PREFS. ESCRIT. (1RA. SERIE) | 61,000 |
| EMPRESA MATE LARANGEIRA MENDES | ORDINARIAS | 320,000 |
| EMPRESA MATE LARANGEIRA MENDES | ORDS. (5 VOTOS) | 28,000 |
| METROGAS S.A. | ORDS. ESCRIT. "B" (1 VOTO) | 0,980 |
| MIDLAND COMERCIAL S.A. | ORDS. ESCRIT. "A" (1 VOTO) | 240,000 |
| | ORDS. ESCRIT "B" (5 VOTOS) | 4,300 |
| MIRGOR S.A. | ORDS.ESCRIT."C"(1 VOTO) | 17,000 |
| MOLINOS RIO DE LA PLATA S.A. | ORDS.ESCRIT."B"(1 VOTO) | 8,200 |
| | ORDS. ESCRIT."A" (5 VOTOS) | 13,600 |
| MORIXE HERMANOS S.A. | ORDS.ESCRIT.(1 VOTO) | 2,850 |
| | ORDS.ESCRIT.(5 VOTOS) | 540,000 |
| MUÑOZ S.A. | ORDINARIAS "B" (1 VOTO) | 2000,000 |
| | ORDINARIAS "A" (5 VOTOS) | 0,820 |
| NEROLI S.A. (EN LIQUIDACION) | ORDS.ESCRIT. (1 VOTO) | 0,300 |
| NOUGUES HERMANOS S.A. | ORDS. ESCRIT. "B" (1 VOTO) | 0,253 |
| | ORDS. ESCRIT. "A" (5 VOTOS). | 2,090 |
| ODOL S.A. | ORD. PORT. (1 VOTO) | 3,740 |
| ORANDI Y MASSERA S.A. | ORDS.ESCRIT."B" (1 VOTO) | 300,000 |
| PACLIN AGROPECUARIA S.A. | ORDS. PORTADOR (1 VOTO) | 77,250 |
| PAPELERA INVERSORA S.A. | ORDS. ESCRITURALES (1 VOTO) | 2,250 |
| FRIGORIFICO LA PAMPA S.A. | ORDS.ESCRIT. (1 VOTO) | 1,620 |
| LA PAPELERA DEL PLATA S.A. | ORDINARIAS (1 VOTO) | 3,450 |
| MASSALIN PARTICULARES S.A. | ORDINARIAS (1 VOTO) | 8,500 |

| DENOMINACION | CLASE | PRECIO |
|---|---|---|
| C. DELLA PENNA S.A. | ORDS.ESCRIT. "A" (1 VOTO) | 0,370 |
| | ORDS.ESCRIT. "B" (5 VOTOS) | 35,000 |
| DOMEC S.A. | ORDINARIAS (1 VOTO) | 2,550 |
| EUROMAYOR S.A. DE INVERSIONES | ORDS.ESCRIT."B" (1 VOTO) | 2000,000 |
| | ORDS.ESCRIT."A" (5 VOTOS) | 280,000 |
| DYCASA DRAG. Y CONST.ARG. S.A. | ORDS.ESCRIT."B" (1 VOTO) | 3,300 |
| EDIAR S.A. EDITORA | ORDINARIAS (1 VOTO) | 1,500 |
| EDITORIAL LOSADA S.A. | ORDS.ESCRIT. (1 VOTO) | 35,000 |
| EL COMERCIO CIA. DE SEGUROS | ORDINARIAS (1 VOTO) | 2,900 |
| ELECTROCLOR S.A.(EN LIQUIDAC.) | ORDS.ESCRIT. "B" (1 VOTO) | 0,260 |
| ELECTROMAC S.A. | ORDINARIAS (1 VOTO) | 20900,000 |
| SIDERCA S.A. | ORDS.ESCRIT."A"(1 VOTO) | 0,970 |
| BODEGAS ESMERALDA S.A. | ORDINARIAS (1 VOTO) | 400,000 |
| | ORDS CONSTITUYENTES (5 VOTOS) | 4,000 |
| ANGEL ESTRADA Y CIA. S.A. | ORDS.ESCRIT. "B" (1 VOTO) | 3,650 |
| | ORDS.ESCRIT. "A" (5 VOTOS) | 1,250 |
| FERRUM S.A. | ORDS.ESCRIT. "B" (1 VOTO) | 0,980 |
| | ORDS.ESCRIT. "A" (5 VOTOS) | 12,500 |
| FIPLASTO S.A. | ORDS.ESCRIT. "B" (1 VOTO) | 2,950 |
| | ORDS.ESCRIT. "A" (5 VOTOS) | 120,000 |
| BCO.FRANCES R.DE LA PLATA S.A. | ORDS.ESCRIT.(1 VOTO) | 8,850 |
| FRIC-ROT S.A. | ORDS.PORT. (1 VOTO) | 15,000 |
| BANCO DE GALICIA Y BS.AS. S.A. | ORDS.ESCRT."B" (1 VOTO) | 5,200 |
| | ORDS.ESCRT."A" (5 VOTOS) | 23,000 |
| S.A. GAROVAGLIO Y ZORRAQUIN | ORDINARIAS (1 VOTO) | 3,550 |
| | ORDINARIAS (5 VOTOS) | 7,000 |
| GALIMBERTI Y COMPAÑIA S.A. | ORDS ESCRITURALES (1 VOTO) | 14,000 |
| GOFFRE, CARBONE Y CIA. S.A. | ORDS.ESCRT.(1 VOTO) | 1,400 |
| GOTUZZO S.A. | ORDS.PORT. (1 VOTO) | 0,750 |
| GRAFEX S.A. GRAFICA | ORDS.ESCRT.(1 VOTO) | 0,500 |
| | PREF.ESCRT. 1RA. SERIE 8% A.C.P.A. | 0,400 |
| | PREF.ESCRT. 2DA. SERIE 8% A.C.P.A. | 12,000 |
| | PREF.ESCRT. 3RA. SERIE 8% A.C.P.A. | 0,400 |
| IND. SIDERURGICAS GRASSI S.A. | ORDS.ESCRT."B" (1 VOTO) | 0,560 |
| ANTONIO GRIEGO Y CIA. S.A. | ORDINARIAS (1 VOTO) | 15,000 |
| GRIMOLDI S.A. | ORDS. ESCRIT. "B" (1 VOTO) | 3,950 |
| | ORDS. ESCRIT. "A" (5 VOTOS) | 7,000 |
| M. HEREDIA Y CIA. S.A. | ORDINARIAS "B" (1 VOTO) | 1800,000 |
| | ORDINARIAS "A" (5 VOTOS) | 3,300 |
| FAPLAC S.A. | ORDINARIAS (1 VOTO) | 1,400 |
| HULYTEGO S.A. | ORDS.PORT. (1 VOTO) | 0,700 |
| IGGAM S.A. | ORDS.PORT. (1 VOTO) | 1,350 |

| DENOMINACION | CLASE | PRECIO |
|---|---|---|
| IMP.Y EXP. DE LA PATAGONIA S.A | ORDS.ESCRIT. "B" (1 VOTO) | 5,300 |
| | ORDS.ESCRIT. "A" (5 VOTOS) | 14,000 |
| PATRICIOS S.A. | ORDS.PORT. (1 VOTO) | 2,000 |
| ANTONIO PANIZA S.A. | ORDS. PORT. "B" (1 VOTO) | 2,000 |
| | ORDS. PORT. "A" (5 VOTOS) | 2,100 |
| PEREZ COMPANC S.A. | ORDS.ESCRIT. "B" (1 VOTO) | 5,300 |
| | ORDS.ESCRIT. "A" (5 VOTOS) | 65,000 |
| PERKINS ARGENTINA S.A. | ORDS.ESCRIT. (1 VOTO) | 3,630 |
| | ORDS.ESCRIT. (5 VOTOS) | 57,000 |
| NOBLEZA PICCARDO S.A. | ORDINARIAS ESCRITURALES (1 VOTO) | 3,800 |
| PIRELLI CABLES S.A. | ORDS. ESCRIT. (1 VOTO) | 1,650 |
| PLAVINIL ARGENTINA S.A. | ORDS ESCRITURALES (1 VOTO) | 0,400 |
| POLLEDO S.A. | ORDS.PORT. (1 VOTO) | 0,555 |
| BANCO POPULAR ARGENTINO S.A. | ORDINARIAS "B" (1 VOTO) | 1,381 |
| | ORDINARIAS "A" (5 VOTOS) | 975,000 |
| PAPEL PRENSA S.A. | ORDS.ESCRIT."D" (1 VOTO) | 1,000 |
| | PREFERIDAS ESCRITURALES 10% | 1,030 |
| | PREFERIDAS ESCRITURALES 10% | 1,000 |
| PROTTO HERMANOS S.A. | ORDS.ESCRIT. (1 VOTO) | 45000000,000 |
| QUIMICA ESTRELLA S.A. | ORDS.PORT. "B" (1 VOTO) | 0,660 |
| | ORDS.PORT. "A" (5 VOTOS) | 14,500 |
| GARCIA REGUERA S.A. | ORDS.ESCRIT. (1 VOTO) | 0,860 |
| CIADEA S.A. | ORDS.ESCRT.(1 VOTO) | 5,200 |
| LA REPUBLICA SEGUROS | ORDINARIAS | 0,600 |
| RIGOLLEAU S.A. | ORDINARIAS "B" (1 VOTO) | 0,440 |
| | ORDINARIAS "A" (5 VOTOS) | 0,880 |
| INSTITUTO ROSENBUSCH S.A. | ORDS.PORT. "B" (1 VOTO) | 0,580 |
| | ORDS.PORT. "A" (5 VOTOS) | 40,000 |
| SAINT HERMANOS S.A. | ORDS. PORT. "B" (1 VOTO) | 2,200 |
| | ORDS. PORT "A" (5 VOTOS) | 0,290 |
| SCHIARRE S.A. | ORDS.PORT. "B" (1 VOTO) | 19,000 |
| SEMACO S.A. | ORDS. ESCRIT. (1 VOTO) | 600000,000 |
| MOLINOS JUAN SEMINO S.A. | ORDS.ESCRIT.(1 VOTO) | 2,250 |
| SEVEL ARGENTINA S.A. | ORDS. ESCRIT. "C" ( 1 VOTO ) | 1,790 |
| SNIAFA S.A. | ORDS.ESCRIT."A" (1 VOTO) | 0,390 |
| | ORDS.ESCRIT."B" (5 VOTOS) | 0,500 |
| SOL PETROLEO S.A. | ORDS.ESCRIT. (1 VOTO) | 2,700 |
| BCO. SUPERVIELLE S.GENERALE SA | ORDS.ESCRT."B" (1 VOTO) | 2,030 |
| | ORDS.ESCRT."A" (5 VOTOS) | 1,600 |
| ING.Y REF.S.M. DEL TABACAL S.A | ORDS. ESCRIT. (1 VOTO) | 0,180 |
| METALURGICA TANDIL S.A. | ORDS. ESCRIT. (1 VOTO) | 0,550 |
| | PREFERIDAS ESCRITURALES 8% | 0,500 |

| DENOMINACION | CLASE | PRECIO |
|---|---|---|
| TELEFONICA DE ARGENTINA S.A. | ORDS. ESCR. "B" (1 VOTO)-COTIZABLES | 2,700 |
| TELECOM ARG. STET-FRANCE S.A. | ORDS. ESCR."B" (1 V)-COTIZABLES | 4,720 |
| TECNO METAL S.A. | ORDS.ESCRT."B" (1 VOTO) | 7000,000 |
| TRANSP. DE GAS DEL SUR S.A. | ORDS.ESCRIT."B" (1 V)-COTIZABLES | 2,410 |
| LA UNION GREMIAL CIA.DE SEGURO | ORDINARIAS ESCRITURALES (1 VOTO) | 2300,000 |
| MERCADO DE VALORES DE BS.AS. | ORDS.ESCRIT. (1 VOTO) | 420000,000 |
| ROQUE VASSALLI S.A. | ORDINARIAS "B" (1 VOTO) | 12500,000 |
| | ORDINARIAS "A" (5 VOTOS) | 3,000 |
| TERMAS VILLAVICENCIO S.A. | ORDS. PORT."B" (1 VOTO) | 14500,000 |
| WELLS ARGENTINA S.A. | ORDS.ESCRIT.(1 VOTO) | 0,441 |
| WELLS ARGENTINA S.A. | ORDS. ESCRIT.(5 VOTOS) | 1,000 |
| YPF S.A. | ORDS. ESCR. "D" (1 V)-COTIZABLES | 21,500 |
| ZANELLA HNOS. Y CIA. S.A. | ORDS. ESCRIT. "B" (1 VOTO) | 0,168 |
| | ORDS. ESCRIT. "A" (5 VOTOS) | 14,000 |

| DENOMINACION | CLASE | PRECIO |
|---|---|---|
| BANCO MACRO S.A. | 1RA.SERIE CLASE II PORTADOR SIMPLES | 101,000 |
| METROGAS S.A. | SERIE "A" DTC | 102,383 |
| PANAM S.A. | PORTADOR SIMPLES | 104,650 |
| CIA. NAVIERA PEREZ COMPANC S.A | CLASE "A" SERIE I SIMPLES - DTC | 99,000 |
| PLUSPETROL S.A. | 2DA.EMISION PORTADOR SIMPLES | 100,000 |
| POLLEDO S.A. | PORTADOR SIMPLES | 100,000 |
| CAMUZZI GAS PAMPEANA S.A. Y CAMUZZI GAS DEL SU | 2DA. SERIE SIMPLES - CEDEL | 97,000 |
| SEVEL ARGENTINA S.A. | SIMPLES - DTC | 102,000 |
| TELECOM ARG. STET-FRANCE S.A. | PORTADOR SIMPLES | 98,500 |
| TRANSP. DE GAS DEL SUR S.A. | 1RA. SERIE SIMPLES - CEDEL | 93,220 |
| TRANSP. DE GAS DEL SUR S.A. | 2DA. SERIE PORTADOR SIMPLES - CEDEL | 92,735 |
| TRANSP. DE GAS DEL NORTE S.A. | CUPON CERO SERIE "A" CEDEL | 88,902 |
| TECPETROL S.A. | NOMINATIVAS SIMPLES - CEDEL | 99,897 |
| VILLA ALPINA S.A. | SERIE I NOMINATIVAS SIMPLES | 103,000 |

**B - OBLIGACIONES NEGOCIABLES**

| DENOMINACION | CLASE | PRECIO |
|---|---|---|
| BANCO UNION COOP. LTDA. "BUCI" | CLASE II ESCRITURALES SIMPLES | 100,000 |
| SOC. COMERCIAL DEL PLATA S.A. | PORTADOR SIMPLES | 94,832 |
| SOC. COMERCIAL DEL PLATA S.A. | CLASE 3 SIMPLES - CEDEL | 92,900 |
| DIST. DE GAS DEL CENTRO S.A. | CLASE 3 SIMPLES - CEDEL | 90,290 |
| CIA. NAVIERA PEREZ COMPANC S.A. | CLASE "B" SIMPLES - CEDEL | 100,508 |
| ACINDAR S.A. | PORTADOR SIMPLES | 97,000 |
| AGUAS ARGENTINAS S.A. | PRIMERA SERIE SIMPLES - CEDEL | 95,692 |
| ALPARGATAS S.A. | ESCRITURALES CONVERTIBLES | 75,000 |
| ALPARGATAS S.A. | PORTADOR SIMPLES - CEDEL | 95,524 |
| ASTRA CIA.ARG.DE PETROLEO S.A. | NOMINATIVAS SIMPLES - CEDEL | 94,500 |
| BANCO DE CREDITO ARGENTINO S.A | 1RA.SERIE SIMPLES - CEDEL | 94,350 |
| BANCO DE GALICIA Y BS. AS. S.A | CLASE Nº 1 - CEDEL | 100,181 |
| BANCO RIO DE LA PLATA S.A. | 2DA.SERIE SIMPLES - CEDEL | 94,317 |
| BANCO MUNICIPAL DE LA PLATA | CLASE "A" SERIE I PORTADOR SIMPLES | 92,000 |
| BANCO MUNICIPAL DE LA PLATA | CLASE "A" SERIE II PORTADOR SIMPLES | 80,000 |
| BANCO QUILMES S.A. | CLASE "B" PORTADOR SIMPLES | 97,650 |
| BANCO ROBERTS SOCIEDAD ANONIMA | SERIE 2 SIMPLES - EURUCLEAR | 99,850 |
| BANCO SOCIAL DE CORDOBA | CLASE "A" SERIE I PORTADOR SIMPLES | 100,000 |
| CADIPSA S.A. | 2DA.EMISIÓN PORTADOR SIMPLES | 101,000 |
| CEREAL OESTE S.A. | SERIE I PORTADOR SIMPLES | 98,000 |
| DIST. DE GAS DEL CENTRO S.A. | CLASE 01 SIMPLES - CEDEL | 96,992 |
| DECONO PAGANI S.A. | SERIE I PORTADOR SIMPLES | 96,000 |

| DENOMINACION | CLASE | PRECIO |
|---|---|---|
| SIDERCA S.A. | CLASE 1991 PORTADOR SIMPLES | 101,250 |
| BCO.FRANCES R.DE LA PLATA S.A. | CLASE "A" PORTADOR SIMPLES | 91,050 |
| GASCART S.A. | SIMPLES CEDEL | 96,800 |
| IND.MET. PESCARMONA S.A. IMPSA | PORTADOR SIMPLES | 100,500 |
| BANCO INSTITUCIONAL COOP. LTDO. | 3RA.EMISIÓN PORTADOR SIMPLES | 101,000 |
| IRSA INVERSIONES Y REP. S.A. | NOMINATIVAS SIMPLES | 91,000 |
| NOBLEX ARGENTINA S.A. | SERIE I PORTADOR SIMPLES | 100,800 |
| PANAM S.A. | PORTADOR SIMPLES | 100,500 |
| CIA. NAVIERA PEREZ COMPANC S.A. | CLASE "A" SERIE I SIMPLES - DTC | 99,000 |
| PERKINS ARGENTINA S.A. | ESCRITURALES CONVERTIBLES | 43,000 |
| PLUSPETROL S.A. | 2DA.EMISION PORTADOR SIMPLES | 96,000 |
| POLLEDO S.A. | PORTADOR SIMPLES | 98,000 |
| RIGOLLEAU S.A. | SERIE I PORTADOR SIMPLES | 100,500 |
| SANCOR COOP. UNIDAS LIMITADA | PORTADOR SIMPLES | 100,800 |
| SEVEL ARGENTINA S.A. | SIMPLES - DTC | 86,432 |
| TELECOM ARG. STET-FRANCE S.A. | PORTADOR SIMPLES | 98,000 |
| TRANS.DE GAS DEL SUR S.A. | 2DA. SERIE PORTADOR SIMPLES - CEDEL | 91,580 |
| TINTAS Y BARNICES S.A. | PORTADOR SIMPLES | 100,000 |
| VILLA ALPINA S.A. | SERIE I NOMINATIVAS SIMPLES | 104,000 |
| ALPARGATAS S.A. | ESCRITURALES CONVERTIBLES | 79,000 |
| ASTRA CIA.ARG.DE PETROLEO S.A. | NOMINATIVAS SIMPLES - CEDEL | 94,500 |
| BANCO UNION COOP. LTDA. "BUCI" | CLASE I PORTADOR SIMPLES | 101,000 |
| BANCO UNION COOP. LTDA. "BUCI" | CLASE II ESCRITURALES SIMPLES | 101,746 |
| BANCO DE CREDITO ARGENTINO S.A | 1RA.SERIE SIMPLES - CEDEL | 80,000 |
| BCO. CREDIT LYONNAIS ARG. S.A. | SIMPLES CEDEL | 96,000 |
| BANCO MUNICIPAL DE LA PLATA | CLASE "A" SERIE I PORTADOR SIMPLES | 94,000 |
| BANCO MUNICIPAL DE LA PLATA | CLASE "A" SERIE II PORTADOR SIMPLES | 92,000 |
| BANCO QUILMES S.A. | CLASE "B" PORTADOR SIMPLES | 97,650 |
| BANCO SOCIAL DE CORDOBA | CLASE "A" SERIE I PORTADOR SIMPLES | 98,100 |
| BANCO DEL SUD S.A. | 1RA.SERIE CLASE IV SIMPLES - CEDEL | 97,776 |
| BANCO DEL SUD S.A. | 1RA.SERIE CLASE V SIMPLES - CEDEL | 95,090 |
| BANCO DEL SUQUIA | 4TA. SERIE | 93,750 |
| CADIPSA S.A. | 2DA.EMISIÓN PORTADOR SIMPLES | 97,000 |
| CEREAL OESTE S.A | SERIE I PORTADOR SIMPLES | 99,000 |
| SOC. COMERCIAL DEL PLATA S.A. | CLASE 2 NOMINATIVAS SIMPLES CEDEL | 89,750 |
| DIST. DE GAS DEL CENTRO S.A. | CLASE 02 SIMPLES - CEDEL | 97,150 |
| EMPRESA DISTRIB. LA PLATA S.A. | SIMPLES CEDEL | 100,650 |
| SIDERCA S.A. | CLASE 1991 PORTADOR SIMPLES | 100,750 |
| BCO.FRANCÉS R.DE LA PLATA S.A. | CLASE "A" PORTADOR SIMPLES | 103,000 |
| IND.MET. PESCARMONA S.A. IMPSA | PORTADOR SIMPLES | 95,550 |
| BANCO INSTITUCIONAL COOP. LTDO. | 3RA.EMISIÓN PORTADOR SIMPLES | 100,000 |
| IRSA INVERSIONES Y REPRESENTACIONES S.A. | OBLIGACIONES NEGOCIABLES NOMINAT. | 92,820 |

**C - TITULOS PUBLICOS**

| COD. | DENOMINACION | CLASE | PRECIO |
|---|---|---|---|
| BINC1 | BONO DE INVERSIÓN Y CRECIMIENTO | | 4161,000 |
| BINC3 | BONO DE INVERSIÓN Y CRECIMIENTO | 1991 3RA. SERIE | 308,000 |
| BINC5 | BONO DE INVERSIÓN Y CRECIMIENTO | 1991 5TA. SERIE | 101,500 |
| BOAX0 | BONO ARGENTINA 1999 | SERIE 20 - CEDEL | 99,250 |
| BOAXD | BONO ARGENTINA 1999 | SERIE 20 - CEDEL | 99,250 |
| BOCA9 | BONOS EXTERNOS | 1989 | 86,800 |
| BOCA7 | BONOS EXTERNOS - CUENTA EXTERIOR | | 86,250 |
| BOCD1 | BONOS DE CONSOLIDACION EN DOLARES ESTADOUNIDENSES | 1RA. SERIE | 77,500 |
| BOCDD | BONOS DE CONSOLIDACION EN DOLARES ESTADOUNIDENSES | 1RA. SERIE | 77,500 |
| BOCM1 | BONO DE CONSOLIDACION EN MONEDA NACIONAL | 1RA. SERIE | 64,250 |
| BOE92 | BONOS EXTERNOS | 1992 | 89,000 |
| BOEF7 | BONOS EXTERNOS | 1987 | 98,000 |
| BOEF9 | BONOS EXTERNOS | 1989 | 93,000 |
| BOGX | BONOS EXTERNOS GLOBALES DE LA REPUBLICA ARGENTINA | VTO. 2003 - 8,375% CEDEL | 86,000 |
| BOGX2 | BONOS EXTERNOS GLOBALES DE LA REPUBLICA ARGENTINA | VTO. 1999 - 10,95% CEDEL | 100,500 |
| BOGXD | BONOS EXTERNOS GLOBALES DE LA REPUBLICA ARGENTINA | VTO. 2003 - 8,375% CEDEL | 84,000 |
| BOHI1 | BONOS DE CONSOLIDACIÓN DE REGALÍAS DE HIDROCARBUROS | | 66,500 |
| BON92 | BONOS EXTERNOS | 1992 | 89,000 |
| BONE7 | BONOS EXTERNOS | 1987 | 98,000 |
| BONE9 | BONOS EXTERNOS | 1989 | 92,800 |
| BOT3D | BONOS DEL TESORO | 3RA. SERIÉ | 92,400 |
| BOTDD | BONOS DEL TESORO | 2DA. SERIE | 97,600 |

| COD. | DENOMINACION | CLASE | PRECIO |
|---|---|---|---|
| BOTE1 | BONOS DEL TESORO | 1RA. SERIE | 100,000 |
| BOTE2 | BONOS DEL TESORO | 2DA. SERIE | 97,650 |
| BOTE3 | BONOS DEL TESORO | 3RA. SERIE | 92,400 |
| BOTED | BONOS DEL TESORO | | 99,700 |
| BPB3C | BONOS DE LA PROVINCIA DE BUENOS AIRES | 11,5% VTO.1998 SERIE 3/1995 EUROCL. | 100,192 |
| BPB3D | BONOS DE LA PROVINCIA DE BUENOS AIRES | 11,5% VTO.1998 SERIE 3/1995 EUROCL. | 100,190 |
| BPRD1 | BONOS DE CONS.DE LA PCIA.DE BSAS.EN DOLARES EE.UU LEY 11.192 | 1RA. SERIE | 69,000 |
| BPRDD | BONOS DE CONS.DE LA PCIA.DE BSAS.EN DOLARES EE.UU LEY 11.192 | 1RA. SERIE | 69,200 |
| BPRO1 | BONOS DE CONS.DE LA PCIA.DE BS.AS.MONEDA NACIONAL LEY 11.192 | 1RA. SERIE | 79,750 |
| BRA5C | BONOS A TASA FLOTANTE R.A. EN DOLARES ESTADOUNIDENSES | VTO. 2005 CEDEL | 65,150 |
| BRA5D | BONOS A TASA FLOTANTE R.A. EN DOLARES ESTADOUNIDENSES | VTO. 2005 CEDEL | 67,250 |
| BRAD1 | BONOS A TASA FLOTANTE R.A. EN DOLARES ESTADOUNIDENSES | GARANTIZADOS VTO. 2023 CEDEL | 57,625 |
| BRAD5 | BONOS A TASA FLOTANTE R.A. EN DOLARES ESTADOUNIDENSES | VTO. 2005 CEDEL | 70,000 |
| BRADC | BONOS A TASA FLOTANTE R.A. EN DOLARES ESTADOUNIDENSES | GARANTIZADOS VTO. 2023 CEDEL | 59,525 |
| BRAP1 | BONOS GARANTIZADOS A TASA FIJA R.A. EN DOLARES ESTADOUNID. | VTO. 2023 CEDEL | 54,750 |
| BRAPC | BONOS GARANTIZADOS A TASA FIJA R.A. EN DOLARES ESTADOUNID. | VTO. 2023 CEDEL | 47,700 |
| BRAPD | BONOS GARANTIZADOS A TASA FIJA R.A. EN DOLARES ESTADOUNID. | VTO. 2023 CEDEL | 48,625 |
| RIOJ1 | EMPRESTITO FEDERACION PROVINCIA DE LA RIOJA | 1RA. SERIE | 1350000,000 |
| RIOJ2 | EMPRESTITO FEDERACION PROVINCIA DE LA RIOJA | 2DA. SERIE | 1550,000 |
| CERU1 | CEDULAS HIPOTECARIAS RURALES | 1RA. SERIE | 94,000 |
| CERU2 | CEDULAS HIPOTECARIAS RURALES | 2DA. SERIE | 98,200 |
| CERU3 | CEDULAS HIPOTECARIAS RURALES | 3RA. SERIE | 94,500 |
| CERU4 | CEDULAS HIPOTECARIAS RURALES | 4TA. SERIE | 90,000 |
| CERU5 | CEDULAS HIPOTEACARIAS RURALES | 5TA. SERIE | 91,700 |
| CERAD | CEDULAS HIPOTECARIAS RURALES | | 94,000 |
| CERUD | CEDULAS HIPOTECARIAS RURALES | 1RA. SERIE | 94,500 |
| FERB1 | FERROBONOS | | 60,000 |
| LTES6 | LETRAS DEL TESORO EN PESOS | VTO. 18-12-1995 | 99,917 |
| PREAC | BONO DE CONSOLIDACION DE DEUDAS PREVIS. EN DOLARES ESTADOUN. | 2DA. SERIE | 77,000 |
| PREAD | BONO DE CONSOLIDACION DE DEUDAS PREVIS. EN DOLARES ESTADOUN. | 2DA. SERIE | 77,250 |

| COD. | DENOMINACION | CLASE | PRECIO |
|---|---|---|---|
| PRED1 | BONOS DE CONSOLIDACIÓN DE DEUDAS PREVIS. EN DÓLARES ESTADOU. | | 97,300 |
| PRED2 | BONOS DE CONSOLIDACIÓN DE DEUDAS PREVIS. EN DÓLARES ESTADOU. | 2DA. SERIE | 77,250 |
| PREDC | BONOS DE CONSOLIDACIÓN DE DEUDAS PREVIS. EN DÓLARES ESTADOU. | | 97,000 |
| PREDD | BONOS DE CONSOLIDACIÓN DE DEUDAS PREVIS. EN DÓLARES ESTADOU. | | 97,300 |
| PREV1 | BONOS DE CONSOLIDACIÓN DE DEUDAS PREVIS.EN MONEDA NACIONAL | | 87,000 |
| PREV2 | BONOS DE CONSOLIDACIÓN DE DEUDAS PREVIS.EN MONEDA NACIONAL | 2DA. SERIE | 63,000 |
| SATD1 | TITULO DEL TESORO PROVINCIAL EN DOLARES ESTADOUNIDENSES | 1RA. SERIE | 34,500 |
| SATDD | TITULO DEL TESORO PROVINCIAL EN DOLARES ESTADOUNIDENSES | 1RA. SERIE | 30,000 |
| TESA1 | BONOS DE TESORERIA A 5 AÑOS DE PLAZO | | 102,000 |
| TESAD | BONOS DE TESORERIA A 5 AÑOS DE PLAZO | | 105,000 |
| TESB1 | BONOS DE TESORERIA A 10 AÑOS DE PLAZO | | 105,000 |
| TESBD | BONOS DE TESORERIA A 10 AÑOS DE PLAZO | | 104,880 |
| TIAAD | TITULOS DE AHORRO PARA LA VIVIENDA | 2DA. SERIE | 114,000 |
| TIABD | TITULOS DE AHORRO PARA LA VIVIENDA | 3RA. SERIE | 106,250 |
| TIAV1 | TITULOS DE AHORRO PARA LA VIVIENDA | 1RA. SERIE | 121,200 |
| TIAV2 | TITULOS DE AHORRO PARA LA VIVIENDA | 2DA. SERIE | 113,000 |
| TIAV3 | TITULOS DE AHORRO PARA LA VIVIENDA | 3RA. SERIE | 106,500 |
| TIAVD | TITULOS DE AHORRO PARA LA VIVIENDA | 1RA. SERIE | 120,900 |
| TIVI1 | TITULOS DE AHORRO VITIVINICOLA DE MENDOZA | 1RA. SERIE | 625000,000 |
| TUCU1 | BONO DEL TESORO DE LA PROVINCIA DE TUCUMAN "INDEPENDENCIA" | 1RA. SERIE | 55,300 |
| TUCU2 | BONO DEL TESORO DE LA PROVINCIA DE TUCUMAN "INDEPENDENCIA" | 2DA. SERIE | 44,500 |
| TUCUD | BONO DEL TESORO DE LA PROV.DE TUCUMAN "INDEPENDENCIA" EN U$S | | 59,022 |

**D - FONDOS COMUNES DE INVERSION**

| Fondos que invierten en valores de: RENTA VARIABLE | Valor por 1000 cuotas partes PRECIO |
|---|---|
| ALIANZA DE CAPITALES | 353,880 |
| ARGENFOND | 30095,452 |
| ATLAS | 1,230 |
| CAPITALES ARGENTINA | 86495,334 |
| CAPITAL PIANO | 435,695 |
| CARDINAL | 0,793 |
| CB MARKET FUND | 12,545 |
| CENIT | 498,020 |
| COLUMBIA ACCIONES | 84,351 |
| DB EQUITY | 973,758 |
| DB GLOBAL | 1032,594 |
| DEL BUEN AYRE | 117,021 |
| DELVAL | 14,004 |
| DIAGONAL | 7,314 |
| EMERGENTE | 772,982 |
| FEDERAL | 16,105 |
| F.I.A. | 29,779 |
| FIMA ACCIONES | 182,003 |
| FIMA - P.B. ACCIONES | 1051,413 |
| FINANCIERO | 43,048 |
| FINGANAR | 11,487 |
| FORTUNA | 1160,000 |
| INDEPENDIENTE | 5579,163 |
| INDUSTRIAL | 27,317 |
| ITALFOND ACCIONES | 41,990 |
| LA RECONQUISTA | 120,003 |
| LIBERTADOR | 4,240 |
| LITORAL | 31,934 |
| LYONNAIS | 6,657 |
| MARINVER | 61,648 |
| MERCOSUR | 1123,598 |
| 1784 - ACCIONES | 14,540 |
| 1784 - MEGA | 146,303 |
| NUEVO | 38,932 |
| NUMANCIA | 102,356 |
| PIONERO CRECIMIENTO | 963,936 |
| POTENCIA | 1225,744 |
| PROVINCIA VAL. MOBILIARIOS | 10201,830 |
| QUILMES | 50,963 |
| RENTAMAS | 1,796 |
| RIOPLATANSE | 29,377 |

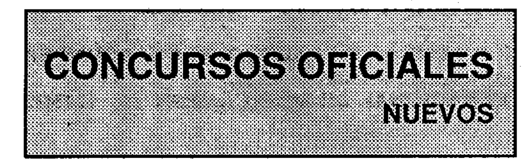
| Fondos que invierten en valores de: RENTA VARIABLE | Valor por 1000 cuotas partes PRECIO |
|---|---|
| SAN JERONIMO I | 100,322 |
| SAN JERONIMO II | 95,097 |
| SELECTO | 1224,725 |
| SMIM INTERNACIONAL | 101,775 |
| SMIM RTA. VAR. CRECIMIENTO | 114,160 |
| SOLIDARIO | 1251,950 |
| SUPERFONDO RENTA VARIABLE | 1082,297 |
| TORONTO TRUST | 175,319 |
| TOTAL | 1030,305 |
| UNIFOND | 5229,290 |
| UNION | 68,199 |
| UNIVALOR | 1,927 |
| VALORES | 18,365 |
| 25 DE MAYO | 147,294 |
| VICTORIA | 4,096 |

| Fondos que invierten en valores de: RENTA FIJA | Valor por 1000 cuotas partes PRECIO |
|---|---|
| En pesos | |
| ATLAS II RENTA PESOS | 219,125 |
| B.G.N. RENTA | 1194,262 |
| CAPITALES RENTA FIJA PESOS | 1012,303 |
| CARDINAL RENTA PESOS | 1121,664 |
| CB CHOICE FUND | 1092,829 |
| COLUMBIA GLOBAL | 1128,736 |
| CONFIDENCIA | 1021,674 |
| CUYANO | 0,643 |
| FIMA P.B. RENTA EN PESOS | 1000,247 |
| FIMA RENTA PESOS | 141,734 |
| FORTALEZA | 1172,009 |
| INDEX RENTA PESOS | 972,000 |
| MARINVER II RENTA PESOS | 1055,096 |
| MERCADO MONETARIO | 133,117 |
| 1784 - AHORRO PESOS | 331,986 |
| 1784 - RENTA PLUS | 135,445 |
| NUEVO RENTA EN PESOS | 1024,807 |
| PIONERO FINANCIERO EN PESOS | 1084,217 |
| PROVINCIA RENTA PESOS | 11859,388 |
| ROBERTS RENTA FIJA | 1156,194 |
| SAN JERONIMO IV | 107,791 |
| SMIM AHORRO | 101,202 |

| Fondos que invierten en valores de: RENTA FIJA | Valor por 1000 cuotas partes PRECIO |
|---|---|
| En pesos | |
| SMIM RENTA FIJA | 110,574 |
| SUPERFONDO AHORRO PESOS | 1297,337 |
| En dólares | |
| ATLAS III RENTA DOLARES | 99,036 |
| CAPITALES RENTA FIJA DOLARES | 1012,135 |
| CARDINAL RENTA DOLARES | 1038,879 |
| CB PRIME FUND | 1091,419 |
| CL INVERSIONES | 9,737 |
| COLUMBIA RENTA DOLARES | 843,821 |
| CONSULTING | 1018,090 |
| DB FIX | 1052,247 |
| DOLAR PLUS | 1145,892 |
| FIMA P.B. RENTA EN DOLARES | 1000,308 |
| FIMA RENTA DOLARES | 129,936 |
| FRANCES RENTA | 1183,108 |
| INDEX RENTA DOLARES | 934,000 |
| MARINVER III RENTA DOLARES | 1002,967 |
| 1784 - AHORRO DOLARES | 214,565 |
| 1784 - MAXI DOLARES | 547,051 |
| 1784 - RENTA EN DOLARES | 64,188 |
| NUEVO RENTA EN DOLARES | 1023,245 |
| PIONERO FINANCIERO EN DOLARES | 1059,883 |
| PIONERO RENTA DOLARES | 989,718 |
| PROVINCIA RENTA DOLARES | 10869,977 |
| SAN JERONIMO III | 99,556 |
| SUPERFONDO AHORRO DOLARES | 1068,681 |
| SUPERFONDO RENTA FIJA DOLARES | 1218,805 |
| Mixtos | |
| ATLAS IV RENTA $, U$S Y OTRAS MON. | 168,556 |
| MARINVERIV RENTA PESOS/DOLARES | 931,747 |
| FONDOS CERRADOS DE INVERSION (Valor libros cuotaparte unitaria) | |
| BRASIL EQUITY (DOLARES) (1) | 720,760 |
| LATIN AMERICAN FUND (DOL.) (2) | 1031,859 |

(1) Cotización Bursátil del día de la fecha : $ 580,-

(2) Cotización Bursátil del día de la fecha : Sin cotización




## MINISTERIO DE CULTURA Y EDUCACION

**SECRETARIA DE CULTURA**

**INSTITUTO NACIONAL DE CINE Y ARTES AUDIOVISUALES**

**Resolución Nº 130/96**

Bs. As., 9/2/96

VISTO la Resolución INCAA Nro. 124/96, y

CONSIDERANDO:

Que resulta menester precisar algunos conceptos en su contenido con el objeto de aventar dudas en los eventuales participantes.

Que la mayor precisión que aquí se dispone ha sido evaluada con el Consejo Asesor.

Por ello,

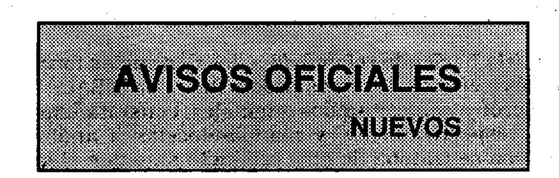
EL DIRECTOR NACIONAL
DE CINE Y ARTES AUDIOVISUALES
RESUELVE:

ARTICULO 1° — Modifícase el artículo 3° de la Resolución INCAA 124/96, el que quedará redactado de la siguiente forma: Artículo 3°: Para participar en la categoría OPERA PRIMA, los directores propuestos deberán ser de nacionalidad argentina y no deberán contar con antecedentes previos de películas de largometraje realizadas en 35 mm y/o estrenadas comercialmente en la República.

ARTICULO 2° — Modifícase el artículo 4 de la Resolución INCAA 124/96, el que quedará redactado de la siguiente forma: Artículo 4°: Para participar en la categoría INTERIOR DEL PAIS, los directores y/o autores del libro cinematográfico, cuya línea argumental deberá abordar temática que refiera esencialmente a la historia, leyenda o cultura de las propias raíces o lugar de arraigo, deberán ser nativos y tener residencia en alguna Provincia.

ARTICULO 3° — Regístrese, comuníquese, publíquese, dése a la Dirección Nacional del Registro Oficial y archívese. — JULIO ERNESTO MAHARBIZ, Director Nacional de Cine y Artes Audiovisuales.

e. 15/2 Nº 508 v. 15/2/96




## MINISTERIO DE ECONOMIA Y OBRAS Y SERVICIOS PUBLICOS

**Resolución 660/95**

Bs. As., 6/12/95

VISTO los expedientes Nº 328/93 del registro de la EX-JUNTA NACIONAL DE GRANOS - EN LIQUIDACION, el Nº 201-070394/0024 "E" y Nº 201-181095/0040 "E" del MINISTERIO DE AGRICULTURA Y GANADERIA DE LA PROVINCIA DEL CHACO por el que se tramita la Licitación Pública Nacional convocada para la concesión de uso del Elevador Terminal ubicado en la localidad de BARRANQUERAS, Provincia del CHACO, perteneciente a la EX-JUNTA NACIONAL DE GRANOS, y

CONSIDERANDO:

Que mediante la Ley 23.696 se dispuso la privatización de los elevadores pertenecientes a la EX-JUNTA NACIONAL DE GRANOS, organismo que se encuentra liquidado en virtud de la Resolución Nº 356 del 5 de octubre de 1995 del MINISTERIO DE ECONOMIA Y OBRAS Y SERVICIOS PUBLICOS.

Que mediante el Decreto Nº 969 del 18 de junio de 1992 se facultó al suscripto, en su carácter de Autoridad de Aplicación de la Ley 23.696 para aprobar los Pliegos de Bases y Condiciones Generales y Particulares para la privatización de diversos elevadores —entre los que se hallan las instalaciones de BARRANQUERAS—, para efectuar los correspondientes llamados y para suscribir los respectivos contratos.

Que en uso de las atribuciones conferidas ese Ministerio dictó la resolución Nº 56 del 20 de julio de 1995, mediante la cual se aprobó el pliego de condiciones y se dispuso el llamado a la Licitación Pública Nacional para la concesión de uso del Elevador Terminal situado en la localidad de BARRANQUERAS, Provincia del CHACO.

Que en la fecha fijada para la apertura de las ofertas se recibieron propuestas de "IATE S.A.", "INCOPP S.A.", "RIO DEL NORTE S.A." y "PROMAR S.A.".

Que de acuerdo al dictamen producido por la Comisión Evaluadora creada por el artículo 20 del pliego, las CUATRO (4) ofertas formuladas cumplieron los requisitos del Pliego de Condiciones.

Que por tratarse del más alto canon cotizado la Comisión Evaluadora preadjudicó la licitación a la oferta formulada por la firma "IATE S.A.".

Que el procedimiento licitatorio se llevó a cabo conforme con los principios de igualdad, publicidad y concurrencia, por lo que no merece objeción alguna.

Que en expediente licitatorio no se han presentado impugnaciones.

Que el artículo 27 de pliego que rige la licitación prevé que la adjudicación se formalice mediante resolución del MINISTERIO DE ECONOMIA Y OBRAS Y SERVICIOS PUBLICOS.

Que la presente resolución se dicta en uso de las atribuciones emergentes del Decreto Nº 969 del 18 de junio de 1992.

Por ello,

EL MINISTRO DE ECONOMIA Y
OBRAS Y SERVICIOS PUBLICOS
RESUELVE:

ARTICULO 1° — Adjudícase la Licitación Pública Nacional convocada para la concesión de uso del Elevador Terminal en la localidad de BARRANQUERAS, Provincia del CHACO, pertenecientes a la EX-JUNTA NACIONAL DE GRANOS, a la firma "IATE S.A." por un canon de DOLARES ESTADOUNIDENSES UNO CON CINCO CENTAVOS (U$S 105) POR TONELADA, en todo de acuerdo con lo dispuesto por el artículo 16.2 del pliego de condiciones.

ARTICULO 2° — Autorícese a la firma del correspondiente contrato de concesión de uso en ausencia del Señor MINISTRO DE ECONOMIA Y OBRAS Y SERVICIOS PUBLICOS, al Señor GOBERNADOR DE LA PROVINCIA DEL CHACO y/o al Señor SECRETARIO DE AGRICULTURA, GANADERIA Y PESCA DE LA NACION.

ARTICULO 3° — Comuníquese, publíquese, dése a la Dirección Nacional del Registro Oficial y archívese. — DOMINGO FELIPE CAVALLO, Ministro de Economía y Obras y Servicios Públicos.

e. 15/2 Nº 501 v. 15/2/96

**SECRETARIA DE HACIENDA**

**SUBSECRETARIA DE INGRESOS PUBLICOS**

**DIRECCION GENERAL IMPOSITIVA**

LISTADO DE CONSTANCIA DEFINITIVAS DE NO RETENCION AL IMPUESTO A LAS GANANCIAS ARTICULO 28 DE LA RESOLUCION GENERAL Nº 2784

DEPENDENCIA: AGENCIA Nº 48
CODIGO: 048

| NUMERO DE CONSTANCIA | C.U.I.T. Nº | Nº DE INSCRIPCION | CONTRIBUYENTE PETICIONARIO |
|---|---|---|---|
| 010-048-95 | 30-66319759-9 | | CAMPO AUSTRAL S.A. |

e. 15/2 Nº 502 v. 15/2/96

**DIRECCION GENERAL IMPOSITIVA**

LISTADO DE CONSTANCIAS DEFINITIVAS DE NO RETENCION DEL IMPUESTO A LAS GANANCIAS ART. 28 - RESOLUCION GENERAL Nº 2784

CODIGO: 011

| NUMERO DE CONSTANCIA | C.U.I.T. Nº | CONTRIBUYENTE PETICIONARIO |
|---|---|---|
| 228-011-96 | 30-50407806-6 | RODYZA S.A.I.C. |

TOTAL CONSTANCIAS: 1 (UNA)

Cont. Púb. MANUEL FERNANDEZ OJEA A/C REGION Nº 4

e. 15/2 Nº 503 v. 15/2/96

**DIRECCION GENERAL IMPOSITIVA**

LISTADO DE CONSTANCIA DEFINITIVA DE NO RETENCION DEL IMPUESTO A LAS GANANCIAS ARTICULO 28 - RESOLUCION GENERAL Nº 2784

DEPENDENCIA: DIRECCION GRANDES CONTRIBUYENTES NACIONALES
CODIGO: 020

| Nº DE CONSTANCIA | C.U.I.T. Nº | CONTRIBUYENTE PETICIONARIO |
|---|---|---|
| 005-020/96 | 30-50003561-3 | L'UNION DES ASSURANCES DE PARIS I.A.R.D. |

Total de Constancias: 1 (una).

Cont. Púb. ROBERTO PABLO SERICANO

e. 15/2 Nº 504 v. 15/2/96

**SECRETARIA DE AGRICULTURA, PESCA Y ALIMENTACION**

**INSTITUTO NACIONAL DE SEMILLAS**

En cumplimiento del Art. 32 del Decreto Nº 2183/91, se comunica a terceros interesados la solicitud de inscripción en el Registro Nacional de la Propiedad de Cultivares, de la creación fitogenética de Maíz (Zea mays L.) Línea endocriada, de nombre A3CJ-2 obtenida por Dekalb Argentina S.A.

Solicitante: DEKALB ARGENTINA S.A.
Patrocinante: Ing. Agr. Fabio Nider.

Fundamentación de novedad:
Línea que posee muy buena habilidad combinatoria.

| | | |
|---|---|---|
| Altura de la planta | : | 145 cm. |
| Altura de la espiga | : | 40 cm. |
| Hojas | : | color verde mediano, erguidas |
| Panojas (parte ramificada) | : | su longitud es de 8 cm. |
| Estigmas | : | color verde |
| Espiga | : | erecta, 16 hileras, levemente curva |
| Glumelas | : | color verde |
| Chalas | : | muy largas |

Color del endosperma : anaranjado rojizo
Ciclo : 89 días desde emergencia a 50 % de estigmas.
66 días desde 50 % de estigmas a madurez fisiológica (presencia de capa negra).

Fecha de verificación de estabilidad: 1995
Se recibirán las impugnaciones que se presenten dentro de los TREINTA (30) días de aparecido este aviso.

e. 15/2 Nº 18.902 v. 15/2/96

**INSTITUTO NACIONAL DE SEMILLAS**

En cumplimiento del Art. 32 del Decreto Nº 2183/91, se comunica a terceros interesados la solicitud de inscripción en el Registro Nacional de la Propiedad de Cultivares, de la creación fitogenética de Maíz (Zea mays L.) Línea endocriada, de nombre MM402A obtenida por Dekalb Genetics Co.

Solicitante: DEKALB GENETICS Co.
Representante Legal: DEKALB ARGENTINA S. A.
Patrocinante: Ing. Agr. Fabio Nider.

Fundamentación de novedad:
Línea que posee muy buena habilidad combinatoria.

| | | |
|---|---|---|
| Altura de la planta | : | 160 cm. |
| Altura de la espiga | : | 55 cm. |
| Hojas | : | color verde oscuro, semierguidas |
| Panojas (parte ramificada) | : | su longitud es de 5 cm. |
| Estigmas | : | color verde |
| Espiga | : | erecta, 16 hileras, recta |
| Glumelas | : | incoloras |
| Chalas | : | largas |
| Color del endosperma | : | anaranjado amarillento |
| Ciclo | : | 80 días desde emergencia a 50 % de estigmas. 45 días desde 50 % de estigmas a madurez fisiológica (presencia de capa negra). |

Fecha de verificación de estabilidad: 1986
Se recibirán las impugnaciones que se presenten dentro de los TREINTA (30) días de aparecido este aviso.

e. 15/2 Nº 18.903 v. 15/2/96

**INSTITUTO NACIONAL DE SEMILLAS**

En cumplimiento del Art. 32 del Decreto Nº 2183/91, se comunica a terceros interesados la solicitud de inscripción en el Registro Nacional de la Propiedad de Cultivares, de la creación fitogenética de Maíz (Zea mays L.) Línea endocriada, de nombre FBLL obtenida por Dekalb Genetics Co.

Solicitante: DEKALB GENETICS Co.
Representante Legal: DEKALB ARGENTINA S.A.
Patrocinante: Ing. Agr. Fabio Nider.

Fundamentación de novedad:
Línea que posee muy buena habilidad combinatoria.

| | | |
|---|---|---|
| Altura de la planta | : | 160 cm. |
| Altura de la espiga | : | 40 cm. |
| Hojas | : | color verde claro, erguidas |
| Panojas (parte ramificada) | : | su longitud es de 5 cm. |
| Estigmas | : | color verde |
| Espiga | : | erecta, 18 filas, recta |
| Glumelas | : | color rojo |
| Chalas | : | tamaño larga |
| Color del endosperma | : | anaranjado amarillento |
| Ciclo | : | 80 días desde emergencia a 50 % de estigmas. 45 días desde 50 % de estigmas a madurez fisiológica (presencia de capa negra). |

Fecha de verificación de estabilidad: 1987
Se recibirán las impugnaciones que se presenten dentro de los TREINTA (30) días de aparecido este aviso.

e. 15/2 Nº 18.905 v. 15/2/96

**INSTITUTO NACIONAL DE SEMILLAS**

En cumplimiento del Art. 32 del Decreto Nº 2183/91, se comunica a terceros interesados la solicitud de inscripción en el Registro Nacional de la Propiedad de Cultivares, de la creación fitogenética de Maíz (Zea mays L.) Línea endocriada, de nombre F204 obtenida por Dekalb Genetics Co.

Solicitante: DEKALB GENETICS Co.
Representante Legal: DEKALB ARGENTINA S.A.
Patrocinante: Ing. Agr. Fabio Nider.

Fundamentación de novedad:
Línea que posee muy buena habilidad combinatoria.

| | | |
|---|---|---|
| Altura de la planta | : | 160 cm. |
| Altura de la espiga | : | 60 cm. |
| Hojas | : | color verde mediano |
| Panojas (parte ramificada) | : | su longitud es de 6 cm. |
| Estigmas | : | color verde |
| Espiga | : | erecta, 16 hileras, recta |
| Glumelas | : | verde |
| Chalas | : | largas |
| Color del endosperma | : | anaranjado amarillento |
| Ciclo | : | 83 días desde emergencia a 50 % de estigmas. 48 días desde 50 % de estigmas a madurez fisiológica (presencia de capa negra). |

Fecha de verificación de estabilidad: 1987
Se recibirán las impugnaciones que se presenten dentro de los TREINTA (30) días de aparecido este aviso.

e. 15/2 Nº 18.906 v. 15/2/96

## MINISTERIO DE SALUD Y ACCION SOCIAL

**SECRETARIA DE POLITICAS DE SALUD Y REGULACION SANITARIA**

**ADMINISTRACION NACIONAL DE MEDICAMENTOS, ALIMENTOS Y TECNOLOGIA MEDICA**

**Disposición 0714/96**

Bs. As., 6/2/96

VISTO el Expediente Nº 1-47-880-94-1 de la Administración de Medicamentos, Alimentos y Tecnología Médica; y

CONSIDERANDO:

Que las presentes actuaciones se inician con motivo del pedido de análisis del preparado BISACAL, efectuado por el Dr. Jorge R. Kuska, por haber producido cuadro de confusión mental e hipersomnia a la Sra. Márquez, María Delia, obrante a fs. 1.

Que a fs. 2 luce acta de inspección del 2/2/94, efectuada por funcionarios del INAME, conforme la Orden de Inspección Nº 2100, procediéndose a realizar el seguimiento de la partida 468 del producto BISACAL Polvo Soluble con vencimiento Diciembre/95. Acto seguido se toman al azar algunas drogas del Libro de Entradas y Salidas de materia prima y se controlan sus ingresos, egresos y saldos, comprobándose que para la droga Clorazepato Dipotásico existe un faltante de 3 kg.; alegando el D.T. que se debe a un error del sistema de computación, exhibiendo otra planilla correcta. Habiendo sido el BISACAL polvo soluble elaborado el 11/11/93, envasado en su envase primario (sobre monodosis) el 9/12/93 y en su envase secundario el 28/12/93, se reseñan otras elaboraciones cercanas a la fecha de su elaboración, tal como se consignan en el acta. De balance de drogas resulta un faltante del stock de Clorazepato Dipotásico de 10,890 kg., manifestando el D.T. que dicho faltante se debe a que, por error, se utilizó esta droga en la elaboración de BISACAL polvo, que normalmente no la contiene, avisando el D.T., Dr. Pagano, que ya había dado debida cuenta a las autoridades de la ANMAT y que ha procedido al retiro del circuito de comercialización de la mayoría de las unidades de BISACAL contaminadas. Por último, se retiran muestras y contramuestras del producto citado, partida 468, conteniendo cada paquete una caja de 10 sobre monodosis, dejándose un tercer paquete idéntico como contramuestra para el Laboratorio Labinca, siendo los tres paquetes lacrados, sellados con cuño oficial y firmados por los funcionarios actuantes y el Director Técnico.

Que a fs. 3/6 luce la versión escrita del acta complementaria de la O.I. 2.100, llevada a cabo el 7/2/94 por funcionarios del INAME, y a fs. 7/13 obra su versión manuscrita.

Que de la inspección se concluye que dada la contaminación observada en las partidas 469 y 470 y las trazas que se detectan en las partidas 426 y 472 analizadas hasta el momento, se conviene en suspender la venta de todas las partidas del producto hasta nuevo aviso.

Que asimismo se procede a intervenir la totalidad de las partidas 469 y 470 de 14.000 unidades c/u, informándose que el Sr. Fernando J. Carlucci, Director a cargo de la Gerencia General, manifiesta que el Laboratorio ha decidido retirar de la venta la totalidad del producto BISACAL, discontinuando la forma farmacéutica polvo.

Que a fs. 14/19 obra nota del Laboratorio Labinca S.A, haciendo mención en la misma a una reunión mantenida con la firmante, Presidente del Directorio de la citada firma, el día 31 de enero de 1994, siendo intención de la nota volcar por escrito lo comunicado en la referida reunión.

Que comienza la esquela haciendo referencia a dos denuncias formuladas al Laboratorio el 14/1/94 y el 17/1/94 sobre efectos adversos producidos por BISACAL en las dos mujeres allí mencionadas, que condujeron a canjear ambos originales, constatándose que formaban parte de las partidas 466 y 465, respectivamente, y mandándoselas a analizar, estimándose de los resultados obtenidos que no se trataba de otro producto sino que el original pudiera contener algún otro elemento.

Que el 18/1/94 se ordenó al Distribuidor Andreani S.A. que no entregara más unidades de las partidas 463 a 470, del producto en cuestión.

Que por otro lado, el 19/12/93 se había detectado un faltante de 11,050 kg. de Clorazepato di Potásico que no se había encontrado pese a haberse procedido a verificar todos los stocks, durante el receso de producción de las 3 primeras semanas de enero.

Que ante estos hechos y considerando que el BISACAL es un medicamento para combatir la osteoporosis, se procedió, por orden del Director a cargo de la Gerencia General, a inmediato retiro del mercado de las partidas Nº 463 a 470 conjuntamente con las 465 y 466 involucradas en los episodios informados, de todas las droguerías y farmacias.

Que seguidamente la nota consigna las medidas adoptadas al respecto, resultando que de la campaña de recuperación de las Partidas 463 a la 470 de BISACAL del 19/1/94 hasta la fecha de la nota, se lograron los siguientes resultados: Partidas 469 y 470 (muestras profesionales) 28.000 sobres en total: bloqueadas en un 100 %; Partidas 465 a 468 (originales) 2.796 unidades en total: bloqueadas en un 88,8 % = 2.482 unidades.

Que de los ensayos cromatográficos se pudo demostrar la presencia de Clorazepato di Potásico en una concentración de 130 mg. aproximadamente por sobre de BISACAL.

Que a continuación se describen los pasos que se siguen desde la recepción hasta la elaboración de los productos (que, afirma, se lleva a cabo en cada uno de los diferentes sectores productivos de acuerdo a las técnicas de elaboración de cada una) y se asevera que en el caso del producto BISACAL se llevaron a cabo todos los procedimientos habituales, analizando, tanto los graneles como los productos terminados (sobres), cumpliendo con las exigencias estipuladas para este caso.

Que termina la nota con el párrafo que seguidamente se transcribe: En conclusión: las partidas 463 y 464 no contenían Clorazepato di Potásico y las 469 y 470 eran muestras y están completamente bloqueadas como ya se mencionó. Y el 88 % de las partidas afectadas ha sido totalmente recuperado, o quedando en circulación menos de 330 unidades el producto en cuestión, anunciando la publicación de una solicitada en los diarios de mayor circulación en el país para advertir a los posibles consumidores del producto.

Que con fecha 3/2/94 el Director de Labinca S.A., Alberto Pedemonte, cumplimenta con el requerimiento efectuado por el Director Nacional de la ANMAT (ver fs. 20/25) acompañando listado detallado por partida y Droguerías/Cooperativas/Farmacias, de las unidades de BISACAL que se habían logrado bloquear hasta la fecha antes indicada, del cual resulta que: Partida 465 (BISACAL x 30 sobres) de un total de 464 unidades se bloquearon 396. De la Partida 466 (BISACAL x 30 sobres) de un total de 460 unidades se bloquearon 410. De la Partida 467 (BISACAL x 10 sobres) de un total de 1425 unidades se bloquearon 1331; y de la Partida 468 (BISACAL x 30 sobres) con un total de 447 unidades solo fueron bloqueadas 341. De la suma y la resta de las cantidades recién consignadas, surge un faltante de recall de 318 unidades de BISACAL.

Que a fs. 26 obra Nota Nº 127/94 del Director del INAME, del 9/2/94, de acuerdo a la cual en la inspección realizada los días 7 y 8 anteriores, se detectaron presencias significativas de clorazepato dipotásico (aprox. 130 mg. /sobre), principio activo ajeno a la fórmula autorizada del

producto BISACAL en las partidas 465 a la 468 inclusive; alteraciones que asimismo se presentan en las partidas 469 y 470, destinadas a muestras médicas.

Que asimismo, se demostró la presencia de trazas de dicha droga en otras muestras del mismo producto (Partidas 423, 426 a las 429 inclusive, 431, 445, 463 y 471 a la 473, inclusive).

Que concluyendo, al menos en la elaboración de la especialidad medicinal BISACAL, se ha omitido la observancia escrita de normas de buenas prácticas de manufactura, con la resultante de contaminación del producto elaborado y el riesgo sanitario que esto implica y sugiriendo, en consecuencia, independientemente de la decisión del Laboratorio de retirar la especialidad medicinal BISACAL del mercado, SUSPENDER PREVENTIVAMENTE la elaboración, comercialización, expendio y uso en todo el Territorio Nacional de dicho producto.

Que a fs. 30/32, luce la Disposición N° 517-ANMAT-94, del 16/2/94, por la que se suspende preventivamente por el término de noventa (90) días en todo el Territorio Nacional la elaboración, comercialización, expendio y uso de la especialidad medicinal denominada BISACAL en la forma farmacéutica de Polvo soluble, propiedad de la firma LABINCA S.A., autorizada por el Certificado N° 30.717, ordenándose iniciar sumario conforme Ley 16.463, por haber omitido la firma en cuestión la observancia estricta de normas de GMP, con el consecuente riesgo sanitario que implica la contaminación del producto.

Que el 5/5/94 se agrega el Expediente N° 1-47-1591-94-1, que obra glosado de fs. 37 a 127, iniciado el 17/3/94, ordenando el Director Nacional de esta Administración el cumplimiento de lo dispuesto en el art. 2° de la Disposición N° 517/94, reseñada en el inciso precedente.

Que en consecuencia, se manda citar al Laboratorio Labinca conforme lo establecido por el art. 21 de la Ley 16.463, lo que se hace mediante telegrama colacionado del 25/3/94, cuyas constancias obran adjuntas a fs. 44.

Que tomada la vista por la prevenida el 28/3/94 a fs. 51, formula su descargo a fs. 52, acredita personería a fs. 65/71 y acompaña documental a fs. 72/77 (anexo I), 78/83 (anexo 2), 84/91 (anexo 3, 3.A y 3.B), 92/93 (anexo 4) 94/102 (anexo 5), todo ello con fecha 4/4/94; y con fecha 18/4/94 acompaña documentación ampliando descargo a fs. 104/126.

Que con fecha 5/5/94 se agrega el Expediente N° 1-47-1632-94-1, el cual obra de fs. 128 a 158.

Que con idéntica fecha (ver fs. 159) se agrega el Expediente N° 1-47-2788-94-8, iniciado el 21/3/94, que corre de fs. 159 a 181.

Que debe destacarse que a fs. 180, la Dirección de Asuntos Jurídicos solicita con fecha 6/6/94 la acumulación del Expediente N° 1-47-2755-94-8 al Expediente N° 1-47-1591-94-1 que fuera remitido al Juzgado Criminal y Correccional N° 8 con fecha 8/4/94, pidiendo mientras tanto su reserva en Mesa de Entradas.

Que nombrado nuevo instructor a fs. 182, quien acepta el cargo a fs. 183, se emite a título de mejor proveer el Dictamen N° 1526/95 (fs. 184/185), girado con carácter de Muy Urgente por la Dirección de Asuntos Jurídicos con fecha 12/5/95 ratificando su temperamento de fs. 153, 154 y 155 (ver fs. 187).

Que a fs. 188 y con fecha 18/9/95 se encomienda la prosecución del sumario, a la letrada que lo asume en etapa de definitiva.

Que en el punto 3 de su descargo (ver fs. 55/56) la prevenida admite la existencia de un error humano (1° párrafo), así como en el 4° párrafo reconoce que la inspección del INAME cuya acta obra a fs. 2 y 133/134, constató por dichos del Señor Director Técnico que un faltante de Clorazepato Dipotásico se debe —dijo— a que por error se utilizó esta droga en la elaboración de BISACAL Polvo (que normalmente no la contiene) y que ha procedido al retiro del circuito de comercialización de la mayoría de las unidades de BISACAL contaminadas.

Que en el párrafo 3 del punto 5 de su descargo (fs. 57/60) manifiesta que nunca fue notificada del acto precitado instrumentado bajo disposición 517/94 de la A.N.M.A.T., salvo mediante la vista del 28/3/94.

Que cabe, a ese respecto, recordar que el art. 11 de la Ley 19.549 dispone: Para que el acto administrativo de alcance particular adquiera eficacia debe ser objeto de notificación al interesado y el de alcance general, de publicación.

Que por ende, se consideran satisfechos ambos recaudos, toda vez que la Disposición N° 517/ANMAT/94, de fecha 16/2/94, fue remitida para su publicación de acuerdo con lo informado a fs. 29 con fecha 25/2/94 y que a fs. 38, el Director Nacional de esta Administración ordena el 15/3/94 dar cumplimiento a lo dispuesto por el art. 2° del acto administrativo antes citado, lo cual se satisface mediante telegrama colacionado del 25/3/94 (ver constancias adjuntas a fs. 44), tomando LABINCA el debido conocimiento mediante la vista concedida el 28/3/94, tal como surge de fs. 51, modo que por otra parte es el establecido por la ley 16.463 en su art. 21, razón por la cual son desechados los argumentos vertidos de párrafo 1 al 6 inclusive del punto 5 del descargo sub-examine.

Que no se admite el vocablo accidente, del párrafo 7° del punto 5, toda vez que la prevenida reconoció la existencia de error humano en los párrafos 1° y 4° del punto 1. En términos jurídicos sólo puede hablarse de negligencia o impericia.

Que en cuanto a las manifestaciones efectuadas en los párrafos 8°, 9° y 10° del punto 5, carecen de fundamento jurídico y demuestran un palmario desconocimiento del derecho aplicable, esto por cuanto las normas de buena práctica remontan su vigencia al Decreto N° 150/92 y en el párrafo 2, del artículo 6, del Anexo A (texto ordenado de las Resoluciones conjuntas del Mrio. de Economía y O. y S. Públicos N° 470/92 y del Mrio. de Salud y A.S. N° 268/92) de la Resolución N° 748-M.E. y M.S. y A.S.-92 (del 13/8/92).

Que a mayor abundamiento, debe recordarse que las normas imputadas al abrir una instrucción sumarial lo son presuntivamente, hasta que se efectúe la debida investigación.

Que un proceder contrario implicaría prejuzgamiento.

Que en rigor, las normas que se hayan infringido recién se determinan a la luz de los informes técnicos, antecedentes de hecho, descargo formulado y probanzas, todo ello bajo la hermenéutica del derecho de aplicación.

Que merece resaltarse que el acceso al expediente (vista) o el mero conocimiento de las actas de inspección enmarcó, sin lugar a dudas, la infracción principal: contaminación.

Que cabe, consecuentemente, preguntarse cómo puede causarle agravio, máxime teniendo en cuenta que la buena voluntad puesta de manifiesto por la prevenida resulta obvia y necesaria en la conducta posterior de quien comprende mínimamente su responsabilidad por la negligencia que se verifica en la ejecución de determinados actos a su cargo.

Que en lo atinente a lo manifestado en párrafo 10 del punto 5 (fs. 59 in fine) sobre la suspensión preventiva, corresponde expresar que tal medida no es ni alarmante ni estéril, como asegura la sumariada, sino que es el ejercicio insoslayable de facultades conferidas a esta Administración por normas de competencia (Decreto N° 1490/92, con sus referentes: Ley 16.463, Decretos Reglamentarios Nros. 9463/64 y 150/92 y sus respectivas reglamentaciones y Decreto N° 341/92).

Que por otra parte, no se retiró la totalidad de las partidas analizadas e involucradas en primer término, es decir, 465 a 468, con un faltante de 318 unidades, a lo que debe agregarse las trazas de clorazepato dipotásico encontradas en la investigación de las partidas 423, 426 a 429, 431, 445, 463, 472 y 473 (ver fs. 21 a 25).

Que en cuanto a los argumentos que la prevenida exhibe en los puntos 6 y 7 de su descargo (fs. 60 a 62) deben ser desestimados por ser jurídicamente improcedentes, con idénticos fundamentos a los expuestos en los incisos 4 y 5 precedentes del Dictamen N° 4258/95, por lo cual no se hace lugar a la impugnación planteada por supuesta nulidad absoluta del acto administrativo en el párrafo 3° del punto 6 de su escrito ni a la revisión de lo actuado peticionada en párrafo 1° del punto 7 del mismo.

Que en particular referencia a lo argumentado en párrafo 5 del punto 6, en donde se pretende insistir en que es claro que la contaminación no se produjo por una inobservancia de dicha norma sino por un verdadero accidente, debe estarse brevitatis causae a lo manifestado por la Instrucción en el inciso 3) del Dictamen 4528/95 (fs. 183).

Que en lo atinente a lo argumentado en párrafo 6 del punto 6, sobre que no puede ser sumariada por no cumplir estrictamente algo que tal como se expresa en la Disposición 517/94 no le permite conocer los alcances y vigencia de recomendaciones que ofrecen varias versiones y otros conceptos, debe estarse a lo expresado por la Instrucción en el inciso 4) del citado Dictamen, en honor a la brevedad.

Que lo solicitado en 1° párrafo del punto 8 del escrito de la prevenida (fs. 62) resulta innecesario toda vez que no se ha negado en autos la reunión efectuada con directivos de Labinca S.A. con fecha 31/1/94, la que ha sido transcripta por escrito mediante nota del 2/2/94, obrante a fs. 14/19, existiendo incluso un reconocimiento implícito que surge del escrito glosado a fs. 20, de fecha 3/2/94.

Que por todo lo expuesto en los incisos precedentes, la Dirección de Asuntos Jurídicos aconseja no hacer lugar a lo peticionado en inciso d) del punto 10 del descargo en cuanto a dejar sin efecto el sumario instruido.

Que asimismo, se comparte lo argumentado por la prevenida en su otrosí digo (fs. 63 in fine) teniendo en cuenta que es parte inescindible del presente sumario todo lo relacionado con las condiciones de funcionamiento de todos los sectores del laboratorio.

Que la requirente parece no entender cabalmente la estrecha conexión que existe entre la contaminación detectada (hecho principal) y el estado contemporáneo de la planta (hechos accesorios), los cuales deben ser investigados conjuntamente, siendo el seguimiento de las condiciones detectadas en la inspección efectuada entre el 16 y el 25 de febrero de 1994 por el INAME plasmadas en el Acta N° 2113 un requisito sine qua non, el que se satisfizo mediante el Acta de la inspección efectuada al laboratorio por el Instituto mencionado los días 11 y 13 de abril 1994, conforme O.I. N° 2202 (ver fs. 109/114).

Que resulta de particular trascendencia enfatizar que el acta levantada por el/los funcionario/s interviniente/s, una vez leída en alta voz, firmadas por el/los mismo/s y por el representante de la empresa y/o su director técnico (o en ausencia de ambos, por la persona que asistió al procedimiento; o, en caso de negativa a firmar de quien debiera hacerlo, la constancia de dos testigos de tales circunstancias o, en caso de imposibilidad, la constancia en el acta de su lectura, de la negativa y de la imposibilidad de hallar testigos) hace plena fe, ello por cuanto se le da la posibilidad al director técnico responsable, o su representante legal, o al representante de la empresa, según corresponda, de poder dejar constancia en el acta de las alegaciones que crea conveniente, así como podrán ser consignadas en la misma los testimonios de otras personas, así como la reseña de cualquier elemento de prueba con todo lo cual queda perfectamente salvaguardada la garantía constitucional de defensa. El anexo 7 (fs. 98/102) agregado el 4/4/94, se examina bajo esos recaudos.

Que si bien el escrito presentado por la prevenida a fs. 104/108 (con documental agregada a fs. 109/115) resulta, por la fecha de su recepción —18/4/94— (fs. 115 vta.), extemporáneo, y que no corresponde, por lo tanto, admitírselo, toda vez que no está previsto en la normativa aplicable la ampliación de descargo fuera del plazo de 3 días establecido por el art. 21 de la Ley 16.463, es oportuno referirse a algunas de las manifestaciones efectuadas por la prevenida en ese escrito.

Que prima facie, se reitera lo expresado en el inciso 8) del Dictamen antes mencionado.

Que seguidamente, destácase que en el párrafo 8° del punto 2 de la presentación bajo análisis reconoce que ciertos aspectos incompletos "...se debieron a negligencia del funcionario a cargo de esos ítems quien, faltando a sus obligaciones, no comunicó al Directorio que faltaba completar esos aspectos; conocido ese problema se despidió a ese funcionario en forma inmediata. No obstante se están cumplimentando esos rubros".

Que El reconocimiento reiterado de negligencia nos exime de mayores comentarios.

Que Idéntica reiteración se efectúa a fs. 107, apartado III, inciso 3) último párrafo de su presentación, cuando expresa "Sí es cierto y se reconoció que hubo un error humano en el problema...". Y en lo referente a lo manifestado a continuación, cuando sostiene que LABINCA "entiende que el tema debe ser resuelto como ha evolucionado hasta ahora, mediando una superación de los inconvenientes de producción" (...), se hace necesario aclarar que las infracciones se analizan al momento de su efectiva concreción y, además, que la conducta colaborativa del laboratorio, posterior al hecho cuestionado, siempre se considera en el sentido de atenuar el rigorismo de la sanción.

Que con referencia a lo argumentado a fs. 108, acápite IV de su presentación, se estima oportuno indicar que evitar daños es lo lógico cuando se trata de previsiones posteriores al hecho comprobado acaecido por error humano / negligencia / impericia / culpa que infringe una norma vigente.

Que la Dirección de Asuntos Jurídicos ha tomado la intervención de su competencia.

Que se actúa en virtud de las facultades conferidas por el Artículo 8° del Decreto N° 1490/92.

Por ello:

EL DIRECTOR NACIONAL DE LA ADMINISTRACION NACIONAL DE MEDICAMENTOS, ALIMENTOS Y TECNOLOGIA MEDICA DISPONE:

ARTICULO 1° — Impónese a la firma LABORATORIO LABINCA S.A., con domicilio en la calle Crámer 4130 de Capital Federal, una sanción de PESOS DIEZ MIL ($ 10.000), por haber infringido las siguientes los Artículos 2° y 19 incs. a) y b) de la Ley 16.463, en virtud de la obligación impuesta por el art. 8 del Decreto Reglamentario N° 9763/64; el art. 7, inc. f) del Decreto N° 9763/64; el art. 7, incisos b), c) , e) y f) del Decreto Reglamentario N° 150/92.

ARTICULO 2° — Impónese al DIRECTOR TECNICO, Dr. M. Pagano, del laboratorio LABINCA S.A., con igual domicilio, una sanción de PESOS CINCO MIL ($ 5.000), por haber infringido los Artículos 2° y 19 inc. a) y b) de la ley 16.463, en virtud del art. 8 del Decreto N° 150/92, y el art. 9, incisos a), b) y c) del Decreto N° 150/92.

ARTICULO 3° — La notificación se diligenciará dentro de los TRES (3) DIAS hábiles siguientes de dictada esta Disposición, y el pago de la multa impuesta deberá hacerse efectivo dentro de igual plazo de recibida esa notificación.

ARTICULO 4° — Hágase saber al interesado que tiene TRES DIAS (3) hábiles para interponer el recurso de apelación ante la autoridad Judicial competente (art. 21 Ley 16.463), contando desde el día de la efectiva notificación.

ARTICULO 5° — Dése al Departamento de Registro de esta Administración y a la Dirección de Registro y Fiscalización de Recursos de Salud, a efecto de tomar debida nota de la presente sanción en los correspondientes legajos.

ARTICULO 6° — Anótese; Comuníquese a las Cámaras y Entidades Profesionales; Dése a la Dirección Nacional del Registro Oficial a efectos de su publicación; por Mesa de Entradas notifíquese a los interesados y hágase entrega de la copia autenticada de la presente Disposición; Cumplido gírese al Instituto Nacional de Medicamentos y a la Dirección de Asuntos Jurídicos para su conocimiento y demás fines. — Dra. ESTELLA GIMENEZ, Subdirectora Nacional, Adm. Nac. de Medicamentos, Alimentos y Tec. Médica.

e. 15/2 N° 505 v. 15/2/96

**SECRETARIA DE POLITICAS DE SALUD Y REGULACION SANITARIA**

**ADMINISTRACION NACIONAL DE MEDICAMENTOS, ALIMENTOS Y TECNOLOGIA MEDICA**

**Disposición 0715/96**

Bs. As., 6/2/96

VISTO el Expediente N° 1-47-7519-94-0 y agregados Nros. 1-47-6209-94-3 y 1-47-2502-95-0 del Registro de la Administración Nacional de Medicamentos, Alimentos y Tecnología Médica; y

CONSIDERANDO:

Que por Disposición N° 4612-ANMAT-95, de fecha 13 de noviembre de 1995 se dispuso inhibir para importar productos cosméticos a la firma OVERSEAS SHEINA CO. INC. S.R.L. con motivo de la denuncia efectuada por la firma DIFFUPAR S.A. contra diversas empresas que se encontrarían importando fragancias de marcas cuya representación exclusiva le pertenece y que carecerían de aptitud para lograr el correcto cumplimiento de lo dispuesto por la Resolución N° 337/92.

Que la prevenida, en la persona de su apoderado solicitó con fecha 17 de enero de 1996 el levantamiento de la medida cautelar que le fue aplicada por Disposición N° 4612-ANMAT-95, aproximando toda la documentación original que le fue requerida, la cual ha sido examinada en forma conjunta por la instrucción sumarial actuante y la Dirección del Instituto Nacional de Medicamentos.

Que en informe de fs. 257/258 el Instituto Nacional de Medicamentos comunica que con relación a la documentación que verificó respecto a los productos cosméticos de la marca COLORA, se pudo constatar que la firma OVERSEAS SHEINA CO. INC. S.R.L. es representante exclusiva en la Argentina y que tal documentación cumple con los recaudos exigidos por la Resolución N° 337/92.

Que por lo tanto procede levantar la inhibición para importar productos de la marca antes citada y suprimir el cese de los permisos correspondientes a los mismos, que fueran ordenados por los arts. 1° y 2° de la Disposición N° 4612-ANMAT-95.

Que la Dirección de Asuntos Jurídicos ha tomado la intervención que le compete.

Que se actúa en virtud de las facultades conferidas por el Decreto N° 1490/92.

Por ello;

EL DIRECTOR NACIONAL DE LA ADMINISTRACION NACIONAL DE MEDICAMENTOS, ALIMENTOS Y TECNOLOGIA MEDICA DISPONE:

ARTICULO 1° — Levántase la inhibición para importar productos de la marca COLORA HENNA LINE a la firma OVERSEAS SHEINA CO. INC. S.R.L. en virtud de haberse verificado la autenticidad de la documentación que la acredita como representante exclusiva de la empresa COLORA de los Estados Unidos de Norteamérica.

ARTICULO 2° — Déjase sin efecto el cese de los certificados correspondientes a los productos de la marca antes citada, los cuales recuperarán, a partir del día de la fecha de la presente, su plena vigencia.

ARTICULO 3° — Manténese la medida cautelar dispuesta por la disposición N° 4612-ANMAT-95 (arts. 1° y 2°) con relación al resto de los productos cosméticos de la firma OVERSEAS SHEINA CO. INC. S.R.L.

ARTICULO 4° — Comuníquese la presente a la ADMINISTRACION NACIONAL DE ADUANAS y remítase copia autenticada de la presente disposición.

ARTICULO 5° — Regístrese. Comuníquese a quienes corresponda. Publíquese. Dése a la Dirección Nacional del Registro Oficial. Pase, a los efectos de su conocimiento e intervención a la Dirección de Asuntos Jurídicos y al Instituto Nacional de Medicamentos. Cumplido, archívese PERMANENTE. — Dra. ESTELLA GIMENEZ, Subdirectora Nacional, Adm. Nac. de Medicamentos, Alimentos y Tec. Médica.

e. 15/2 N° 506 v. 15/2/96

**ENTE TRIPARTITO DE OBRAS Y SERVICIOS SANITARIOS**

**Resolución 000020/96**

**Expte.: 11.776-96**

Bs. As., 30/1/96

VISTO lo actuado, y

CONSIDERANDO:

Que el Concesionario procede a ejecutar las obras de expansión de la red de agua conforme lo prevé el Contrato de Concesión en el marco del Plan de Mejora y Expansión del Servicio (PMES).

Que como lo habilita el Régimen Tarifario de la Concesión, según el Art. 40 del Anexo VII del Contrato de Concesión, una vez efectuada la obra, el Concesionario factura a los nuevos usuarios incorporados al servicio el correspondiente Cargo de Infraestructura.

Que el monto de dicho Cargo de Infraestructura está referenciado al Cargo de Infraestructura Referencial, cuyo valor ha sido fijado por Resolución ETOSS N° 81/94.

Que la Resolución ETOSS N° 83/95, establece la metodología de cálculo de cada Cargo de Infraestructura particular, sobre la base del Cargo de Infraestructura Referencial antes citado.

Que dicho Cargo de Infraestructura Referencial fue valuado sobre la base de los análisis de precios presentados por el Concesionario por Nota ENT 1619/94, obrantes en el Expediente N° 10.858-94.

Que los mencionados análisis de precios fueron elaborados sobre la base de una serie de prestaciones consideradas necesarias para la materialización de las redes y las relativas conexiones. Entre dichas prestaciones se encuentran la colocación de una cama de arena para el asiento de la cañería maestra y la colocación de caño camisa para las conexiones largas y medianas, o sea cuando la cañería de la conexión circula por debajo de la calzada.

Que de inspecciones muestrales realizadas por la GERENCIA DE ADMINISTRACION DE ACTIVOS del ETOSS, se ha verificado que en los proyectos de: "Castelar-Parque Ayerza (OA 026)"; "Talar de Pacheco (NA 001)"; "Castelar Sur (OA 012)" y "Castelar Este (OA 014)", no se ha utilizado la prevista cama de arena bajo cañería maestra ni el previsto caño camisa cuando la cañería de conexión realiza su recorrido debajo de la calzada.

Que ambas omisiones podrían tener un razonable sustento técnico, el que deberá ser justificado por el Concesionario y debidamente certificado por el Auditor Técnico, por lo que no sería razonable utilizar el dinero de los Usuarios en prestaciones innecesarias.

Que el Directorio cuenta con las facultades necesarias para el dictado de la presente.

Por ello

EL DIRECTORIO DEL ENTE TRIPARTITO DE OBRAS Y SERVICIOS SANITARIOS RESUELVE:

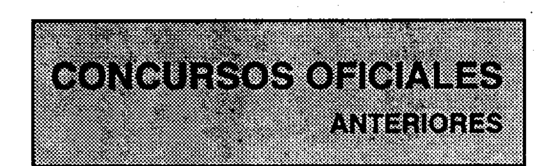
ARTICULO 1° — El Concesionario se abstendrá, en lo sucesivo de facturar, dentro del Cargo de Infraestructura, el monto correspondiente a las prestaciones que no efectúe, especialmente la cama de arena bajo cañería maestra y el caño camisa en las conexiones domiciliarias. Por ambas prestaciones no efectuadas deberá aplicar un descuento de PESOS CUARENTA Y DOS CON SETENTA Y CINCO CENTAVOS ($ 42,75) más I.V.A. en caso de no existir conexión, y de PESOS SIETE CON NOVENTA Y UN CENTAVOS ($ 7,91) más I.V.A. en caso de no existir conexión, por predio.

ARTICULO 2° — En cuanto a las obras ya ejecutadas, el Concesionario deberá corregir la facturación ya emitida devolviendo a los Usuarios los montos correspondientes, en los casos en que no pudiere probar, con la debida certificación del Auditor Técnico, la realización de las prestaciones especificadas en el Art. 1°.

ARTICULO 3° — El Concesionario deberá proveer al ETOSS, en el término de TREINTA (30) días corridos, la debida justificación de la no utilización de cama de arena bajo cañería maestra de agua, ni de caño camisa para las conexiones domiciliarias que realizan su recorrido bajo calzada. Dicho informe deberá estar certificado por el Auditor Técnico. En caso de que así no lo hiciere, será pasible de las sanciones previstas en el numeral 13.10.5. por las competencias señaladas en el numeral 12.8.4. del Contrato de Concesión.

ARTICULO 4° — Regístrese, notifíquese a AGUAS ARGENTINAS S.A., tomen razón las GERENCIAS DE CALIDAD DEL SERVICIO, DE ASUNTOS LEGALES, DE RELACIONES INSTITUCIONALES, DE ECONOMIA DEL SECTOR Y ADMINISTRACION DE ACTIVOS, la UNIDAD DE AUDITORIA INTERNA, la UNIDAD DE GABINETE, la SECRETARIA EJECUTIVA y ADMINISTRACION y SISTEMAS. Comuníquese a la SECRETARIA DE OBRAS PUBLICAS del MINISTERIO DE ECONOMIA Y OBRAS Y SERVICIOS PUBLICOS, a la SINDICATURA GENERAL DE LA NACION, a la AUDITORIA GENERAL DE LA NACION y a la COMISION BICAMERAL PARA LA REFORMA DEL ESTADO, publíquese en el Boletín Oficial y cumplido, archívese. — Esc. JOSE M. MOIRON, Presidente. — Ing. HORACIO J. REOLFI, Vicepresidente. — Dr. ARMANDO BLASCO, Director. — Ing. EDUARDO R. CEVALLO, Director. — Ing. HECTOR MARZOCCA, Director.

e. 15/2 N° 507 v. 15/2/96




## MINISTERIO DE ECONOMIA Y OBRAS Y SERVICIOS PUBLICOS

**SECRETARIA DE ENERGIA, TRANSPORTE Y COMUNICACIONES**

**LLAMADO A CONCURSO PUBLICO NACIONAL**

**E INTERNACIONAL**

**"PROYECTO ESPECTRO RADIOELECTRICO"**

**Objeto:** 1) Diseño, desarrollo, provisión, instalación, operación, mantenimiento y actualización permanente de un SISTEMA INFORMATICO integrado destinado a la gestión técnica y administrativa del espectro radioeléctrico que realiza la Comisión Nacional de Telecomunicaciones (CNT) y para apoyo de la tarea de monitoreo y control del espectro radioeléctrico que se indica a continuación. 2) Provisión, instalación y operación de un SISTEMA DE COMPROBACION TECNICA DE EMISIONES para el monitoreo del espectro radioeléctrico con cobertura nacional.

El Pliego de Bases y Condiciones puede adquirirse desde el día jueves 15 de febrero de 1996, en la CNT, con sede en Perú 103, Oficina Contrataciones, piso 16, de la ciudad de Buenos Aires, en días hábiles administrativos en el horario de 11 a 13 y de 14 a 16.

**Valor del pliego:** Quince Mil Pesos ($ 15.000).

**Presentación de Ofertas:** Tendrá lugar en la Secretaría de Energía, Transporte y Comunicaciones, sita en Av. Paseo Colón 171, piso 9°, de la ciudad de Buenos Aires, el día fijado para el Acto de Apertura hasta las 16 horas.

**Apertura de Ofertas:** Se efectuará en el mismo lugar fijado para la Presentación de Ofertas, con fecha 11 de junio de 1996, a las 17 horas, en acto público.

**Consultas:** Se realizarán por escrito hasta el día miércoles 13 de marzo de 1996, a las 16 horas.

e. 12/2 N° 484 v. 23/2/96




## PRESIDENCIA DE LA NACION

**SECRETARIA DE RECURSOS NATURALES Y AMBIENTE HUMANO**

**ADMINISTRACION DE PARQUES NACIONALES**

**Resolución 40/96**

Bs. As., 1/2/96

VISTO la Licitación Pública N° 11/95, destinada a adjudicar la concesión de las unidades "Bar-Sanitario" ubicadas en los Paseos Superior e Inferior, dentro del Area Cataratas, en jurisdicción del Parque Nacional Iguazú, cuyas actuaciones han recaído en el Expediente N° 945/95, en 3 cpos., y

CONSIDERANDO:

Que mediante Resolución N° 185/95 se autorizó el aludido llamado a Licitación Pública.

Que el 18 de diciembre de 1995 se realizó el acto de apertura de ofertas, verificándose la presentación de DOS (2) propuestas, correspondientes a FERNANDO ALBERTO MATEOS y a ALFREDO REIMUNDO BORDIN.

Que la Comisión de Preadjudicaciones, según Dictamen N° 33/95 obrante a fojas 439 (refoliado), aconseja preadjudicar al señor ALFREDO REIMUNDO BORDIN, por mejor oferta y ajustarse al Pliego de Bases y Condiciones.

Que, efectuadas las publicaciones establecidas en el referido Pliego, no se han recibido observaciones al aludido Dictamen.

Que la Unidad de Auditoría Interna, la Dirección de Aprovechamiento de Recursos y el Departamento de Asuntos Jurídicos han tomado la intervención que les compete.

Que la presente se dicta de acuerdo a las facultades conferidas por el artículo 24, inciso f), de la Ley 22.351.

Por ello,

EL PRESIDENTE DEL DIRECTORIO
DE LA ADMINISTRACION DE PARQUES NACIONALES
RESUELVE:

ARTICULO 1° — Adjudicar la Licitación Pública N° 11/95 al señor ALFREDO REIMUNDO BORDIN.

ARTICULO 2° — Disponer, a través de la Dirección de Administración, la publicación de la adjudicación en el Boletín Oficial de la Nación por el término de TRES (3) días, conforme lo estable el punto 14.9. del artículo 14° de las Cláusulas Generales del Pliego de Bases y Condiciones, y en el Boletín Oficial de la Provincia de Misiones por el término de UN (1) día.

ARTICULO 3° — Regístrese, dése al Boletín Informativo y tomen conocimiento la Unidad de Auditoría Interna, las direcciones de Aprovechamiento de Recursos y de Administración, el Departamento de Asuntos Jurídicos, la Delegación Técnica Regional Noreste y la Intendencia del Parque Nacional Iguazú. Por intermedio de esta última notifíquese en legal forma a los señores ALFREDO REIMUNDO BORDIN y FERNANDO ALBERTO MATEOS. Cumplido, y con las debidas constancias, gírese a la Dirección de Aprovechamiento de Recursos a efectos de continuar el trámite. — Dr. FELIPE C. LARIVIERE, Presidente del Directorio.

e. 14/2 N° 492 v. 16/2/96

## MINISTERIO DE ECONOMIA Y OBRAS Y SERVICIOS PUBLICOS

**BANCO CENTRAL DE LA REPUBLICA ARGENTINA**

Han dejado de tener efectos legales los títulos de BONOS EXTERNOS 1989 de u$s 25.000 N° 7.012.089 y de u$s 50.000 N° 8.001.703, con cupón N° 13 y siguientes adheridos. Esc. Roberto Condomi Alcorta (h.) Buenos Aires, 28/11/95. Buenos Aires, 3 de enero de 1996. — MARIA DEL CARMEN SANTERVAS, Analista Subgerencia de Tesorería, Gerencia del Tesoro.

e. 22/1 N° 56.708 v. 20/2/96

**BANCO CENTRAL DE LA REPUBLICA ARGENTINA**

El Banco Central de la República Argentina, cita y emplaza por el término de 10 (diez) días al señor DAMERAU Gerardo Martín (L. E. N° 8.502.924), para que comparezca en Sumarios de Cambio, sito en Reconquista 266, Edificio Sarmiento Piso 1°, Oficina "15", Capital Federal, a estar a derecho en el Expediente N° 07.682/93 Sumario N° 2685, que se sustancia en esta Institución de acuerdo con el artículo 8° de la Ley N° 19.359 (t. o. Dec. 480/95), bajo apercibimiento de Ley. Publíquese por 5 (cinco) días.

e. 12/2 N° 478 v. 16/2/96

**BANCO CENTRAL DE LA REPUBLICA ARGENTINA**

El Banco Central de la República Argentina, cita y emplaza por el término de 10 (diez) días a la señora ANDRADE de MIGUELEZ Nélida, al señor MIGUELEZ Francisco (D. N. I. N° 2.315.057) y a la entidad HEIWA Sociedad Anónima, para que comparezcan en Sumarios de Cambio, sito en Reconquista 266, Edificio Sarmiento, Piso 1°, Oficina "15", Capital Federal, a estar a derecho en el Expediente N° 013.928/94 Sumario N° 2688, que se sustancia en esta Institución de acuerdo con el artículo 8° de la Ley del Régimen Penal Cambiario, texto ordenado 1995 (conf. Dec. 480/95), bajo apercibimiento de Ley. Publíquese por 5 (cinco) días.

e. 12/2 N° 479 v. 16/2/96

**BANCO HIPOTECARIO NACIONAL**

El Banco Hipotecario Nacional hace saber a los herederos de CESAR TELMO CHAVEZ y/o Terceros Interesados, que se ha dictado la siguiente resolución: "Buenos Aires 25/7/95. Visto: ... Considerando: ... Se resuelve: 1° Rescindir el contrato hipotecario DNI 1001-00-0672 oportunamente suscripto entre CHAVEZ CESAR TELMO y el B. H. N. 2° Intimar la cancelación del saldo de deuda actualizado, con más los interés de la operación y la mora con los punitorios correspondientes, calculados a la fecha de efectivo pago, y que al 31.7.95 asciende al monto total de $ 8.653,03 3° Otorgar al titular del préstamo un plazo de 15 días a contar de la fecha de notificación de la presente, para efectivizar la precitada cancelación - 4° Vencido el plazo referido en el punto 3°, sin cancelación de la deuda iniciar el trámite de ejecución de la garantía (art. 44 de la carta orgánica del B. H. N.). 5° Notificar al titular en forma fehaciente la presente disposición por alguno de los medios previstos en la circular 6/89. Resolución N° 1436. Fdo. FRANCISCO ROBERTO AUDIA, Gerencia de Operaciones".

e. 14/2 N° 493 v. 15/2/96

**SECRETARIA DE HACIENDA**

**SUBSECRETARIA DE INGRESOS PUBLICOS**

**DIRECCION GENERAL IMPOSITIVA**

**Resolución N° 30/96 D. F. E. N° 16/A.**

**Raúl e Hijo Hernán. Ley 24.241 Artículo N° 13 Instrucción N° 19/94.**

Los Polvorines (B), 25/1/96

VISTO las presentes actuaciones administrativas originadas en la denuncia formulada por el Señor Carabajal Oscar Emilio, identificado mediante D. N. I. N° 20.389.030 domiciliado en Oribe entre Polonia y Labardén, partido de José C. Paz (Buenos Aires).

Que con fecha 23/11/95 se presenta la denunciante ante la Región N° 6 - Agencia N° 64, escrito a fin de interponer denuncia previsional contra el Señor Raúl e Hijo Hernán domiciliado en Ruta 8 y 197 local 32, partido de José C. Paz.

Que los hechos denunciados hacen referencia a la existencia de relación laboral por el período 5/95 - 11/95 percibiendo su remuneración sin recibo, y no se realizaron los aportes jubilatorios.

Que atento a la denuncia formulada se procedió a citar a la denunciante para que concurra acompañada de la prueba documental que se encontraba en su poder.

Que asimismo los agentes Céspedes Horacio y Gutiérrez Arturo se constituyeron el día 28/12/1995 en el domicilio del denunciado, a fin de realizar la fiscalización pertinente y examinar la situación previsional del mismo.

CONSIDERANDO:

Que corresponde ahora expedirse sobre la denuncia formulada.

Que se citó al denunciante por telegrama para que aportara pruebas de la relación de dependencia con el denunciado, al domicilio declarado en la denuncia, no siendo entregado el mismo por ser desconocido.

Que no pudo localizarse al denunciado en razón que en la intersección de las rutas 197 y 8 existen cuatro comercios dedicados al mismo rubro que figura en la denuncia, y que ninguno se identificó como la firma en cuestión.

Que en virtud de no haberse detectado no sólo al denunciado sino también al denunciante interesado se entiende que no corresponde hace lugar a la denuncia del Señor Carabajal Oscar Emilio.

Que no corresponde dar el tratamiento previsto en la resolución conjunta N° 21/94 (D. G. I.) y 725/94 (D. E. ANSeS), e Instrucción General N° 19/94 a las denuncias planteadas sobre obligaciones incumplidas por períodos anteriores a 01/07/94.

Que obra en las presentes actuaciones el dictamen jurídico contemplado en el artículo N° 7 inc. "D" de la Ley N° 19.549.

Por ello y atento a lo dispuesto por los artículos N° 9 y 10 de la Ley N° 11.683 (t. o. en 1978 y sus modificaciones), decreto 507/93, artículo N° 13 de la Ley N° 24.241 y sus normas complementarias y el artículo N° 7 inc. "d" de la Ley N° 19.549.

EL JEFE DE LA DIVISION
FISCALIZACION EXTERNA N° 16/A
RESUELVE:

ARTICULO 1° — Desestimar la denuncia efectuada por el Señor Carabajal Oscar Emilio, identificado mediante D. N. I. N° 20.389.030 domiciliado en Oribe entre Polonia y Labardén, partido de José C. Paz (Buenos Aires), contra el Señor Raúl e Hijo Hernán domiciliado en Ruta 8 y 197 local 32, partido de José C. Paz.

ARTICULO 2° — Notifíquese al denunciante, en el domicilio mencionado en el artículo 1° y pase a la Región N° 6 para su conocimiento y demás efectos. — C. P. A. BEATRIZ GUERRIERA, Jefa (Int.) D. F. E. 16/A.

e. 9/2 N° 482 v. 15/2/96

# SEPARATAS

**EDITADAS POR LA DIRECCION NACIONAL DEL REGISTRO OFICIAL**
**DEL MINISTERIO DE JUSTICIA**

**Suipacha 767, de 9.30 a 12.30 hs. y de 14.00 a 15.30 hs. y Libertad 469, de 8.30 a 14.30 hs.**

- **Nº 159 - Ley Nº 21.541**

  TRASPLANTES DE ORGANOS Y MATERIALES ANATOMICOS — $ 2,90

- **Nº 167 - Decreto Nº 2750/77**

  BUCEO DEPORTIVO
  Se reglamentan sus actividades — $ 2,90

- **Nº 212 - Ley Nº 22.450 y Decreto Nº 42/81**

  LEY DE MINISTERIOS
  Ley de competencia de los ministerios nacionales y derogación de la Ley Nº 20.524. Creación y asignación de funciones de las Subsecretarías de las distintas áreas ministeriales — $ 8,90

- **Nº 217 - Ley Nº 22.428 y Decreto Nº 681/81**

  CONSERVACION DE LOS SUELOS
  Régimen legal para el fomento de la acción privada y pública tendiente a la conservación y recuperación de la capacidad productiva de los suelos — $ 3,50

- **Nº 220 - Decreto Nº 1833/81**

  UNIVERSIDAD DE BUENOS AIRES
  Estatuto — $ 3,50

- **Nº 232 - Ley Nº 23.071**

  ASOCIACIONES PROFESIONALES DE TRABAJADORES — $ 2,90

- **Nº 237 - Decreto Nº 333/85**

  ADMINISTRACION PUBLICA NACIONAL
  Normas para la elaboración, redacción y diligenciamiento de los proyectos de actos y documentación administrativos — $ 5,-

- **Nº 238**

  INDICE CRONOLOGICO - NUMERICO DE DECRETOS DEL PODER EJECUTIVO NACIONAL
  Año 1983 — $ 5,90

- **Nº 239**

  INDICE CRONOLOGICO - NUMERICO DE DECRETOS DEL PODER EJECUTIVO NACIONAL
  Año 1984 - 1er Semestre — $ 15,80

- **Nº 240**

  INDICE CRONOLOGICO - NUMERICO DE DECRETOS DEL PODER EJECUTIVO NACIONAL
  Año 1984 - 2º Semestre — $ 18,20

- **Nº 242**

  INDICE CRONOLOGICO - NUMERICO DE DECRETOS DEL PODER EJECUTIVO NACIONAL
  Año 1985 - 1er Semestre — $ 11,60

- **Nº 243**

  IMPUESTO AL VALOR AGREGADO
  Ley Nº 23.349 — $ 6,80

- **Nº 244**

  INDICE CRONOLOGICO - NUMERICO DE DECRETOS DEL PODER EJECUTIVO NACIONAL
  Año 1985 - 2º Semestre — $ 19,85

- **Nº 246**

  LEY DE ASOCIACIONES SINDICALES Y SU REGLAMENTACION
  Ley Nº 23.551 - Decreto Nº 467/88 — $ 3,80

- **Nº 247**

  CODIGO PROCESAL PENAL - Segunda Edición
  Ley Nº 23.984 — $ 16,25

- **Nº 249**

  DERECHOS HUMANOS
  Legislación Vigente — $ 15,50

- **Nº 250**

  CONSTITUCION DE LA NACION ARGENTINA — $ 3,80

- **Nº 252**

  FINANCIAMIENTO DE LA VIVIENDA Y LA CONSTRUCCION - SISTEMA FEDERAL DE LA VIVIENDA - USURPACION
  Leyes Nros. 24.441 - 24.464 - 24.454 — $ 2,00

- **Nº 253**

  LEY DE CONCURSOS Y QUIEBRAS
  Ley Nº 24.522 — $ 3,80

- **Nº 254**

  TRANSITO Y SEGURIDAD VIAL
  Ley Nº 24.449 y Decreto Reglamentario Nº 779/95 — $ 15,00